



Dipl.-Ing. Thomas Steinhagen
Hagener Straße 18, D-24148 Kiel



Internet: <http://www.steinhagen-modelltechnik.de>

Haben Sie Fragen, Wünsche oder Anregungen?

Rufen Sie uns an: Telefon 04 31-72 48 07

Faxen Sie uns: Telefax 04 31-72 48 57

info@steinhagen-modelltechnik.de

Inhalt

VORWORT	7
FIRMENGESCHICHTE	8
IG LLOYD MODELLBAUPLÄNE	9
PASSAGIERSCHIFFE: KREUZFAHRER, RADDAMPFER, YACHT	10
CS AIDA	10
MS ALEKSANDR PUSCHKIN	10
MS BREMEN	11
Elbe-Seitenraddampfer DIESBAR	12
MS DONAUPRINZESSIN	12
MS EUROPA	13
Megayacht MONTE CARLO	13
ARBEITSSCHIFFE (1): FÄHREN, FORSCHUNGSSCHIFFE, MEHRZWECKSSCHIFFE	14
Forschungsschiff ALKOR	14
VWFS DENEK	14
Schlepper und Personenfähre FALCKENSTEIN	15
Fährschiff PIDDER LYG	15
Forschungsschiff POLARSTERN	16
Arbeits- und Vermessungsboot POLARFUCHS	16
VWFS WEGA	17
Rheinstreifenboot WSP 12	17
ARBEITSSCHIFFE (2): KRANBARGE, HALBTAUCHER, SCHLEPPER, VERSORGER	18
Kranbarge E.T.P.M. 601	18
Halbtaucher MIGHTY SERVANT 3	18
Ankerzieh-Schleppversorger ALEXANDERTURM osa 608	19
Hochseebergungsschlepper ATLANTIC	19
VSP-Wassertrecker BREMERHAVEN	20
Hafenschlepper BUGSIER 30	20
Ankerzieh-Schlepper OTTERTURM osa 803	21
Ankerzieh-Schleppversorger SACHSENTOR osa 606	21
Hochseebergungsschlepper SMIT LONDON	22
CONTAINERSCHIFFE	23
CMS CAP TRAFALGAR	23
CMS COLUMBUS VIRGINIA	23
CMS USAMBARA	24
FRACHTSCHIFFE	24
MS BÄRENFELS	24
MS BAYERNSTEIN (1955)	25
MS BAYERNSTEIN (1968)	25
MS CAP SAN DIEGO	26
MS CAP SARAY	26
MS GOLDENFELS	27
MS KILIA	27
MS MANGAN	28
MS MARIA RUSS	28
DES NORDERHOLM	29
MS ORANJELAND	29
MS STAHLECK	30
MS STERNENFELS	30
MS STURMFELS	31
MS TRIER	31
KÜHLSCHIFFE	32
MS HANSA LÜBECK	32
MS WALTER JACOB	32
TANKSCHIFFE	33
MT BRIGITTE JACOB	33
MT ST. PETRI	33
MT UIKKU	34

SMT – GFK-RÜMPFE	35
BEHÖRDENSCHIFFE EISBRECHER, TONNENLEGER, MEHRZWECK	36
247 – Eisbrecher ALE.....	36
246 – Eisbrecher EISVOGEL	37
095 – Tonnenleger DORNBUSCH (1980).....	NEUHEIT 2018 38
273 – Tonnenleger LÜTJEOOG	39
272 – Tonnenleger NORDEN.....	40
101 – Tonnenleger OTTO TREPLIN klein (M 1:50)	41
102 – Tonnenleger OTTO TREPLIN groß (M 1:40)	42
082 – Mehrzweckschiff MELLUM.....	43
054 – Mehrzweckschiff NEUWERK.....	44
BEHÖRDENSCHIFFE LOTSSENBOOTE	45
302 – Lotsenversetzboot HOLTENAU.....	45
BEHÖRDENSCHIFFE BGS / BP / WSP	46
113 – BGS Patrouillenboot Küstenwache	46
271 – BGS BAD DÜBEN / NEUSTRELITZ (Typ 151).....	NEUHEIT 2018 47
114 – Wasserschutzpolizei Bodensee WS 14.....	48
220 – WSP BÜRGERMEISTER BRAUER groß (M 1:25)	49
221 – WSP BÜRGERMEISTER BRAUER klein (M 1:50)	50
079 – WSP FEHMARN / SYLT.....	51
025 – WSP Rheinstreifenboot	52
FEUERLÖSCHBOOTE	53
112 – Feuerlöschboot KÖLN II / HYDRA	53
217 – Feuerlöschboot DR. ING. SANDER.....	54
SEENOTRETTER	55
060 – FRB, Fast Rescue Boat.....	55
080 – MRB LÜBECK der DGzRS.....	56
085 – 9,5 m Seenotrettungsboot der DGzRS.....	57
117 – Strandrettungsboot EDUARD NEBELTHAU	58
094 – Seenotrettungskreuzer BERLIN (2016).....	59
303 – Seenotrettungskreuzer EISWETTE / MINDEN	60
116 – Seenotrettungskreuzer JOHN T. ESSBERGER.....	61
118 – Seenotrettungskreuzer HALNY / ARKONA.....	62
119 – Seenotrettungskreuzer THEODOR HEUSS / HAMBURG	63
FORSCHUNGSSCHIFFE	64
022 – Forschungsschiffe DENEK & WEGA.....	64
042 – Polar-Forschungsschiff POLARSTERN	65
FISCHEREIFAHRZEUGE.....	66
057 – Fischdampfer	66
078 – Fischkutter / KFK.....	67
033 – Fischlogger BAYERN	68
242 – Krabbenkutter FALKE klein (M 1:20).....	69
243 – Krabbenkutter FALKE groß (M 1:16).....	70
108 – Polnischer Krabbenkutter HAMDAN 18	71
109 – Englischer Dampftrawler	72
110 – Motor-Trawler MFV 1174.....	73
245 – Fischerei Motortrawler RENDSBURG	74
244 – Fischtrawler ROSI.....	75
065 – Trawler Skagen 389 / 390	76
066 – Trawler Skagen 391 / 392	77
067 – Trawler Skagen 393 / 394	78
BOHRINSEL-VERSORGER	79
210 – Versorgungsschiff ALBACORE ex BERYL FISH	79
103 – Versorgungsschiff HOLSTENTOR NVG 6	80
039 – Röhrentransporter OSTERTOR osa 477	81
OFFSHORE / HOCHSEE-SCHLEPPER	82
290 – Hochseeschlepper AMSTERDAM ex HAMBURG	82
204 – Hochseeschlepper CARIBIC	83
062 – AHTS ESVAGT OBSERVER	84
047 – Hochseebergungsschlepper OCEANIC	85
026 – Hochseebergungsschlepper SMIT LONDON.....	87

HAFEN-SCHLEPPER	88
107 – Französischer Schlepper ABEILLE	88
077 – Reede Dampfer ALTE LIEBE	89
206 – Schlepper ALTENWERDER (nach REKUM).....	NEUHEIT 2018 90
106 – Polnischer Schlepper BOGDAN	91
203 – Seitenradschlepper CHIEFTAIN.....	92
063 – Assistenz-Schlepper FENJA.....	93
105 – Marine-Schlepper FÖHR	94
209 – Schlepper MAASBANK.....	95
104 – Hafenschlepper SMIT NEDERLAND.....	96
207 – Hafenschlepper STANISLAW	97
205 – Hafenschlepper STINT / KRUPP IV	98
201 – Englischer Dampfschlepper THAMES IV	99
208 – WASSERTRECKER (nur Unterschale)	NEUHEIT 2018 100
FLUSS-SCHLEPPER.....	101
202 – Flussdampfschlepper HERCULES.....	101
081 – Schlepddampfer PIETER BOELE ex WACHT AM RHEIN VIII	102
SCHUBSCHIFFE.....	103
111 – Schubschiff ORANJE 1.....	103
211 – Schubschiff ROBA 2	104
LEICHTER, BARGE, PONTON, PRAHM, SCHWIMMKRAN	105
212 – Leichter L	105
213 – Leichter E.....	106
214 – Leichter S.....	107
215 – Schwimmkran ENAK.....	NEUHEIT 2018 108
BINNENFRACHTER	109
240 – Motorbinnenschiff ERNST	109
241 – Motorbinnenschiff WESTWIJK.....	110
KÜSTENFRACHTER.....	111
074 – KÜMO 500	111
076 – KÜMO JOHANNA.....	112
239 – KÜMO KAJEN.....	113
HOCHSEEFRACHTER.....	114
038 – MS MAX BORNHOFEN.....	114
041 – MS MARIA RUSS	115
048 – MS GOLDENFELS	116
048 – MS STERNENFELS / MS STURMFELS	117
231 – MS HAMMONIA.....	118
232 – MS TRANSVAAL	119
CONTAINERSCHIFFE.....	120
236 – Containerschiff DELPHIN	121
237 – Containerschiff 260 m x 32 m - Hansa Mare Express	122
233 – Containerschiff HARBURG EXPRESS.....	123
235 – Containerschiff HOLLWEDE – BALTIC CHAMP.....	124
234 – Containerschiff NORASIA PRINCESS	125
064 – DAL KALAHARI	126
064 – LARS MAERSK / Safmarine.....	127
069 – EMMA MAERSK.....	128
070 – GUDRUN MAERSK.....	129
071 – REGINA MAERSK.....	130
072 – A P MÖLLER	131
SPEZIALSCHIFFE.....	132
238 – Bergen-Containerschiff BACOLINER 3	132
075 – Schwergutschiff BROCKEN.....	133
BULKER.....	134
285 – BULKER (Maßstab 1:400).....	NEUHEIT 2018 134
TANKER	135
083 – AZTEK.....	135
068 – GEMINI STAR.....	136

KOMBI-SCHIFFE	137
044 – Kombifrachter BAYERNSTEIN (1955) klein (M 1:100)	137
055 – Kombifrachter BAYERNSTEIN (1955) groß (M 1:50)	138
037 – Kombifrachter CAP SAN DIEGO klein (M 1:100)	139
061 – Kombifrachter CAP SAN DIEGO groß (M 1:50)	140
229 – Salon-Dampfer ALBATROS	141
268 – Seitenrad-Dampfer PRINCESS ELISABETH	142
040 – Seitenrad-Dampfer ROBT. E. LEE	143
FÄHREN (Ro/Ro)	144
045 – ROBIN HOOD (1995)	144
046 – SUPERFAST XI	146
301 – Eisenbahn-Fährschiff Typ MUKRAN	147
PASSAGIERSCHIFFE, KREUZFAHRER	148
036 – CS AIDA	148
086 – AIDAdiva	149
035 – MS ARKONA	150
049 – MS ASTRA II	151
058 – MS BERLIN	152
032 – MS BREMEN	153
023 – MS EUROPA	154
010 – RMS TITANIC groß (1:100)	155
269 – RMS TITANIC klein (1:150)	NEUHEIT 2018 156
BARKASSEN, PINASSEN	157
226 – Barkasse CHARLOTTE klein (M 1:20)	157
227 – Barkasse CHARLOTTE groß (M 1:15)	158
225 – Barkasse OTTER	159
228 – Pinasse ELBE	160
222 – Pinasse LEEDS	161
223 – Pinasse MARNE	162
024 – Pinasse RENOWN groß (1:16)	163
097 – Pinasse RENOWN klein (1:35)	NEUHEIT 2018 164
FREIZEIT, SPORTBOOTE, YACHTEN	165
261 – Motorboot 1 – L 67	165
262 – Motorboot 2 – L 86	166
263 – Motorboot 3 – „Satte-Meter-Schüssel“	167
294 – Motorboot 4 – L 130	168
056 – Motoryacht Grand Azur Classic 33	169
073 – Motoryacht WATERLILY	170
096 – Megayacht Projekt V	NEUHEIT 2018 171
DEUTSCHE BUNDESMARINE ÜBERWASSER	172
260 – Zerstörer HAMBURG D 181	172
059 – Zerstörer MÖLDERS, DDG - Klasse 103	173
115 – Segelschulschiff GORCH FOCK	174
DEUTSCHE VOLKSMARINE (DDR)	175
271 – Schnellboot SASSNITZ (Typ 151)	NEUHEIT 2018 175
DEUTSCHE KRIEGSMARINE ÜBERWASSER	176
050 – Minensuchboot Typ 1940 Dt. Kriegsmarine	176
051 – Minensuchboot Typ 1943 Dt. Kriegsmarine	177
053 – Minensuchboot Typ 1935 Dt. Kriegsmarine (1:100)	178
087 – Minensuchboot Typ 1935 Dt. KM - Maßstab 1:25	179
255 – Schnellboot S 2 - S 4	181
034 – Schnellboot Typ S 38 / S 68 / S 100 / S 142 der Dt. KM	182
257 – Schnellboot S 38 - S 100	183
256 – Schnellboot S 80	184
275 – Torpedoboot T 13	185
254 – Zerstörer Typ 1934	186
124 – Narvik-Zerstörer	187
028 – Zerstörer Z 39 im Maßstab 1:50	188

DEUTSCHE KRIEGSMARINE, SCHWERE EINHEITEN	190
249 – Schlachtschiff <i>BISMARCK</i>	190
250 – Schlachtschiff <i>SCHARNHORST</i>	191
251 – Schwerer Kreuzer <i>PRINZ EUGEN</i>	192
252 – Schwerer Kreuzer <i>ADMIRAL HIPPER</i>	193
253 – Panzerschiff <i>ADMIRAL GRAF SPEE</i>	194
DEUTSCHE KAISERLICHE MARINE	195
030 – Kleiner Kreuzer <i>GEFION (1893)</i>	195
248 – Kreuzer <i>DRESDEN (1907) / EMDEN</i>	196
KÖNIGLICHE DÄNISCHE MARINE	197
031 – Schnellboot <i>Standardflex 300</i>	197
088 – Landungsschiff <i>ABSALON</i>	198
089 – Flugabwehr-Fregatte <i>IVER HUITFELDT</i>	199
090 – Patrouillenboot <i>DIANA-Klasse (M 1:100)</i>	200
091 – Mehrzweckboot <i>HOLM-Klasse klein (M 1:100)</i>	201
092 – Mehrzweckboot <i>HOLM-Klasse groß (M 1:50)</i>	202
ANDERE MARINEN	203
052 – Flower-Class <i>Corvette</i>	203
121 – Israelisches Schnellboot <i>RESHEF</i>	204
122 – Schnellboot <i>CAMPITA / STRAHL</i>	205
123 – Japanisches Schnellboot <i>PT 150</i>	206
259 – Japanisches Schlachtschiff <i>YAMATO</i>	207
258 – US Schnellboot <i>ASHVILLE</i>	208
IN EIGENER SACHE	209
WELCHER SCHIFFSTYP IN WELCHER GRÖÖE?	209
WIE ENTSTEHT EIN PRODUKT?	209

Vorwort

Was ist ?

Steinhagen Modelltechnik – Ihr Profi für GfK-Rümpfe

- **Originalgetreu**
nicht vorbildähnlich
- **Fein detailliert**
keine „kosmetischen Tricks“
- **Handarbeit**
Stück für Stück in kleinen Serien
- **Leicht und stabil**
garantiert keine Ähnlichkeit mit "Joghurtbechern"
- **Made in Germany**
man höre und staune
- **Kürzeste Lieferzeiten**
tatsächlich
- **Sonderanfertigungen**
vom Rettungsboot bis zum bemannten Schiffsmodell
- **Kostenlose Beratung**
aber nur wenn's richtig kneift.
Nachhilfeunterricht ist ausgeschlossen!

Achtung: Seit 01.04.2018 haben wir eine neue Adresse!

Kompetenz hat einen Namen: Steinhagen Modelltechnik

Die Anfänge von Steinhagen Modelltechnik reichen weit zurück. Wir können nunmehr auf über 40 Jahre Erfahrung im Modellbau zurückblicken.

Der Rumpf ist unserer Meinung nach der am schwierigsten herzustellende Teil eines Modellschiffes und muss nicht unbedingt von jedermann selbst hergestellt werden.

Es hat sich von selbst ergeben die zur Herstellung eines freitragenden GfK-Rumpfes benötigte Form mehr als einmal zu benutzen und die daraus gefertigten hochwertigen Rümpfe anderen Modellschiffbauern anzubieten.

Jeder original -GfK-Rumpf bekommt eine Seriennummer, durch die er eindeutig identifizierbar ist.

Firmengeschichte

Thomas Steinhagen hat schon in seiner Kindheit gerne "gebastelt". Da Seefahrt und Schiffbau zur Familientradition gehören, führte das zwangsläufig zum Modellschiffbau. Weiteren Einfluss hatte sein Aufwachsen in der Hafenstadt Kiel in unmittelbarer Sichtweite der Werften.

1978 wurde er Mitglied in der "Modellbaugemeinschaft Kiel-Ost" und baute 1979 sein erstes "richtiges" Modellschiff - das Fahrgastschiff HELGOLAND - damals ein Holzbausatz eines namhaften Herstellers im Maßstab 1:100.

1985 entsteht die erste Form zur Herstellung von GfK-Rümpfen und die erste Kleinserie von Schnellbootrümpfen des Typs S 30 im Maßstab 1:30 mit einer Länge von 117 cm.

Im gleichen Jahr wird auch die Form eines Frachtschiffes im Maßstab 1:66,6 mit 204 cm Länge gebaut. Rümpfe aus diesen Formen werden an befreundete Modellbauer abgegeben.

Das Jahr 1985 markiert somit im Grunde den Anfang von Steinhagen Modelltechnik in der heutigen Form.

Seitdem liefen diverse Modelle vom Kutter über Schnellboote, Frachter und Schlepper bis hin zum Zerstörer von Stapel. Hauptsächlich werden anfangs Passagierschiffe wie Kreuzfahrer oder Fähren gebaut, womit sich der Kreis wieder schließt. Der Schwerpunkt liegt deutlich auf zivilen Schiffen.

Der Rumpf eines Modellschiffes ist zweifelsohne der schwierigste Bauabschnitt. - Das ist der Schwerpunkt von Steinhagen Modelltechnik. Wir legen Wert auf den originalgetreuen Nachbau und fertigen die Rümpfe aus GfK (Glasfaserverstärkter Kunststoff) in präziser Handarbeit. Die Produktion findet nach wie vor in Kiel statt, also „Made in Germany“.

1990 erlangt Thomas Steinhagen seinen Abschluss als Diplom-Ingenieur (FH) im Maschinenbau mit Schwerpunkt Kunststofftechnik und meldet das Gewerbe an.

1990 wird auch der erste „Katalog“ aufgelegt. Das Angebot umfasst damals 5 GfK-Rümpfe. Interessenten und Käufer finden sich auf Schaufahr-Veranstaltungen befreundeter Vereine.

1994 kommt mit der EUROPA das erste Kreuzfahrtschiff im Maßstab 1:100 ins Programm und setzt mit seinen 2 Metern Länge neue Maßstäbe. Inzwischen umfasst das Programm 7 Rümpfe und die entsprechenden Pläne. 1996 umfasst das Programm 16 Rümpfe. - Mit AIDA, ARKONA, BREMEN und EUROPA sind es mittlerweile 4 Kreuzfahrtschiffe im Maßstab 1:100.



1997 werden die IG Lloyd Modellbaupläne übernommen.

1999 erster Auftritt im Internet.

Das Angebot umfasst nun 20 Rümpfe und 60 Baupläne.

2005 feiert Steinhagen Modelltechnik 20-jähriges Jubiläum.

Der Angebotsumfang wird ständig erweitert, auch oder gerade um große Modelle.

2008 werden mit dem GfK-Rumpf der CAP SAN DIEGO im Maßstab 1:50 neue Türen aufgestoßen. - Das erste Modell unserer Reihe von Museumsschiffen im Maßstab 1:50.

Im gleichen Jahr übernimmt Steinhagen Modelltechnik einige Formen, Werkzeuge und Maschinen von F-J Skibsmodeller aus Munkebo / Odense (DK).

2010 feiern wir 25-jähriges Jubiläum und nehmen 25 weitere Rümpfe ins Angebot auf.

2012 wird die GfK-Produktion vom Kollegen Horst Hasse übernommen.

2015 feiert Steinhagen Modelltechnik 30-jähriges Jubiläum.

Es sind jetzt über 150 GfK-Rümpfe im Angebot!

2017 sind es dann schon über 170 Rümpfe.

Das Angebot wird ständig erweitert ...

IG Lloyd Modellbaupläne



Die IG Lloyd Modellbaupläne gehören seit April 1997 zu Steinhagen Modelltechnik. Damit möchten wir für mehr „Handelsschiff-tonnage“ auf den Modellteichen sorgen.

Sie geben ein Schiff so ausführlich wieder, wie es uns derzeit möglich ist.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. - Die Pläne werden nicht aktualisiert.

Falls nicht anders angegeben, ist der Zeichnungsmaßstab 1:100.

Unser Service für Sie:

Wir vergrößern oder verkleinern Ihnen jeden Modellbauplan in (fast) jeden Maßstab.

Sie erhalten von uns Schwarz-Weiß-Kopien, die mit einem farbigen IG Lloyd-Stempel und mit einer registrierten Nummer versehen sind. Nur so gekennzeichnete Zeichnungen sind original IG Lloyd Modellbaupläne.

Das Copyright der IG Lloyd Modellbaupläne liegt alleine bei Steinhagen Modelltechnik.

Die Zeichnungssätze werden grundsätzlich gefaltet ausgeliefert.

Die Zeichnungen sind grundsätzlich vom Umtausch ausgeschlossen!

Zu einem Teil der IG Lloyd Modellbaupläne sind auch entsprechende GfK-Rümpfe lieferbar.

Wir freuen uns, wenn Sie diesen Katalog auch an Ihre Modellbaufreunde weiterleiten und uns weiter empfehlen.

Beim Studium des vorliegenden Kataloges wünschen wir Ihnen viel Spaß und für Ihr Modell gutes Gelingen.

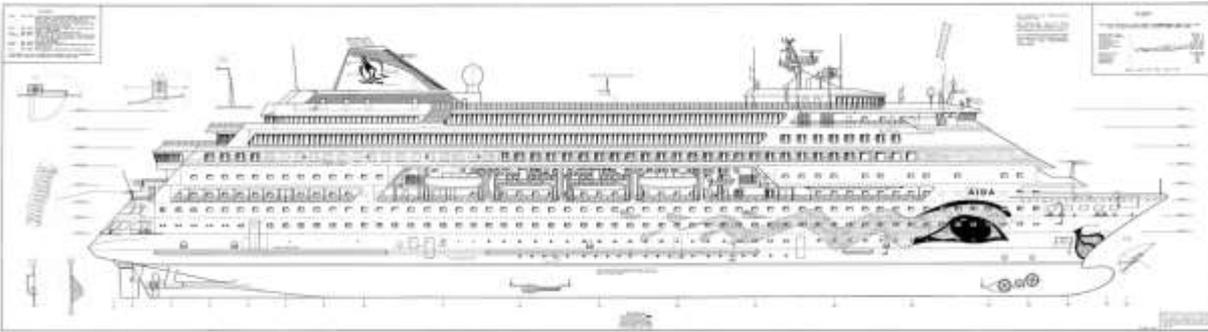
Anregungen von Ihnen sind stets willkommen. - Daraus ergeben sich Weiterentwicklungen und Neuheiten.

Wir bedanken uns für die bisherigen zahlreichen Zuschriften, Anfragen und Anregungen. Wir sind ständig bemüht, die Vielfalt unseres Angebotes zu erweitern. Dabei sind wir auch bereit, in gewisser Weise aktuellen Trends zu folgen.

Wir weisen darauf hin, dass wir nur schriftliche Bestellungen bearbeiten. Bestellen Sie bitte per E-Mail, Fax, Brief oder Postkarte.

Passagierschiffe: Kreuzfahrer, Raddampfer, Yacht

CS AIDA



Dies ist der Urahn aller AIDA Schiffe. Das erste Schiff der so erfolgreichen Flotte!

Die AIDA besticht durch ihr außergewöhnliches Erscheinungsbild. Ihr auffälliges Design wird bestimmt durch die äußere Bemalung des Rostocker Künstlers Feliks Büttner, was sich auch in Innern fortsetzt.



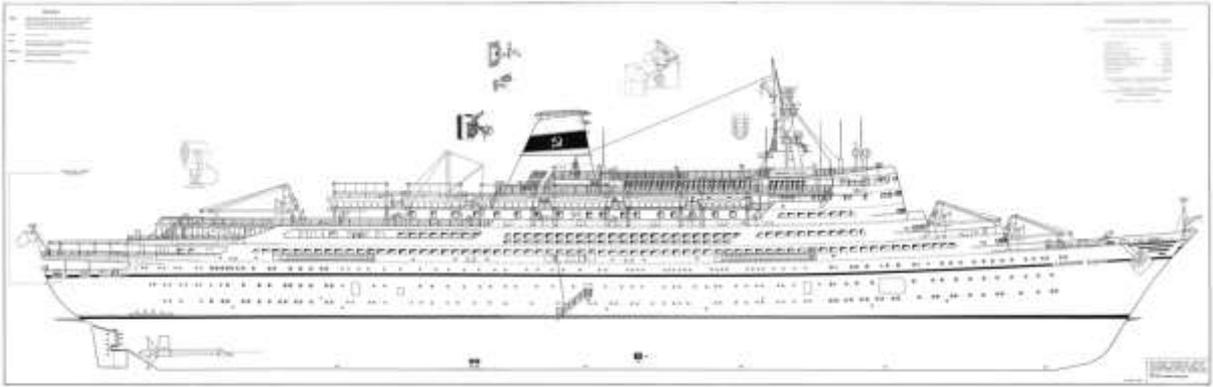
Schon von weitem sind der Kussmund und die riesigen Augen auf dem Rumpf zu sehen. Das gesamte Schiff selbst begeistert durch seine Gestaltung und Linienführung und hebt sich dadurch von anderen ab. Es erinnert eher an eine exklusive Luxusyacht als an einen konventionellen Passagierdampfer.

Mit ihrer Vermessung von 38.600 BRZ ist die AIDA das größte Kreuzfahrtschiff Deutschlands. Sie hat 11 Decks und erreicht eine Höhe von 40 m über dem Meeresspiegel bei einem Tiefgang von 6,2 m; Länge 193,3 m, Breite 27,6 m. Vier MAN 6-Zylinder-Motoren bringen 21.720 kW über zwei Verstellpropeller ins Wasser, womit sie eine Geschwindigkeit von 21,5 kn erreicht. Zum besseren Manövrieren hat die AIDA noch zwei jeweils 1000 kW starke Bugstrahlruder, sowie Stabilisatoren.

Dazu erhältlich ist der GfK-Rumpf [smt](#) 36 sowie ein Fotosatz bestehend aus 30 Bildern.



MS ALEKSANDR PUSCHKIN



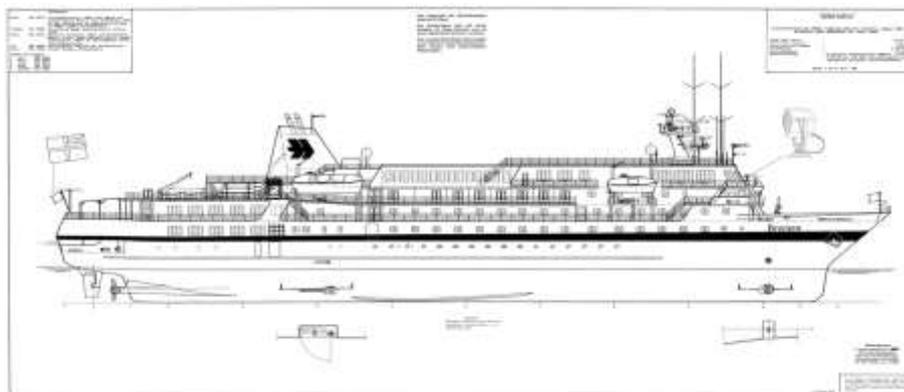
1964 lief das Schiff als zweites einer Serie von 5 Fahrzeugen für die UdSSR auf der VEB Mathias-Thesen-Werft in Wismar vom Stapel. Vermessen mit 19.860 BRT, einer Länge von 176,30 m, einer Breite von 23,60 m und einem Tiefgang von 8 m beförderte sie 130 Passagiere in der ersten und 620 in der Touristenklasse.

Angetrieben von zwei 7-Zylinder Sulzer-Cegielski-Diesel mit zusammen 15.500 kW auf zwei Schrauben, brachte sie es auf eine Geschwindigkeit von 20,5 kn.

Heute fährt sie als MARCO POLO.



MS BREMEN



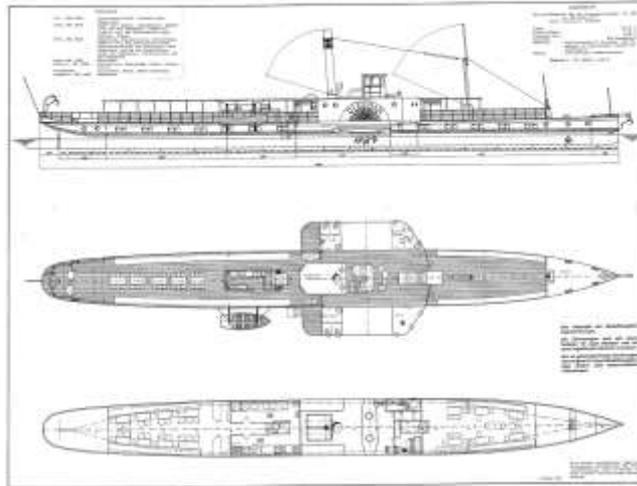
Unter dem Namen „Frontier Spirit“ 1990 bei Mitsubishi in Kobe gebaut ist sie seit Ende 1993 von Hapag Lloyd Tours gechartert und fährt als BREMEN unter Bahamas-Flagge.



Die BREMEN ist ein kleines exklusives Kreuzfahrtschiff mit höchster Eisklasse IAS. 94 internationale Besatzungsmitglieder bieten den 188 Passagieren höchsten Luxus.

Vermessen ist die BREMEN mit 6.752 BRZ bei einer Länge von 111,5 m, einer Breite von 17,0 m und einem Tiefgang von 4,6 m. Dazu erhältlich ist der GfK-Rumpf *SMT* 32 sowie ein Fotosatz bestehend aus 40 Bildern.

Elbe-Seitenraddampfer DIESBAR



Hiermit verfügen Sie über einen wunderbaren Kompletplan im Maßstab 1:75 mit Details im Maßstab 1:50 und 1:10 eines Seitenraddampfers, welcher heute noch auf der Elbe bei Dresden seinen Dienst versieht.

Die DIESBAR wurde 1884 gebaut und ist mit 52,70 m das kleinste Schiff der Flotte.

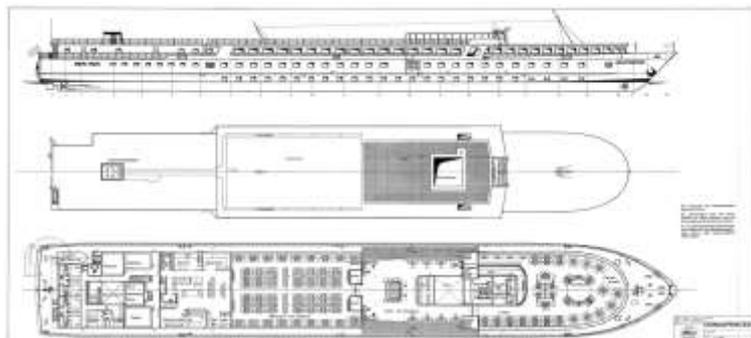
Die „Sächsische Dampfschiffahrt“ hat die älteste und größte Raddampferflotte der Welt. Acht Raddampfer wurden 1993/94 detailgetreu saniert und rekonstruiert.

Alle diese historischen Raddampfer sind als technische Denkmäler geschützt und fahren heute von Dresden aus im fahrplanmäßigen Dienst.

Dieser wunderschöne Seitenraddampfer wird Ihnen als Modellbauer viel Freude bereiten. Auch ist ein Betrieb mit Dampfmaschine möglich.



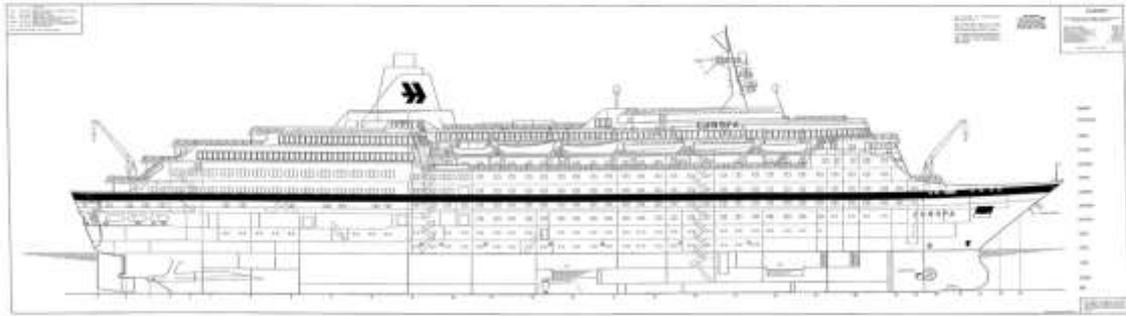
MS DONAUPRINZESSIN



Wer kennt sie nicht, unsere Prinzessin der Donau? Bekannt aus etlichen Fernsehserien bieten wir Ihnen jetzt einen Kompletplan an, welcher seinesgleichen sucht. Zudem handelt es sich um ein Einzelschiff, 1983 bei der Flensburger Schiffbau-Gesellschaft für Reederei Peter Deilmann in Neustadt/Holstein gebaut.

Vermessen ist sie mit 2.228,80 BRT, hat eine Länge von 111,00 m, ist 15,40 m breit und der Tiefgang beträgt 1,65 m. Mit 12,4 kn befördert sie auf der Route Passau – Budapest – Passau 215 Passagiere.

MS EUROPA



Die EUROPA war das Flaggschiff der deutschen Handelsflotte.

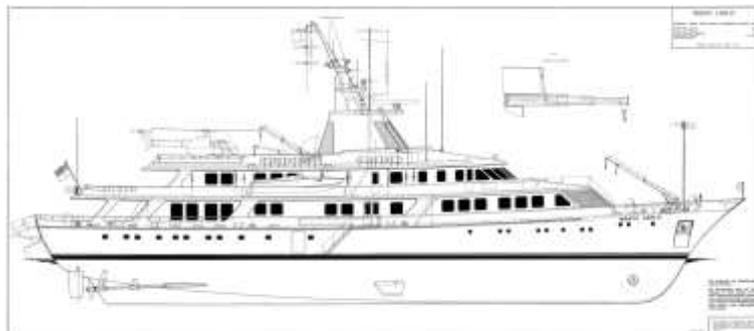
Wir stellen Ihnen einen Spitzen-Modellbauplan zur Verfügung, an dem nichts fehlt. Die EUROPA ist mit 37.012 GT vermessen, hat eine Länge von 199,92 m, ist 28,50 breit, und hat einen Tiefgang von 8,40 m. 2 Bremer Vulkan / M.A.N.-Diesel mit zusammen 21.280 kW verleihen ihr eine Geschwindigkeit von 21 Knoten.

Für die Hapag-Lloyd AG wurde die EUROPA 1981 beim Bremer Vulkan gebaut. Maximal 778 Passagiere in 316 Kabinen kann sie befördern.

Dazu erhältlich ist der GfK-Rumpf  23 sowie ein Fotosatz bestehend aus 25 Bildern.



Megayacht MONTE CARLO



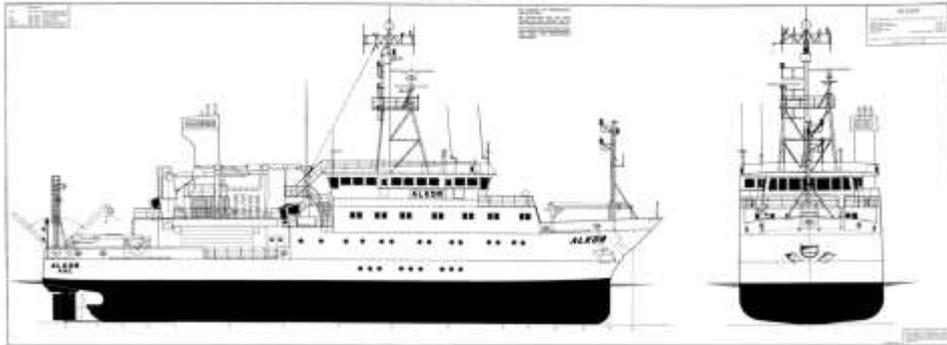
Äußerst luxuriöse Yacht eines arabischen Ölprinzen und Waffenhändlers, ausgerüstet mit allen technischen Spielzeugen, schnellen Beibooten bis hin zur Landeplattform für Hubschrauber. Länge der Yacht 65,2 m bei einer Breite von 10,8 m. Zwei mal 2.200 PS verleihen dem Schiff eine Geschwindigkeit von 18 Kn.

Diese Yacht wurde 1987 bei Blohm & Voss als KATALINA gebaut. Nach Eignerwechsel fährt sie nun unter dem Namen ASTARTE II.

IG Lloyd Modellbauplan im Maßstab 1:50 mit Details auch in größeren Maßstäben.

Arbeitsschiffe (1): Fähren, Forschungsschiffe, Mehrzweckschiffe

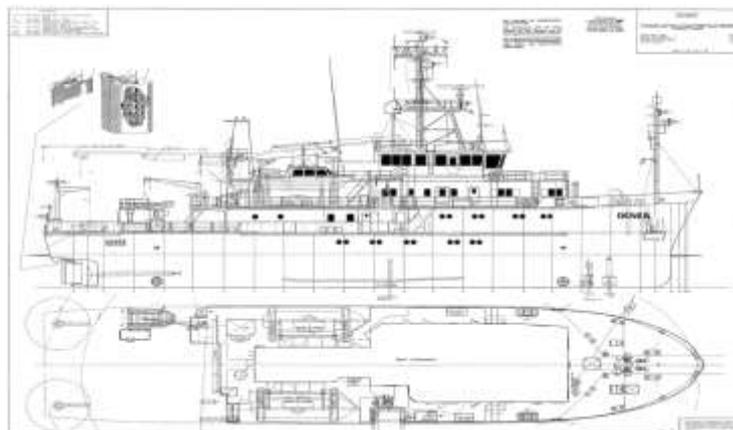
Forschungsschiff ALKOR



Die ALKOR ist im Einsatz bei dem Institut für Meereskunde / Geomar in Kiel. Sie hat Einrichtungen für 10 Forscher und verfügt über 5 Labors. Vermessen ist die ALKOR mit 1.322 GT bei einer Länge von 55,20 m, einer Breite von 12,50 m und einem Tiefgang von 4,16 m.

Hier liegt ein sehr ergiebiger Bauplan im Maßstab 1:50 vor, auf dem alles drauf ist.

VWFS DENE B



1994 auf der Peenewerft in Wolgast gebaut ist die DENE B nach ATAIR und WEGA das dritte Vermessungs-, Wracksuch- und Forschungsschiff für das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrografie (BSH).

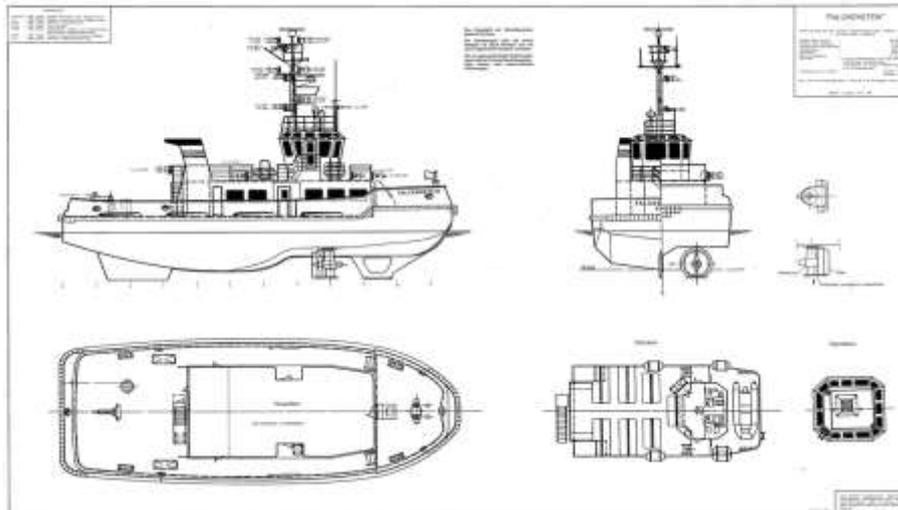
Diese 3 Schiffe sehen sich zwar ähnlich, unterscheiden sich bei genauerem Hinsehen jedoch wesentlich. Die DENE B ist bei einer Vermessung von 969 BRZ 52,02 m lang, 11,4 m breit und hat einen Tiefgang von 3,15 m.

Sie erhalten hier einen sehr umfangreichen Modellbauplan im Maßstab 1:50.

Dazu erhältlich ist der GfK-Rumpf  22.



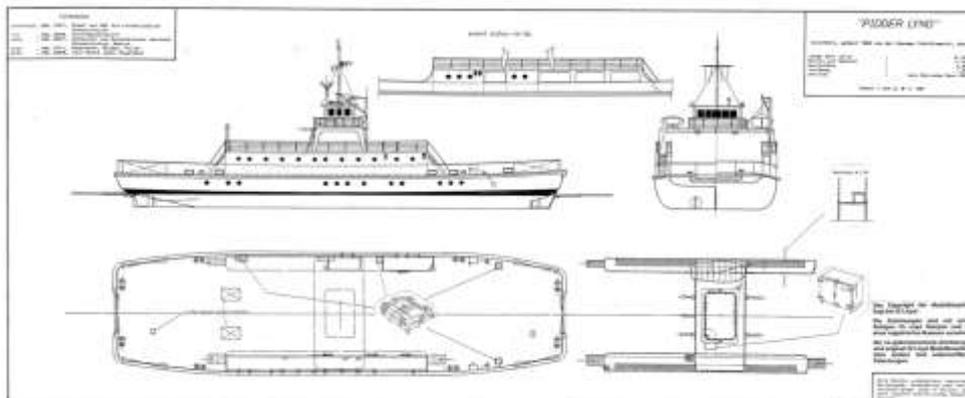
Schlepper und Personenfähre FALCKENSTEIN



Die FALCKENSTEIN wurde 1990 bei der Johann Oelkers GmbH in Hamburg gebaut. Bei 26,60 m Länge, einer Breite von 9,20 m und einem max. Tiefgang von 3,15 m ist sie mit 194 BRZ vermessen. Der Antrieb erfolgt über 2 Schottelpropeller mit je 720 kW. Mit 25 t Pfahlzug wird die FALCKENSTEIN sowohl als Hafens- und Seeschlepper, wie auch als Personenfähre auf der Kieler Förde und darüber hinaus eingesetzt. Ein urig schönes Modell, sehr interessant und vielseitig. Wir bieten Ihnen diesen Plan im Maßstab 1:50 an.

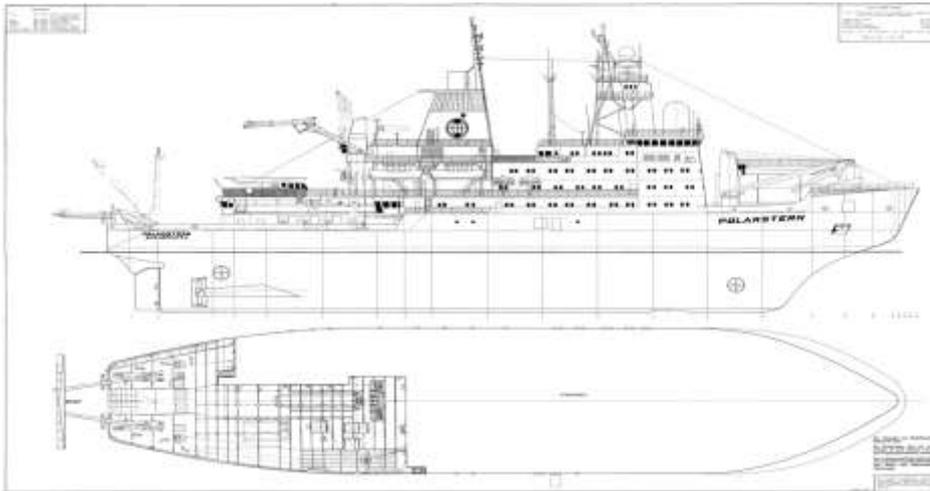


Fährschiff PIDDER LYNG



Eine sehr schönes Fährschiff der ersten Generation, 1962 auf der Husumer Schiffswerft für die Wyker Dampfschiffs-Reederei gebaut, konnte sie 200 Passagiere und 36 Autos befördern. Sie verkehrte zwischen den Häfen Dagebüll und Wyk auf Föhr. Ein sehr schönes Modell, auf dem Sie u.a. auch Autominiaturen verwenden können. Vermessen war die PIDDER LYNG mit 296,22 BRT, 100,71 NRT und konnte 165 tons laden. 41,60 m lang, 11 m breit und bei einem Tiefgang von nur 1,30 m war sie auch in ganz flachen Gewässern einsetzbar.

Forschungsschiff POLARSTERN



Dass dieses Schiff in der Erforschung der Antarktis eingesetzt ist, dürfte allen klar sein. Dazu erhältlich ist der GfK-Rumpf [smt](#) 42 sowie ein Fotosatz bestehend aus 52 Bildern.



Der umfangreiche Modellbauplan für erfahrene Modellbauer umfasst 12 Bögen A0. Für Sie haben wir den Modellbauplan in drei Pakete aufgeteilt:

Die Grundausrüstung ist schon für den Bau des Modells im Maßstab 1:100 ausreichend. Hier ist auf 6 Bögen alles detailliert dargestellt, was Sie zum Bau des Modells benötigen. Einige Details sind auch schon in den Maßstäben 1:50 und 1:25 dargestellt (Kräne). Im Zusatzpaket sind weitere Details der Davids in den Maßstäben 1:25, 1:10 und 1:5 dargestellt.

Als weiteren Zeichnungssatz haben wir die "Polarfuchs" auf 2 Bögen.

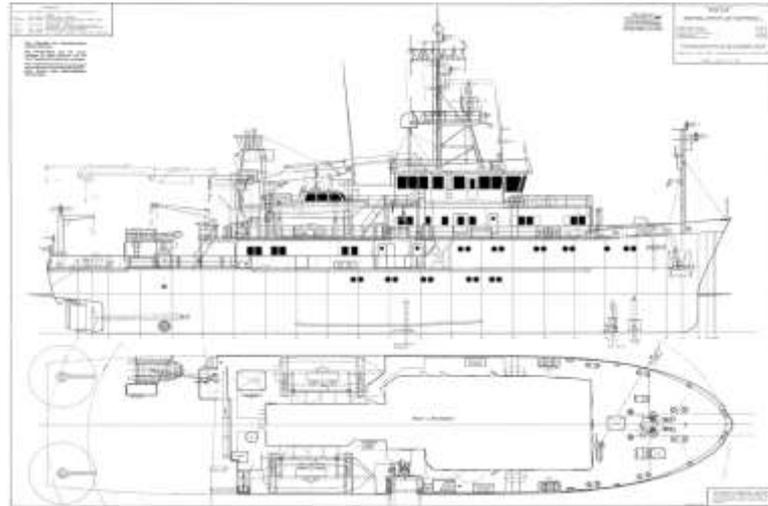
Arbeits- und Vermessungsboot POLARFUCHS

Das Arbeits- und Vermessungsboot "Polarfuchs" des FS POLARSTERN wurde 1996 dem Institut für Meereskunde in Kiel überlassen.

Wir können Ihnen den Modellbauplan dieses sehr interessanten Bootes im Maßstab 1:20 anbieten.



VWFS WEGA

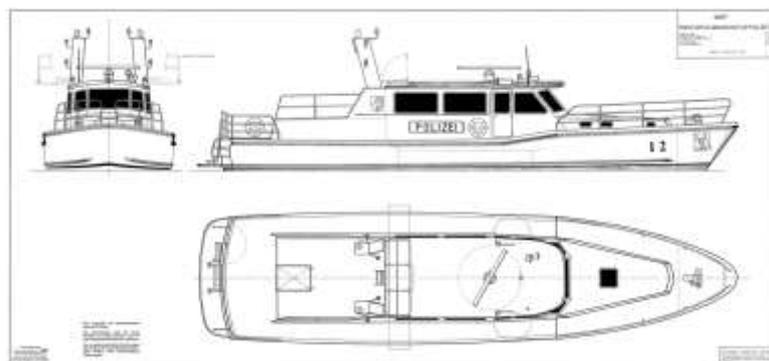


Ein Forschungsschiff aus dem Jahre 1990 liegt uns hier vor, gebaut von der Kröger Werft in Schacht-Audorf für das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie in Hamburg. Angetrieben von 2 Deutz / MWM-Diesel mit zusammen 926 kW fährt sie wie die meisten Forschungsschiffe dieselekttrisch und hat eine Arbeitsgeschwindigkeit von 10 Knoten mit einem Radius von 2.000 Seemeilen.

Vermessen mit BRZ 969 ist das Schiff 52,05 m lang, 11,40 m breit und hat einen Tiefgang von 3,15 m. Durch die vielen Antennen, Radars, Masten, Beiboote und Kräne wird es zu einem interessanten schönen Modell. Sie erhalten hier einen umfangreichen Bauplan im Maßstab 1:50. Dazu erhältlich ist der GfK-Rumpf **smt** 22.



Rheinstreifenboot WSP 12



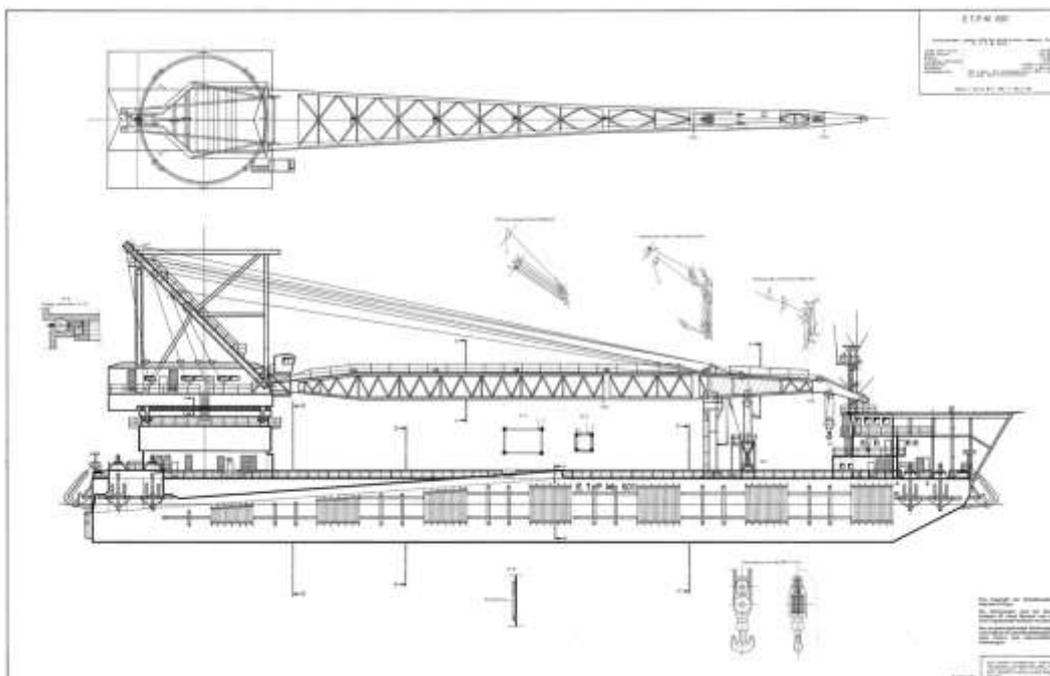
An dieser Stelle möchten wir Ihnen ein Rheinstreifenboot der Wasserschutzpolizei Nordrhein-Westfalen nahe bringen. Mehr über ein derartiges Boot lesen Sie in der Zeitschrift „SchiffsModell“ 08/2002 auf den Seiten 34 ff.

Das Boot ist 17,00 m lang, 4,30 m breit und verdrängt 21,3 Tonnen. Das Original erreicht eine Geschwindigkeit von 40 km/h, aber auch das Modell erlangt durch die beiden getunnelten Propellerantriebe rasante Fahreigenschaften.

Sie erhalten hier einen sehr umfangreichen Modellbauplan im Maßstab 1:20. Daraus ergibt sich ein sehr schönes handliches Modell, das auch für Anfänger geeignet ist und dennoch keine Wünsche offen lässt. - Dazu erhältlich ist der GfK-Rumpf **smt** 25.

Arbeitsschiffe (2): Kranbarge, Halbtaucher, Schlepper, Versorger

Kranbarge E.T.P.M. 601

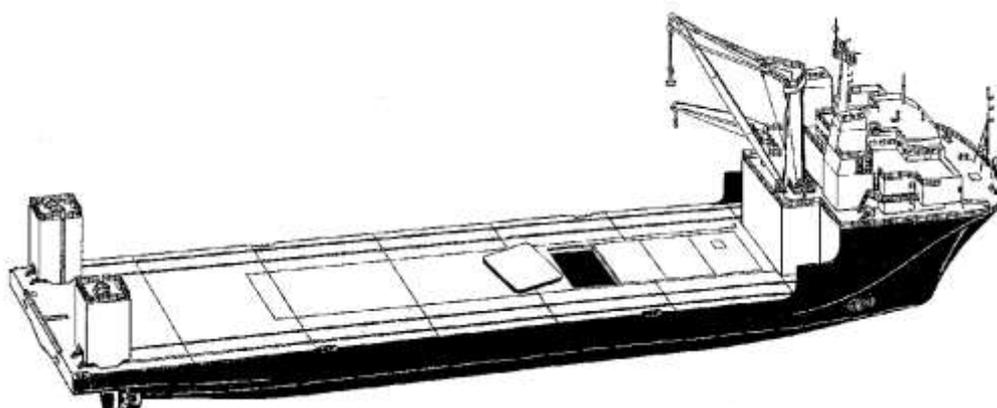


Am 16.05.1978 lief bei Blohm & Voss in Hamburg die antriebslose Rohrlegebarge "E.T.P.M. 601" vom Stapel.

Dieses Schiff ist für Sie als Modellbauer interessant, die gerne an einem Multifunktions-Modell alles beweglich gestalten wollen. Der Kran hat bei einer Ausladung von 66 m eine Tragfähigkeit von 550 t.

Bei einer Länge von 107,0 m und einer Breite von 32,2 m kann man im Maßstab 1: 100 jede Menge Funktionen unterbringen.

Halbtaucher MIGHTY SERVANT 3

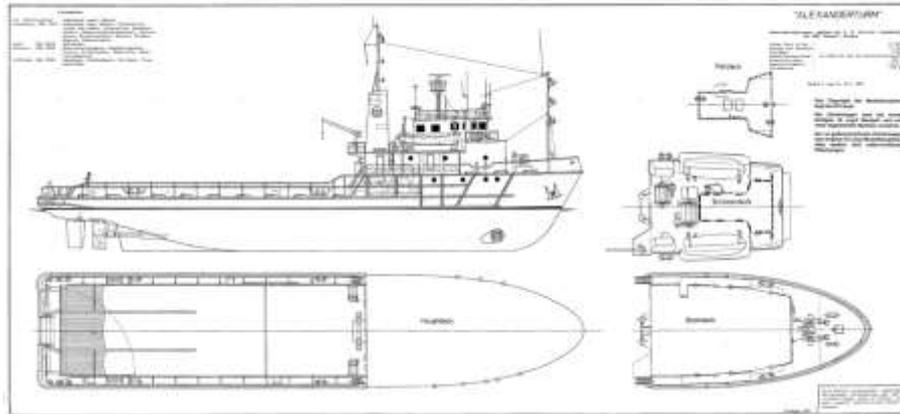


Halbtauchender Schwerstgutfrachter, 1984 in Nagasaki, Japan für die Schwergutreederei Wijismuller aus Ijmuiden in den Niederlanden gebaut. Dieses Schiff kann bis auf einen Tiefgang von 22 m kontrolliert abgesenkt werden, damit schwimmende Schwergutteile bis zu einem Gewicht von 28.000 Tonnen an Oberdeck aufgenommen werden können.

Ein Schwergutbaum von 250 t erlaubt die "trockene" Übernahme von Schwergut.

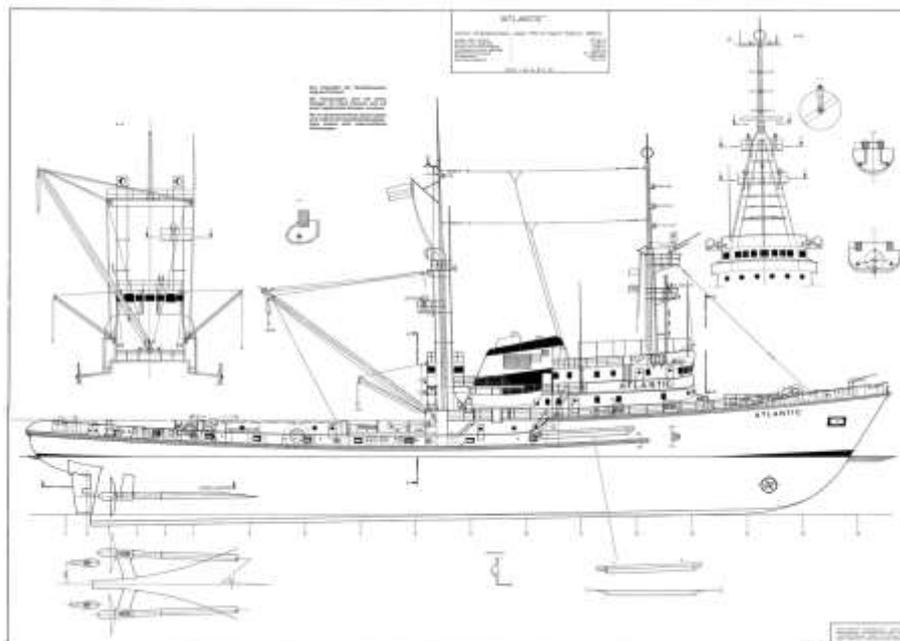
Eine Herausforderung an jeden Modellbauer, dieses mächtige Schiff funktionsfähig nachzubauen: Länge 180,0 m, Breite 40,0 m, Tiefgang 9,6 / 22 m, 21.200 BRZ.

Ankerzieh-Schleppversorger ALEXANDERTURM osa 608



Länge über alles 57,50 m, Breite 11,70 m, Tiefgang 4,50 m. Mit 775 BRZ war die ALEXANDERTURM ein relativ großer Versorger, ausgerüstet mit allen technischen Anlagen, die seinerzeit vorhanden waren wie z.B. eine 130 t Ankerzieh- und Schleppwinde. Die ALEXANDERTURM wurde 1976 als Baunummer 754 auf der Werft J.G. Hitzler in Lauenburg als Einzelschiff für DDG „Hansa“ gebaut, somit gibt es keine Schwesterschiffe.

Hochseebergungsschlepper ATLANTIC



1975 bei der Schichau Unterweser AG in Bremerhaven für die Bugsier-, Reederei- und Bergungs- A.G. in Hamburg gebaut, war dieses Schiff im weltweiten Einsatz tätig.



Vermessung: 1.599,76 BRT, 163,36 NRT. Länge: 77,40 m, Breite: 13,20 m, Tiefgang: 5,587 m, achtern maximal 6,671 m. 12.500 PS auf zwei Verstellpropeller brachten sie auf eine Geschwindigkeit von 18,2 Knoten. Der Trossenzug betrug 90 bis 125 tons.

Detaillierter Modellbauplan im Maßstab 1:75.

VSP-Wassertrecker BREMERHAVEN



Dieser moderne Hochsee-, Hafen- und Assistenzschlepper wurde 1993 für die URAG Unterweser Reederei GmbH auf der Peene-Werft in Wolgast gebaut.

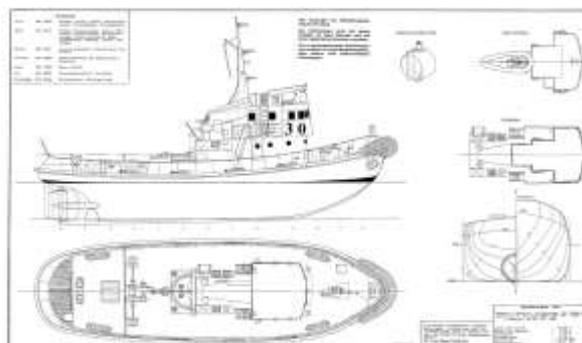


Die BREMERHAVEN ist vermessen mit 368 GRT, ist 29,23 m lang, 10,00 m breit und hat einen Tiefgang von 3,50 m.

2 MAK-Diesel mit zusammen 2.900 KW auf 2 Voith-Schneider-Propeller verleihen dem Schlepper einen Zug am Pfahl von 402 kN.

Ein Schmuckstück im Maßstab 1:50 für jeden Modellbauer.

Hafenschlepper BUGSIER 30



Gebaut 1965 bei F. Schichau in Bremerhaven, versah sie bis Februar 2001 ihren Dienst für die Bugsier-, Reederei- und Bergungs- AG im Hamburger Hafen.

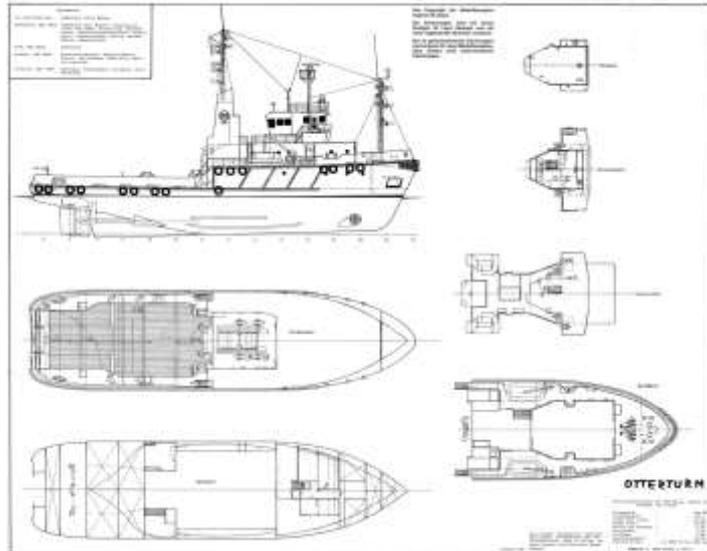
Vermessen ist der Schlepper mit 101,27 BRT bei einer Länge von 22,80 m, 7,00 m Breite und 2,85 m Tiefgang.

Die Maschinenleistung von 800 PS wird hervorgebracht von einem 4-Takt Deutz-Diesel. In Verbindung mit dem Kort-Düsenruder wird ein Zug am Pfahl von 14 t erreicht.

Ein kompakter Komplettplan im Maßstab 1:50.

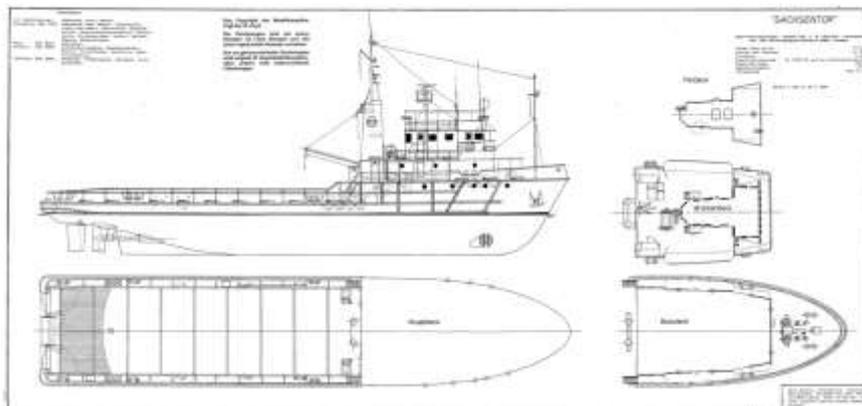


Ankerzieh-Schlepper OTTERTURM osa 803



Die OTTERTURM hat eine Länge von 44,40 m, ist 11,02 m breit, und hat einen Tiefgang von 4,85 m. Vermessen ist sie mit 495 BRT, gebaut 1976 als Baunummer 733 bei den Scheepswerven H. H. Bodewes in Millingen, Holland für die DDG „Hansa“ in Bremen. Ausgerüstet mit 2 MWM-Dieseln von je 2.800 PS wird ein Zug am Pfahl von 80 t erreicht. Ebenfalls gehört eine 150 t Ankerzieh- und Schleppwinde zur Ausrüstung.

Ankerzieh-Schleppversorger SACHSENTOR osa 606

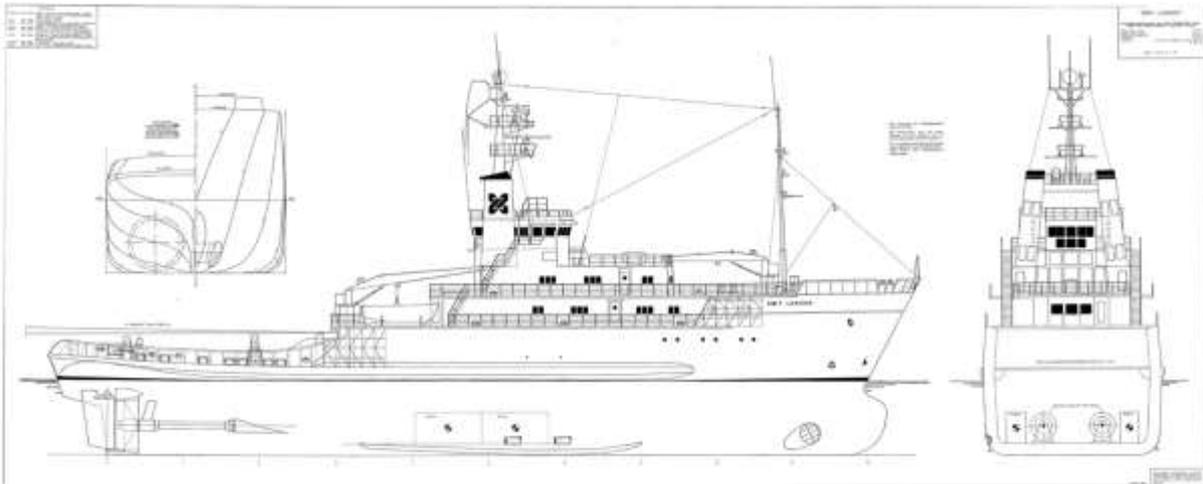


Die SACHSENTOR wurde 1973 als Baunummer 743 bei J.G. Hitzler in Lauenburg an der Elbe für die VTG Versorgungsschiffahrt in Bremen gebaut.

Mit 777 BRT vermessen, hatte sie eine Länge von 57,40 m, war 11,70 m breit und hatte einen Tiefgang von 4,50 m. Ausgerüstet war sie mit 2 MWM-Dieseln von je 2300 PS auf 2 Verstellpropeller in festen Kortdüsen, sowie einem Bugstrahlrudder von 400 PS. Die SACHSENTOR erreichte so einen Pfahlzug von 66 t und eine Geschwindigkeit von 14 Knoten. Ebenfalls gehört eine 150 t Ankerzieh- und Schleppwinde zur Ausrüstung.

Als Modell alternativ zu Schleppern sehr interessant, als Funktionsmodell schön zu fahren.

Hochseebergungsschlepper SMIT LONDON



Dieser Hochseebergungsschlepper gehört zu den leistungsstärksten Schiffen dieser Art weltweit. Mit 22.000 PS und 100 t Pfahlzug ist die SMIT LONDON in der Lage, schwerste Objekte über lange Strecken zu schleppen oder ungeachtet der Wind- und Seeverhältnisse Großschiffen in Seenot zu helfen.

SMIT LONDON und SMIT ROTTERDAM wurden 1975 für die Smit International Hochsee-, Schlepp- und Bergungs-Reederei gebaut.

Die beiden starken Schlepper wurden speziell für das Schleppen von schweren Objekten (wie z.B. Bohrinseln) über weite Entfernungen und als Bergungsschiffe konzipiert.



Bei einer Länge von 74,75 m und einer Breite von 15,68 m ergibt sich im Maßstab 1:50 ein Modell mit ca. 35 kg Verdrängung!

Der umfangreiche Zeichnungssatz lässt in Bezug auf Detaillierung keine Wünsche offen. Dargestellt sind Seitenansicht und Hauptschnitte, Decksaufsichten mit Details, Ansichten und Details der Aufbauten, Antriebsanlage sowie Details des Schleppgeschirrs und Beschlagteile.

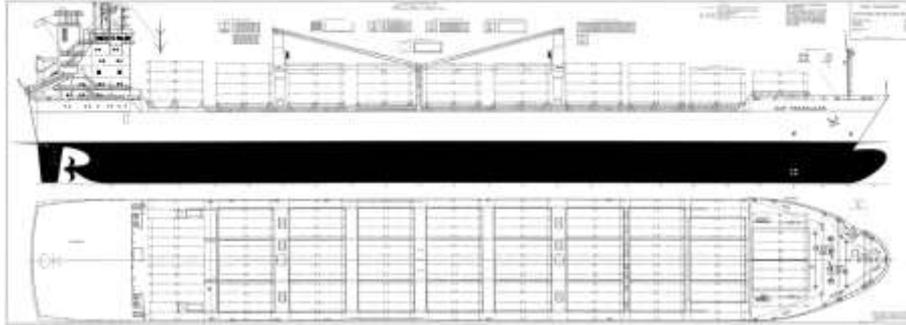
Natürlich sind diese bulligen Schiffe nicht nur mit sehr leistungsstarken Löschpumpen und Löschmonitoren ausgerüstet. Bugstrahlruder und Verstellpropeller machen die Schiffe sehr gut manövrierbar.

Für Sie als Modellbauer lassen sich hier eine Vielzahl von Sonderfunktionen in großem Umfang verwirklichen.

Hier bieten wir Ihnen wieder ein höchst interessantes Modell. Ein äußerst ergiebiger, reich detaillierter Plansatz im Maßstab 1:50. – Dazu ist der GfK-Rumpf **smt** 26 erhältlich.

Containerschiffe

CMS CAP TRAFALGAR

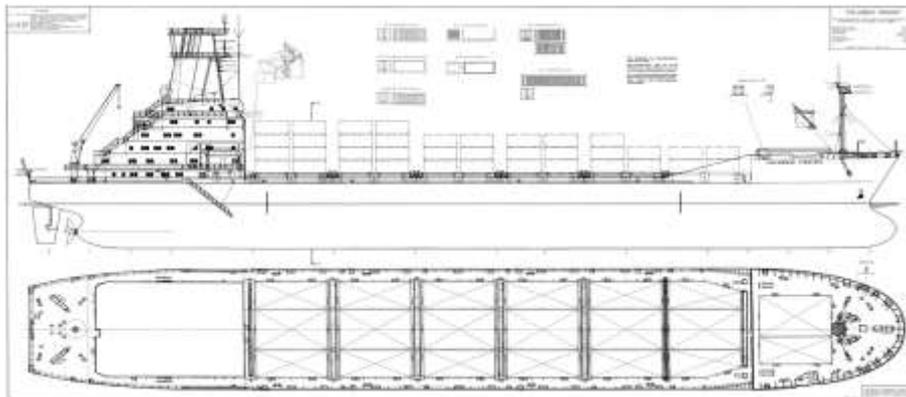


Ein wirklich interessanter Containerschiffsneubau aus dem Jahre 1990, gebaut bei Flender in Lübeck für die Hamburg-Süd-Gruppe.

Vermessen ist das Schiff mit 29.739 GT, einer Länge von 200,23 m, Breite 32,20 m sowie einem Tiefgang von 12,00 m. Sie kann 1.960 TEU befördern, verfügt über 2 eigene Bordkräne à 40 tons, ist ausgerüstet mit einem Cegielski/Sulzer-Diesel von 16.260 kW und läuft 18,5 Knoten. Auch von der CAP TRAFALGAR steht ein Fotosatz mit 40 Farbbildern zur Verfügung.



CMS COLUMBUS VIRGINIA

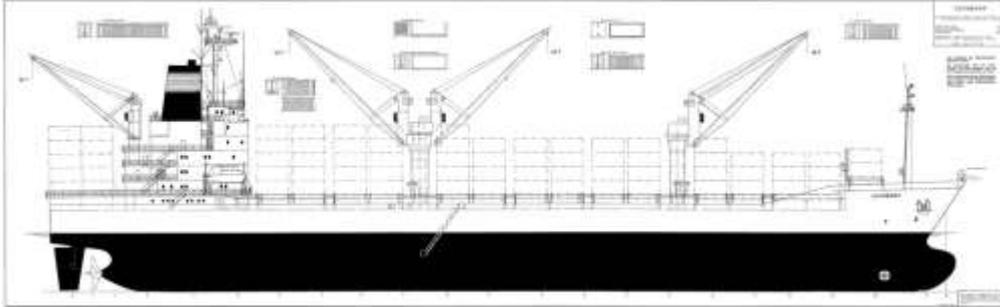


Dieses Schiff, im Jahre 1977 bei der AG Weser Seebeckwerft in Bremerhaven gebaut im Auftrag der Hamburg-Süd, besticht durch die außergewöhnliche Brücken- und Schornsteinform. Auch der Rumpf zeugt von hoher Ästhetik und wird somit für Sie als Modellbauer interessant.



Die COLUMBUS VIRGINIA ist 160,80 m lang, 25,30 m breit, und hat einen Tiefgang von 9,42 m. Vermessen ist sie mit 14.173,15 GT bei 7.847,54 NRT. Sie kann bei einer Tragfähigkeit von 15.790 tdw 1.121 TEU in 7 Luken befördern.

CMS USAMBARA

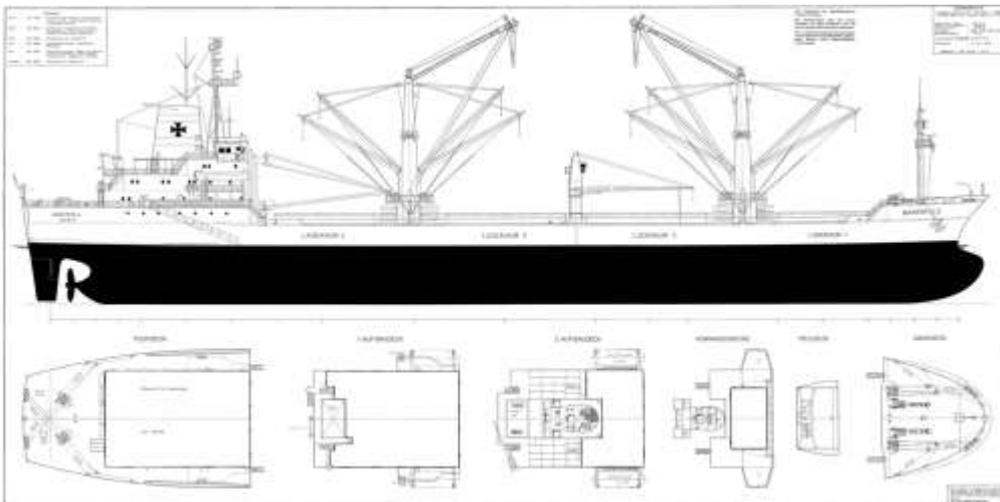


Es heißt, dass Containerschiffe langweilig seien. USAMBARA widerlegt diesen Spruch, denn 1983 bei der AG Weser in Bremen für die DAL, Deutsche Afrika-Linien, in Hamburg gebaut, ist auf Individualität noch Wert gelegt worden. Ein für heutige Zeiten mittelgroßer Containerfrachter weist noch Eleganz und Schönheit auf. Vermessen mit 20.345 BRT, einer Länge von 173,98 m, 28,40 m Breite und einem Tiefgang von 11,21 m war sie durchaus als handlich anzusehen.

Befördern konnte das Schiff 1.346 TEUS bei einer Tonnage von 28.422 Tons. Angetrieben von einem B & W – Diesel mit 11.300 kW brachte es die USAMBARA auf 18 Knoten. Bugstrahlruder sowie alle nautischen Einrichtungen sind selbstverständlich, 2 Einzelkräne von 20 und 40 t sowie ein Doppelkran von 2 x 40 Tons runden das Bild ab.



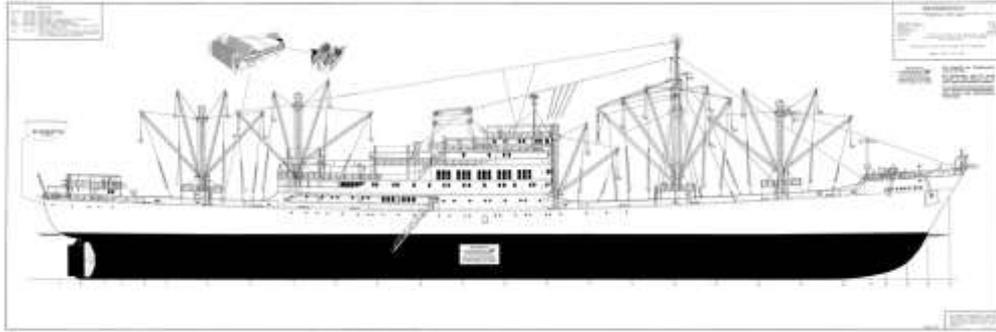
Frachtschiffe MS BÄRENFELS



1978 für die DDG „Hansa“ in Bremen als eines der letzten typischen Hansa-Schiffe bei den Flender-Werken in Lübeck gebaut. Das Schiff ist mit 11.801 BRT vermessen, hat eine Länge von 149,13, eine Breite von 22,86 m und einen Tiefgang von 9,69 m. Ausgerüstet ist sie mit zwei 100 t Bäumen, ein MAN-Diesel von 9.520 PS brachte sie auf 16 Knoten.



MS BAYERNSTEIN (1955)



Einer der schönsten Nachkriegsbauten, 1955 für den Norddeutschen Lloyd in Dienst gestellt, war sie bis 1967 im Ostasien-Dienst eingesetzt und nahm im regelmäßigen Fahrplan bis zu 87 Passagiere mit.

Die BAYERNSTEIN war mit 8.999 BRT vermessen, hatte eine Länge von 163,91 m sowie einen Tiefgang von 7,98 m. Sie war ausgerüstet mit 19 Ladebäumen, 6 Luken und besagter Passagiereinrichtung.

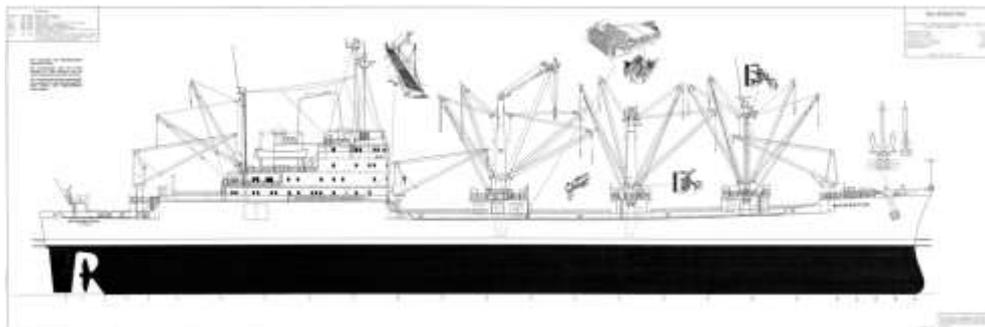
Dazu erhältlich der GfK-Rumpf **smt** 44 im Maßstab 1:100, wie auch der GfK-Rumpf **smt** 55 im Maßstab 1:50!



Von 1967 bis 1978 fuhr das Schiff als „Oriental Lady“ für die Malaysia Overseas Hong-Kong-Lines, Liberia bis es 1979 abgewrackt wurde.

Hier finden Sie einen Plan vor, welcher höchsten Ansprüchen gerecht wird und Sie über lange Zeit faszinieren wird. Dieser Plansatz sucht seinesgleichen. Die vielen Details sind im Maßstab 1:50 dargestellt. Der Planumfang ist außergewöhnlich, da hier nichts fehlt.

MS BAYERNSTEIN (1968)

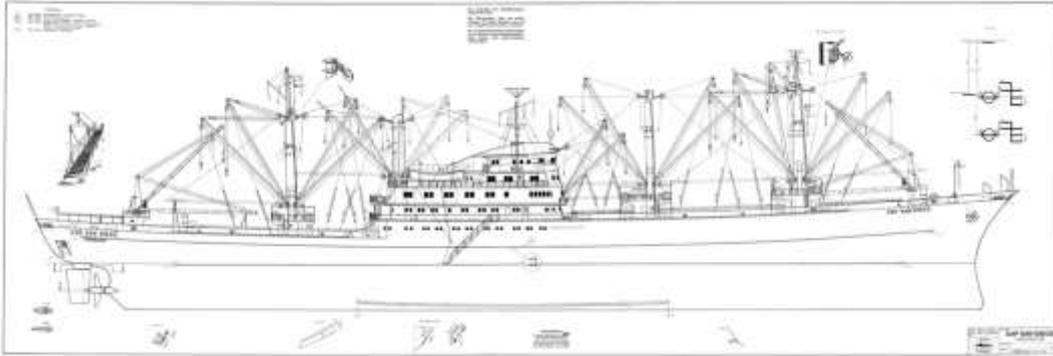


1968 an den Norddeutschen Lloyd abgeliefert, wurde dieses Schiff bis 1980 im Ostasien-Dienst eingesetzt.

Die BAYERNSTEIN hatte 10.480,98 BRT bei einer Länge von 161,72 m, die Breite betrug 22,50 m und der Tiefgang lag bei 9,98 m. Von 1981 bis 1983 fuhr das Schiff als „South Star“ für die South Star Shipping Co., Singapur unter Flagge Liberia bis es 1983 abgewrackt wurde. Ausgerüstet mit interessantem Ladegerüst, ergibt sich ein wunderschönes Modell.



MS CAP SAN DIEGO

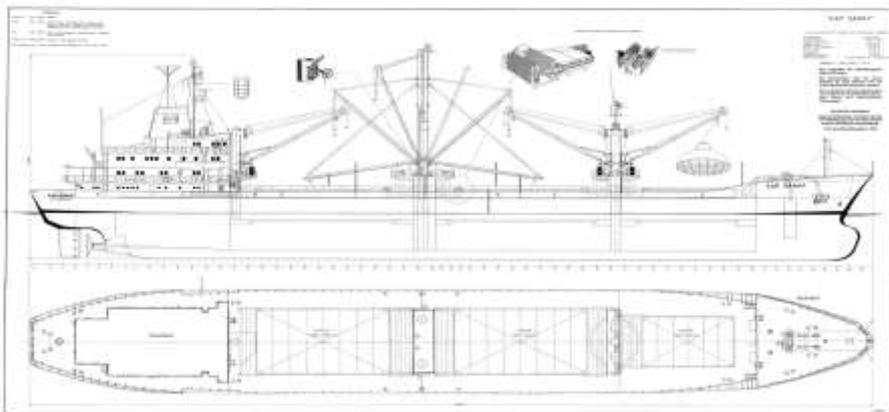


Die CAP SAN DIEGO lief am 15. Dez. 1961 bei der Deutschen Werft AG in Hamburg als Bau-Nr. 785 vom Stapel. Sie ist 159,41 m lang und 21,40 m breit. Als Volldecker ist sie bei 8,46 m Tiefgang mit 9.998 BRT vermessen, als Schutzdecker mit 7.626 BRT bei einem Tiefgang von 7,55 m. Angetrieben von einem 2-Takt-MAN-Motor K 9 Z 78/140 mit 10.650 PS erreicht sie eine Geschwindigkeit von 20 kn.



Die CAP SAN DIEGO wurde 1986 von der Hansestadt Hamburg gekauft und liegt heute als technisches Museum an der Übersee-Brücke. Dort ist sie täglich zu besichtigen. Dazu ist der GfK-Rumpf [smt 37](#) im Maßstab 1:100 erhältlich. Für die CAP SAN DIEGO bieten wir auch den GfK-Rumpf [smt 61](#) im Maßstab 1:50 an.

MS CAP SARAY

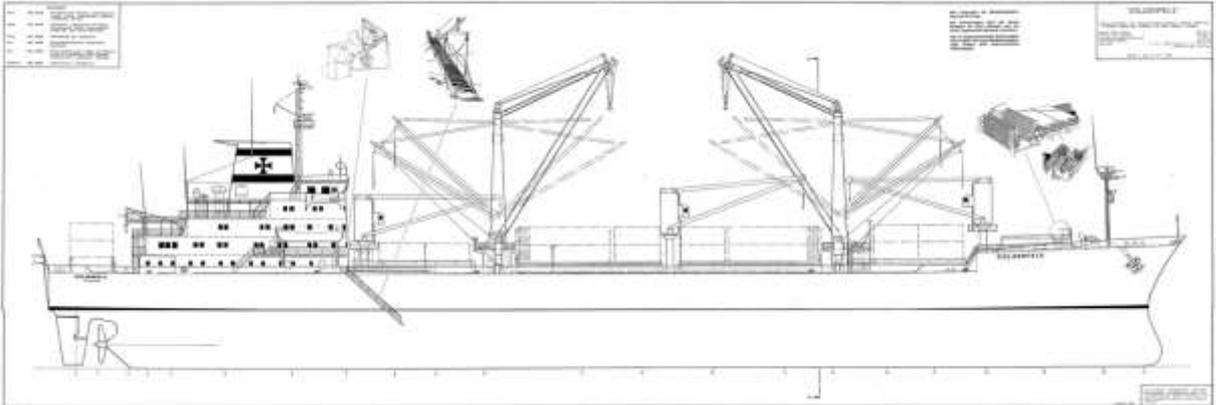


1970 auf der Werft Nobiskrug in Rendsburg gebaut für die Reederei Satori & Berger in Kiel. 3 Luken, Brücke achtern, Kräne und Ladegeschirr von 10 bis 60 Tons fordern Sie als Modellbauer einfach heraus!

Vermessen ist das Schiff mit 5.021,9 BRT, angetrieben wird es von einem Atlas-MaK-Diesel und erreicht eine Geschwindigkeit von 17,1 Knoten. 125 m lang, 17,20 m breit bei einem Tiefgang von 7,64 m hat dieses Schiff als Modell im Maßstab 1:100 die idealen Maße.



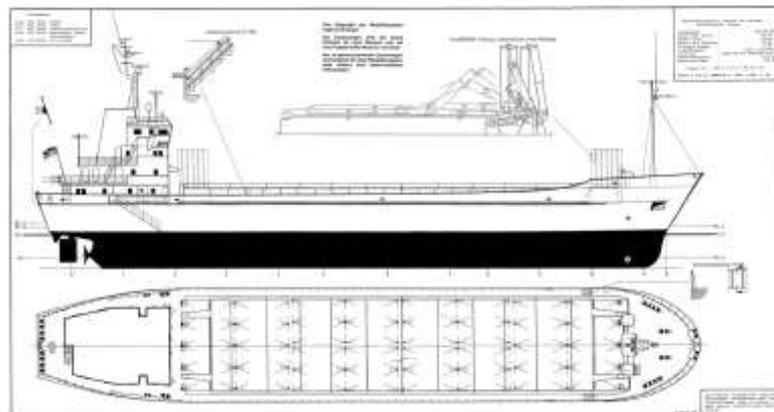
MS GOLDENFELS



1970 bei den Lübecker Flender-Werken für die DDG „Hansa“ in Bremen gebaut, kann man dieses Schiff als multifunktionell betrachten. Die GOLDENFELS ist 153,27 m lang, 22,80 m breit und hat einen Tiefgang von 10,06 m. Mit einer Dienstgeschwindigkeit von 19,2 kn konnte man es als Schnellfrachter ansehen. Vermessen mit 10.549,99 BRT, 6.855,28 NRT konnte es 718.308 cbf Stückgut fassen bei einer Tragfähigkeit von 14.400 tons. Geeignet

für den Containertransport, verfügte es über zwei 75 t Stülckenbäume. - Dazu erhältlich ist der GfK-Rumpf **SMT** 48.

MS KILIA



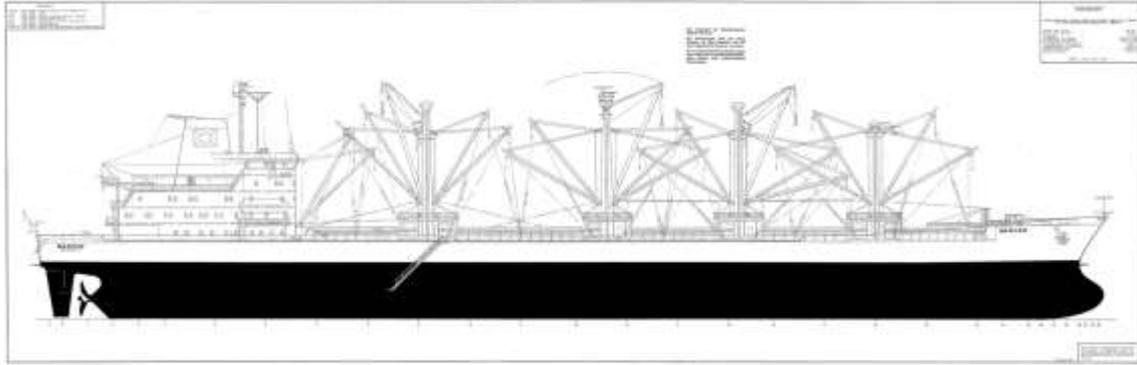
Ein klassisches Kümo aus den 70er Jahren. Gebaut 1973 auf der Husumer Schiffswerft entspricht es dem Trend der damaligen Zeit: McGregor Lukensystem, eine Luke, kein Ladegeschirr. Maximal 9 Mann Besatzung, eingesetzt bis in die mittlere Fahrt.

Mit 499,84 BRT, 288,99 NRT brachte es die KILIA bedingt durch die neue Vermessung, auf 1.434 Ladetons.



Mit 76,70 m Länge über alles, 13,20 m breit und einem Tiefgang von 3,94 m waren diese Schiffe in ihrer Art auch schön.

MS MANGAN

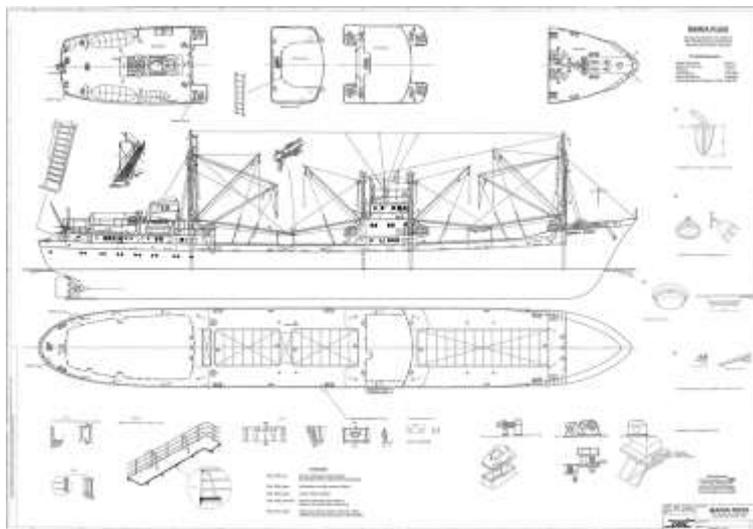


1969 bei den Lübecker Flender-Werken für die Reederei Komrowski in Hamburg gebaut.



Ein sehr schöner, konventioneller Frachter aus den 60er Jahren mit 5 Luken und einem Ladevolumen von 15.521 Tons. Vermessen ist die MANGAN mit 11.382,90 BRT, 6.931,22 NRT. Die MANGAN ist 168,51 m lang, 22,86 m breit und hat einen Tiefgang von 9,03 m. 21 Ladebäume von 3 bis 50 Tons fordern Sie als Modellbauer.

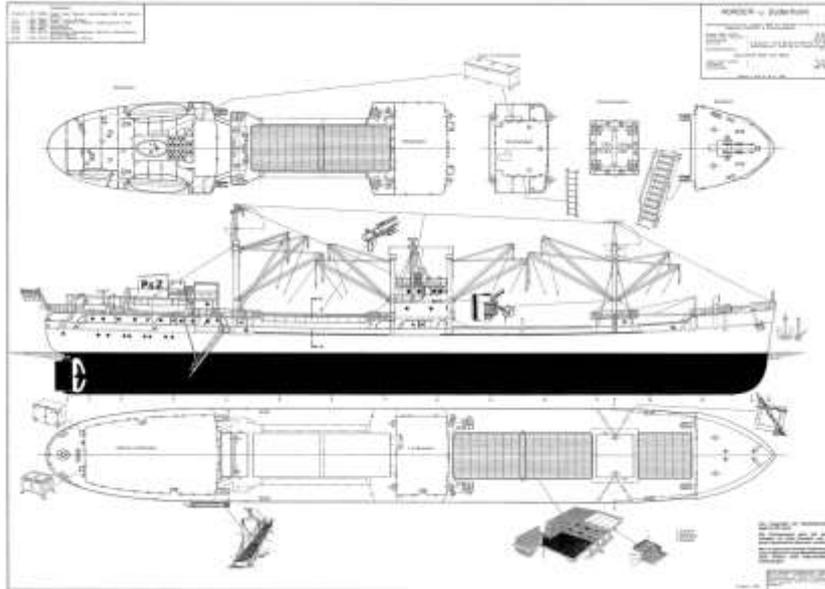
MS MARIA RUSS



1961 bei der Werft Nobiskrug in Rendsburg für Ernst Russ in Hamburg gebaut, war sie überwiegend in der Ostseefahrt eingesetzt, transportierte viel Holz von Finnland nach England. Vermessen war MARIA RUSS mit 1.411,58 BRT, 613,87 NRT und 2.143 tdw. Die Länge betrug 93,40 m, die Breite war 12,30 m und der Tiefgang 4,67 m. Hier verfügen wir über einen exzellenten Modellbauplan im Maßstab 1:100, mit sehr vielen Detailzeichnungen im Maßstab 1:50. Dazu ist der GfK-Rumpf [smt](#) 41 erhältlich.



DES NORDERHOLM

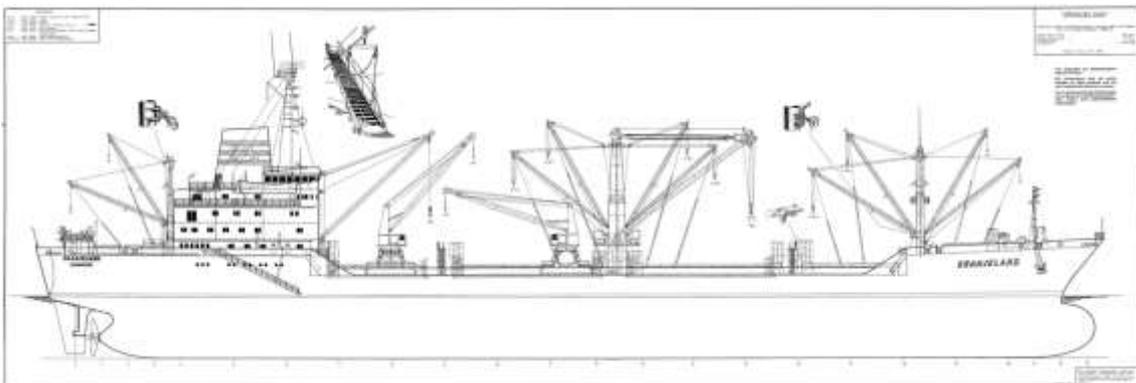


In den 50er Jahren fing man an, dieselektrische Anlagen zu bauen. Diese setzten sich aber auf Dauer nicht durch. Die NORDERHOLM war eines dieser Schiffe, das 1955 bei den Kieler Howaldtswerken für die Reederei Patzlaff & Zuckschwerdt gebaut wurde.

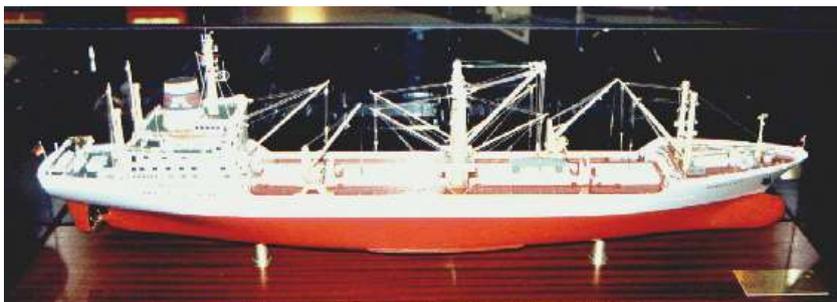
Bei 2.279 BRT, 1.512 NRT und einer Tragfähigkeit von 3.900 tdw war das Schiff 78,80 m lang, 13,03 m breit, und hatte einen Tiefgang von 6,89 m.

Angetrieben von 3 Daimler-Benz-Dieseln mit insgesamt 2.400 PS, die über Generatoren den Strom für einen Elektromotor liefern, erreicht die NORDERHOLM mit einer Schraube eine Geschwindigkeit von 13 Knoten.

MS ORANJELAND

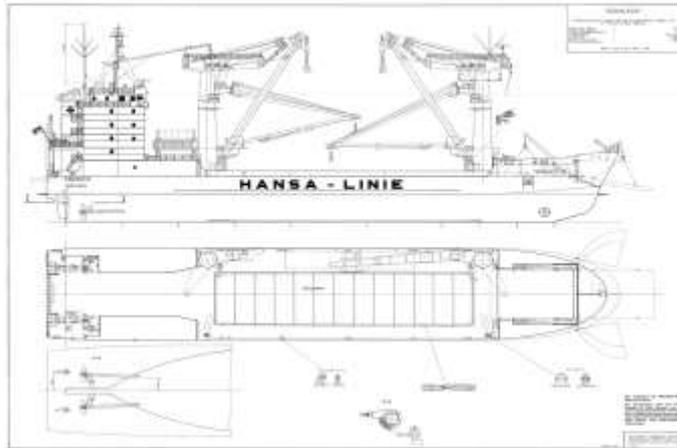


Wieder ein Einzelschiff, gebaut 1969 bei Blohm & Voss für die Globus Reederei in Hamburg. Dieses Schiff gibt es lange nicht mehr, denn am 13. August 1974 strandete sie in der Hafeneinfahrt von East London und wurde als Totalverlust deklariert.



Die ORANJELAND war 161,80 m lang, 24,00 m breit und hatte einen Tiefgang von 9,70 m. Vermessen war das Schiff mit 13.372 BRT.

MS STAHLLECK

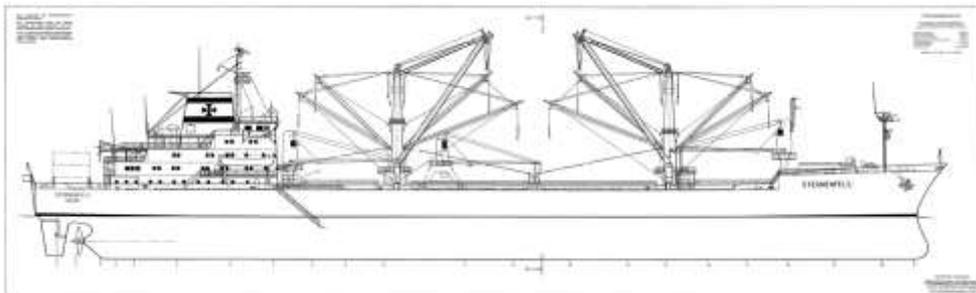


Hier liegt der interessante Modellbauplan des legendären „Hansa“ – Schwergutfrachtschiffes MS STAHLLECK vor, welches als einmaliges Sonderschiff im Einsatz war.



Die STAHLLECK, lässt sofort erkennen, was sie bewegen konnte. Ausgerüstet war sie mit zwei 216 t. Bäumen, in Kombination 416 tons, sowie schwergutbelastbarer Bug- und Heck-Rampe. Der minimale Tiefgang von nur 5,15 m erlaubte dem Schiff, selbst auf Flüssen zu operieren. Bei einer Länge von 91,38 m, einer Breite von 16,82 m war sie sehr handlich.

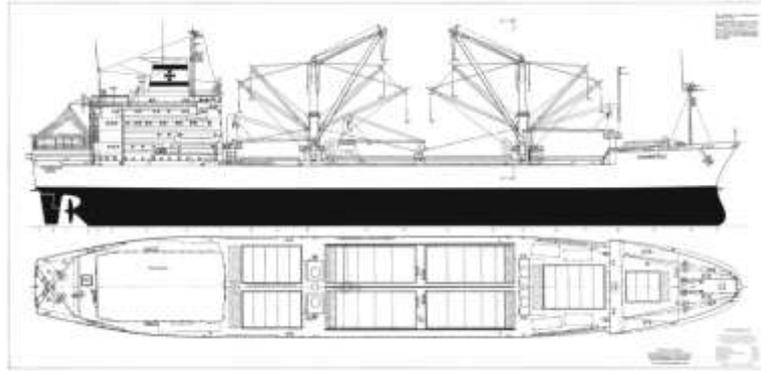
MS STERNENFELS



Norddeutsche Baukunst aus den 70er Jahren, gebaut 1970 bei Flender in Lübeck für die DDG „Hansa“ in Bremen, stellt die so genannte ST-Klasse einen Leckerbissen für jeden Modellbauer dar. Stülcken-Geschirr mit 2 Bäumen à 75 Tons, 2 fahrbare Kräne à 5 Tons sowie 8 Ladebäume von 5/10 Tons machen das Schiff für jeden Modellbauer interessant. Vermessen ist das Schiff mit 10.670,35 BRT, 6.725,32 NRT, 14.330 tdw. 153,27 m lang und 22,80 m breit hatte das Schiff einen Tiefgang von 10,04 m. Ein MAN-Diesel von 9.010 kW brachte sie auf 20 Knoten; ein Schnellfrachter zu seiner Zeit. – Dazu erhältlich ist der GfK-Rumpf  48.



MS STURMFELS

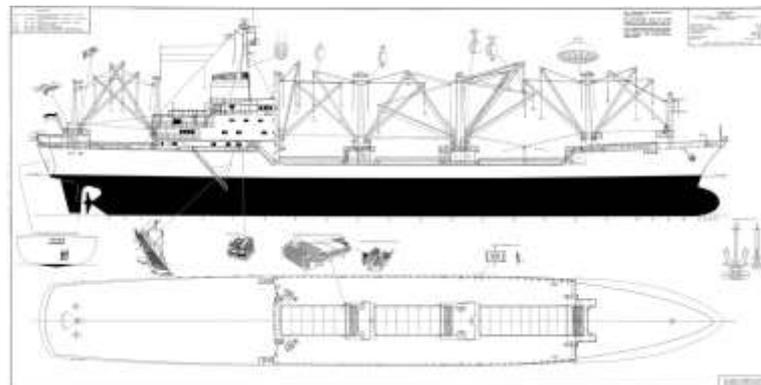


1972 auf der Flender-Werft für die DDG „Hansa“ gebaut mit 50 Ausbildungsplätzen an Bord in Kooperation mit einigen deutschen Reedereien als Ausbildungsschiff für den nautisch-technischen Nachwuchs. Das Schiff besitzt zwei 75t Schwergut-Ladebäume sowie acht 5/10t Ladebäume und drei 5t Kräne. Außerdem hat es Containerstellplätze für 122 TEU. Länge 153,24 m, Breite 22,80 m, Tiefgang 10,04 m. Vermessen mit 11.506 BRT, 6.360 NRT sowie 14.036 tdw.



Nach dem Konkurs der „Hansa“-Reederei ging das Schiff 1980 an die Reederei Christian F. Ahrenkiel in Hamburg, wurde in „IBERIA“ umbenannt und fuhr weiter als Kadettenschiff. Im November 1984 wurde das Schiff verkauft und in „KOTA JAYA“ umbenannt. - Dazu ist der GfK-Rumpf  48 erhältlich.

MS TRIER



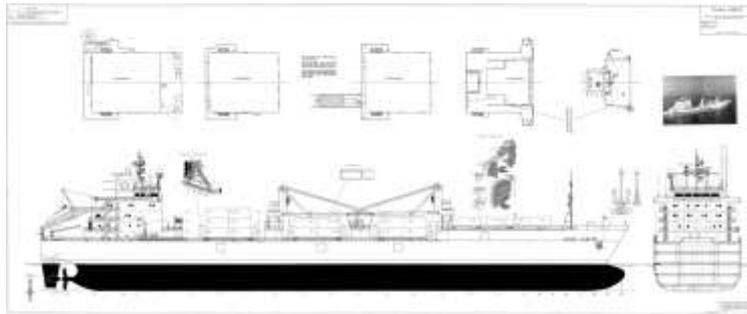
Hier liegt Ihnen die TRIER der HAPAG vor, formvollendet und funktionell. In der Ausstattung mit Ladegeschirr, 5 Luken und Ladebäumen nachgebaut, dürfte das Schiff ein Prunkstück von Modell werden.

1967 bei Blohm & Voss in Hamburg gebaut, vermessen mit 7.333,34 BRT, einer Länge von 135,47 m und einer Breite von 19,30 m betrug der Tiefgang 8,65 m. Angetrieben von einem MAN-Diesel mit 8.400 PS kam sie auf eine Geschwindigkeit von 17,5 Knoten.



Kühlschiffe

MS HANSA LÜBECK



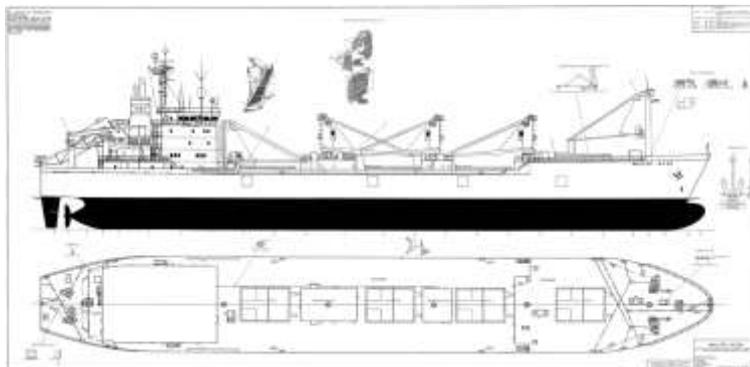
Hier finden Sie einen Modellbauplan, der Ihr Modellbauer-Herz höher schlagen lässt.

Dass Kühlschiffe schon immer besonders schön waren und sind, beweist die HANSA LÜBECK aus dem Jahre 1990. Die langgezogene Back und die gefällige Brücke beweisen hier, dass Schiffbau auch mal ganz anders zu machen ist, als nur „Schuhkartons“ herzustellen. Beim Bremer Vulkan für die Reederei Leonhardt & Blumberg in Hamburg

gebaut, hat die HANSA LÜBECK handliche Formate. Das Schiff ist 156,53 m lang, 23,00 m breit mit einem Tiefgang von 9,51 m. Mit 10.842 GT vermessen kann sie 12.350 tons in 4 Luken befördern. 2 Doppelkräne mit je 18t runden das Bild ab.

Ein Fotosatz der HANSA LÜBECK bestehend aus 10 Bildern ist erhältlich.

MS WALTER JACOB



Hier haben wir wieder für Sie einen Modellbauplan eines besonders schönen Schiffes: 1984 bei den Flender-Werken in Lübeck für die Reederei Ernst Jacob in Flensburg gebaut,

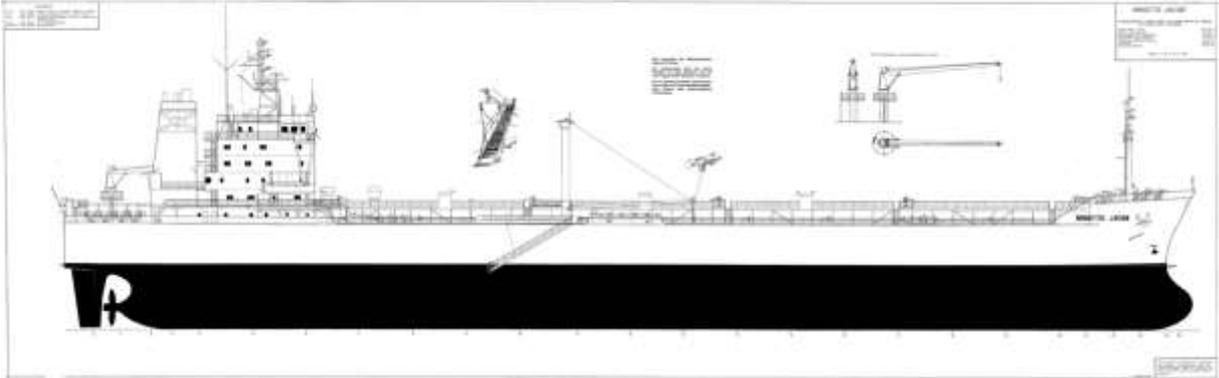
handelt es sich hier um einen speziellen „Bananenjäger“, welcher noch heute in Fahrt ist. Vermessen mit 9.417 GT, eine Länge von 146,13 m, 21,50 m breit und einen Tiefgang von 9,45 m kann das Schiff 13.527,4 m³ Kühlfracht in 4 Luken befördern. Das entspricht einer Tonnage von 11.806 tons. Angetrieben von einem 11.100 kW starken MAN / B & W-Diesel



bringt es die WALTER JACOB auf 21 Knoten. 5 Deckkräne von 5 bis 10 Tons sowie 4 Seitenpforten lassen die WALTER JACOB zu einem schönen Modell werden.

Tankschiffe

MT BRIGITTE JACOB

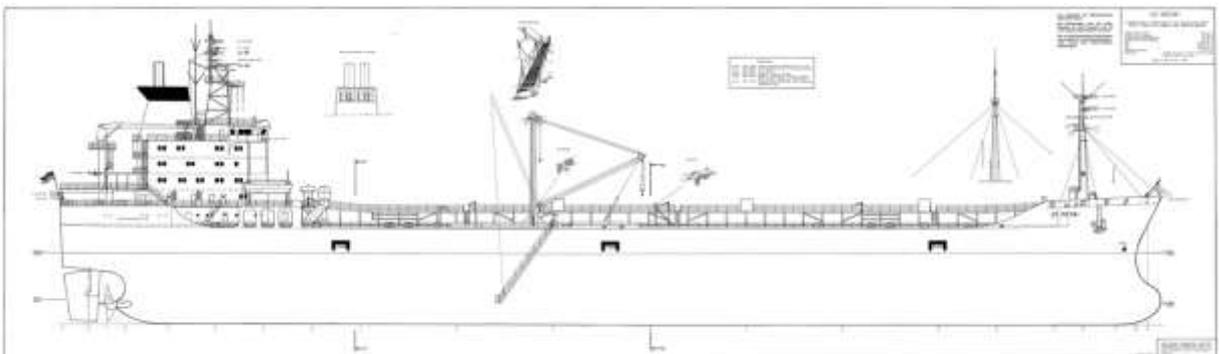


Ein schöner Produktentanker, 1980 auf der Flender-Werft in Lübeck für die Reederei Ernst Jacob in Flensburg gebaut. 1992 wurde das Schiff ausgeflaggt und 1994 an die Seacarriers Count Ltd., Bahamas verkauft.

Die BRIGITTE JACOB hat 23.847 GT, eine Länge von 176,18 m, eine Breite von 32,20 m und der Tiefgang beträgt 12,02 m. Angetrieben von einem MAN-Diesel mit 10.640 kW, konnte sie bei einer Geschwindigkeit von 15 Knoten, 53.079 m³ in 27 Ladetanks befördern.



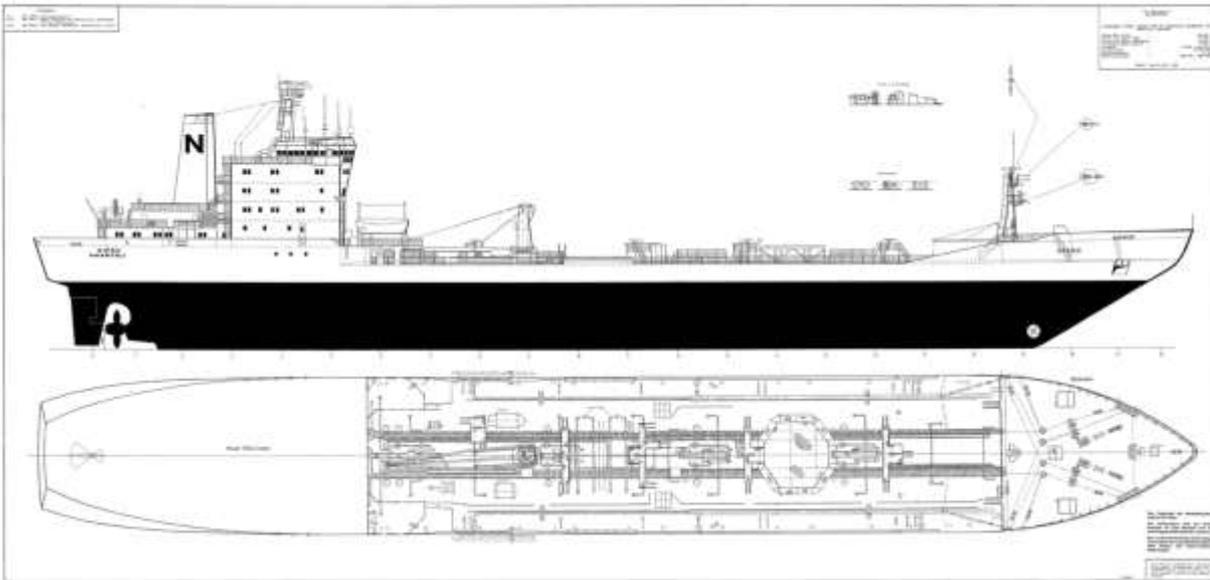
MT ST. PETRI



Als ein Schiff einer Dreierserie wurde die ST. PETRI 1982 bei der AG Weser für die Reederei Hamburg – Süd gebaut. Als Tankschiffe sind diese Shuttle-tanker eher klein, sie lassen sich jedoch universeller und flexibler einsetzen.

Technische Daten: Länge 183,01 m, Breite 32,20 m, Tiefgang 12,07 m, GRT 26.937,53, NRT 19.177,75, TDW 45.576. Die Antriebsleistung von 9.340 KW reicht für eine Geschwindigkeit von 14,5 Knoten.

MT UIKKU



Wir bieten Ihnen hier einen sehr interessanten und schönen gefälligen Eismeertanker, der sich wegen seiner eher kleinen Abmessungen als Modell besonders eignet.



Die UIKKU wurde 1977 von der Rendsburger Werft Nobiskrug an die finnische Reederei Neste Oy abgeliefert und ist eines von mehreren eisbrechenden Tankschiffen mit Doppelhülle.

Vermessen ist die UIKKU mit 10.975 GRT. Bei einer Länge von 164,5 m und einer Breite von 21,5 m hat sie einen Tiefgang von 9,5 m.



Die Firma Schaffer Modellwerft in Trier hat Anfang der 1970er Jahre als erste im großen Stil GfK-Rümpfe für Modellschiffe gefertigt und angeboten.

Damit war Schaffer Trendsetter.

Die ersten Modelle von Schaffer waren z.B. die HOSTENTOR und die OTTO TREPLIN, beide im Maßstab 1:50.



Anfang der 1980er Jahre begann auch Horst Hasse in Hamburg GfK-Rümpfe für Modellschiffe zu produzieren. Sein erstes Modell war die HARBURG EXPRESS.

Schaffer hat dann im Jahr 1995 aus Altersgründen seinen Betrieb aufgegeben und die Produktion an Horst Hasse übergeben.

Anfang 2012 kam es zu einem Großbrand, in dessen Folge die Produktionsstätten von Hasse Schiffmodellbau stark in Mitleidenschaft gezogen wurden.

Aufgrund der Brandfolge- und Löschwasserschäden musste Hasse Schiffmodellbau die Produktion von GfK-Teilen einstellen.

Hasse produziert nun an neuer Wirkungsstätte nur noch Beschlagteile weiter.

Ab April 2012 übernimmt Steinhagen Modelltechnik die Produktion der GfK-Rümpfe von Hasse Schiffmodellbau und bereitet die Formen für die Produktion nach und nach auf.

Wir sind natürlich stolz darauf, dass wir die oben genannten Urahnen der Modellschiffe mit GfK-Rümpfen von Schaffer und Hasse auch weiterhin anbieten können.

Ebenfalls ab 2012 übernimmt Steinhagen Modelltechnik teilweise auch die Produktion der GfK-Rümpfe von Hartmut Häger Modellbauservice.

Um den Ursprung der Rumpf-Formen erkennen zu können, haben wir die Artikelnummer entsprechend gruppiert:

- Original Steinhagen Rümpfe ab smt 001
- Ehemalige Schaffer Rümpfe ab smt 101
- Ehemalige Hasse Rümpfe ab smt 201
- Ehemalige Häger Rümpfe ab smt 301

Unserer Meinung nach gehört das Schlachtschiff BISMARCK neben der TITANIC zu den bekanntesten Schiffen. Für beide können wir GfK-Rümpfe im Maßstab 1:100 anbieten.

Für viele Modelle finden Sie die entsprechenden Modellbaupläne im Programm des VTH („Verlag für Technik und Handwerk“). - Oder anders ausgedrückt finden Sie bei uns viele GfK-Rümpfe zu den Modellbauplänen aus dem Angebot des VTH.

Behördenschiffe Eisbrecher, Tonnenleger, Mehrzweck

SMT 247 – Eisbrecher ALE

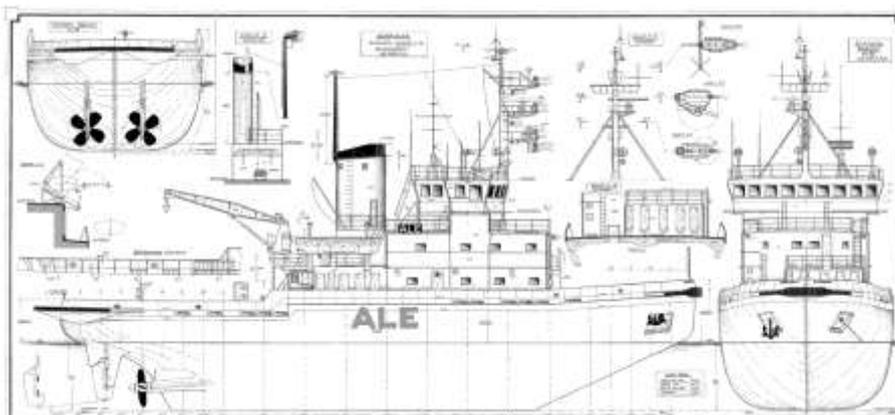


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,5 kg	Länge	94,5 cm
	Verdrängung	ca. 12 kg	Breite	25,8 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	10 cm	Höhe	19,5 cm

Die ALE ist einer der kleinsten seetüchtigen Eisbrecher der Welt. Ihr Einsatzgebiet ist auf Flüssen, Kanälen und dem Vänernsee in Schweden.
Der Eisbrecher kann eine geschlossene Eisdecke von bis zu 80 cm Stärke brechen.

Die ALE hat ein vergrößertes Deckshaus für den Einsatz als Forschungs-Schiff. Ebenso können auch Labor-Container an Deck mitgeführt werden.

An unserem GfK-Rumpf sind einige Details ausgearbeitet, wie z.B. die Ankertaschen.



Modellbauplan
VTH 320.4478

SMT 246 – Eisbrecher EISVOGEL

ex Hasse EIS



GfK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,4 kg	Länge	122 cm
	Verdrängung	ca. 24 kg	Breite	29 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	ca. 12 cm	Höhe	23 cm

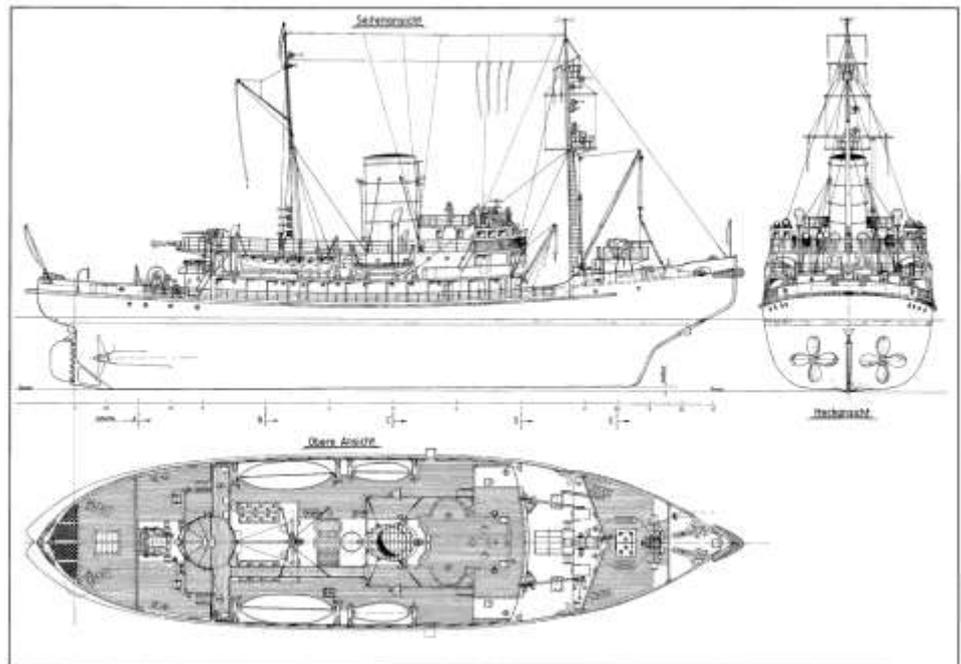
Der Eisbrecher EISVOGEL wurde 1942 auf Aalborg Varvet in Dänemark für die Kriegsmarine fertig gestellt. Während des Krieges wurde der Eisbrecher im Ostseeraum eingesetzt.

Nach dem Krieg gehörte der Eisbrecher zur sowjetischen Kriegsbeute und wurde unter dem Namen ILJA MUROMETZ eingesetzt.

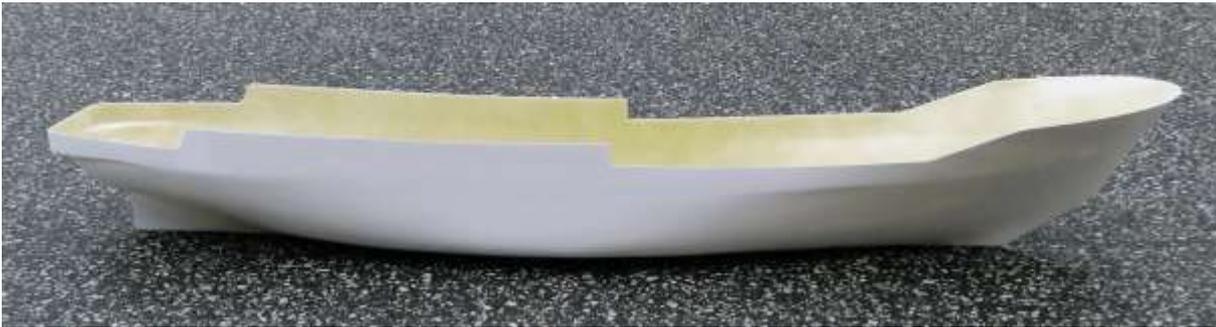
Der Eisbrecher EISVOGEL ist schon eine Seltenheit auf dem Modellteich.

Der GfK-Rumpf in dieser Größe eignet sich aufgrund seiner Abmessungen schon für den Einbau vieler Sonderfunktionen.

Modellbauplan
VTH 321.6253
(Maßstab 1:100)



smt 095 –Tonnenleger DORNBUSCH (1980)



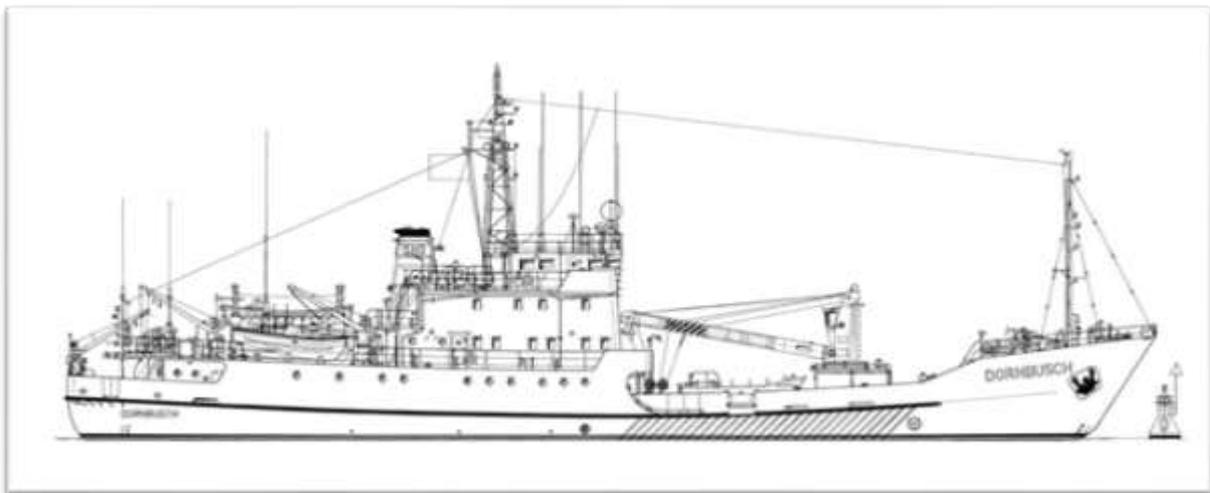
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,3 kg	Länge	123 cm
	Verdrängung	ca. 9,6 kg	Breite	22 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	6,5 cm	Höhe	18 cm

Der Tonnenleger DORNBUSCH ist ein schönes Spezialschiff des Seehydrographischen Dienstes der DDR (SHD). Sie ist ein polnischer Bau der sowjetischen FINIK-Klasse von 1980.

Der Schiffsmodellbauplan von Jürgen Eichardt ist sehr umfangreich mit sehr vielen gezeichneten Details. Der Plansatz entstand nach Werftplänen und gründlicher Fotoauswertung.

Modellbauplan Jürgen Eichardt pl003

Jürgen Eichardt hat auch die Werftmodelle gebaut und dafür das Urmodell für diese Form erstellt.



smt 273 – Tonnenleger LÜTJEOOG



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,9 kg	Länge	99 cm
	Verdrängung	ca. 7,5 kg	Breite	23 cm
Maßstab 1:20	Tiefgang	ca. 5 cm	Höhe	18 cm

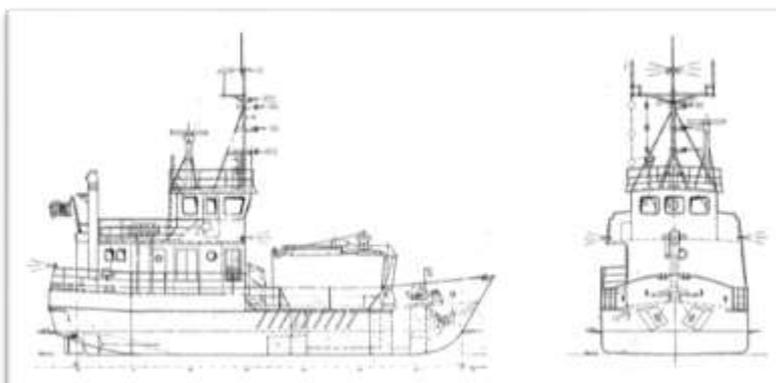
Unser Rumpf hat schon die Scheuerleisten mit angeformt. Ein zweiteiliges Deck ist ebenfalls lieferbar.

Die LÜTJEOOG ist ein kleines Seezeichenschiff des WSA Emden mit geringem Tiefgang für Arbeiten im Wattenmeer.



In diesem Maßstab lassen sich viele Details im Modell umsetzen.

Mit ihren voll getunnelten Propellerantrieben kann sich die LÜTJEOOG im Watt auch trockenfallen lassen.



Der Generalplan im Maßstab 1:50 ist bei uns erhältlich, wie auch die Detail-Zeichnung der Steuerhausinneneinrichtung im Maßstab 1:10.

In „SchiffsModell“ 7 & 8 / 1992 finden Sie eine Vorstellung der LÜTJEOOG mit komplettem Bauplan, wie auch Details.

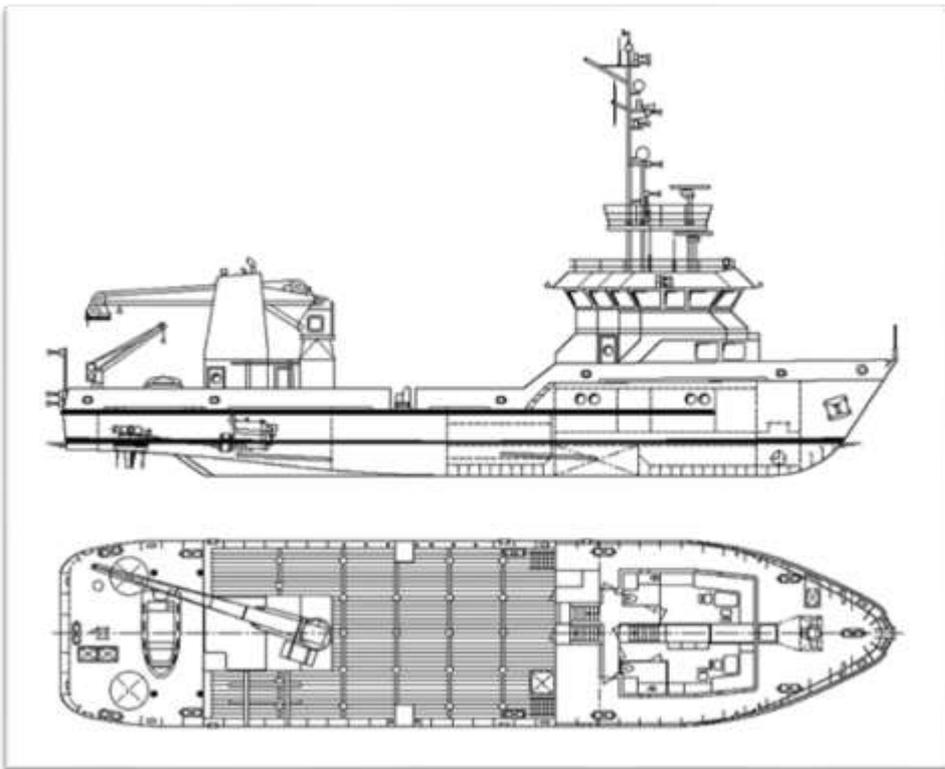
SMT 272 – Tonnenleger NORDEN



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,1 kg	Länge	130 cm
Maßstab 1:30	Verdrängung	ca. 13 kg	Breite	29,6 cm
	Tiefgang	ca. 5,5 cm	Höhe	18,8 cm

Unser Rumpf hat eine glatte Oberfläche und kann folglich relativ günstig angeboten werden.

Die NORDEN Baujahr 1998 ist ein modernes Seezeichenschiff ebenfalls beim WSA Emden.



Das Original wird durch zwei Voith-Schneider-Propeller angetrieben. Mit Ihrem großen Arbeitsdeck und ihrem Kran ist die NORDEN ein interessantes Funktionsmodell.



Der umfangreiche Modellbauplan ist eine Herausforderung für jeden Modellbauer.

Der Modellbauplan zeigt auch eine Antriebsvariante mit Wellen und Propellern in Kortdüsen.

Modellbauplan VTH 321.6396

smt 101 – Tonnenleger OTTO TREPLIN klein (M 1:50)

ex Hasse OTK – ex Schaffer AA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,9 kg	Länge	98 cm
	Verdrängung	ca. 7 kg	Breite	20 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	7 cm	Höhe	17 cm

Die OTTO TREPLIN ist eine echte Herausforderung für alle erfahrenen Modellbauer, die an ihrem Modell sehr viel selbst machen möchten und keine Mühe scheuen. Auch bei diesem Rumpf sind etliche Details angeformt.



Hier handelt es sich um eines der ältesten Modelle - wenn nicht das älteste Modell überhaupt (AA) - aus dem ehemaligen Angebot der Fa. Schaffer aus den 1970er Jahren. Also ein echter Klassiker!

Modellbauplan VTH 321.4980

SMT 102 – Tonnenleger OTTO TREPLIN groß (M 1:40)

ex Hasse OT – ex Schaffer AB



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,3 kg	Länge	122 cm
	Verdrängung	ca. 11 kg	Breite	25 cm
Maßstab 1:40	Tiefgang	9 cm	Höhe	21 cm

Die OTTO TREPLIN - 1966 auf der Jadewerft gebaut - war lange Zeit in Kiel stationiert.



Für das Modell OTTO TREPLIN bieten wir GFK-Rümpfe in zwei verschiedenen Größen an. Hier handelt es sich um die ältesten Modelle aus dem ehemaligen Angebot der Fa. Schaffer aus den 1970er Jahren. - Also echte Klassiker!



Einen Bauplan erhalten Sie vom VTH unter der Best.-Nr.: 321.4979

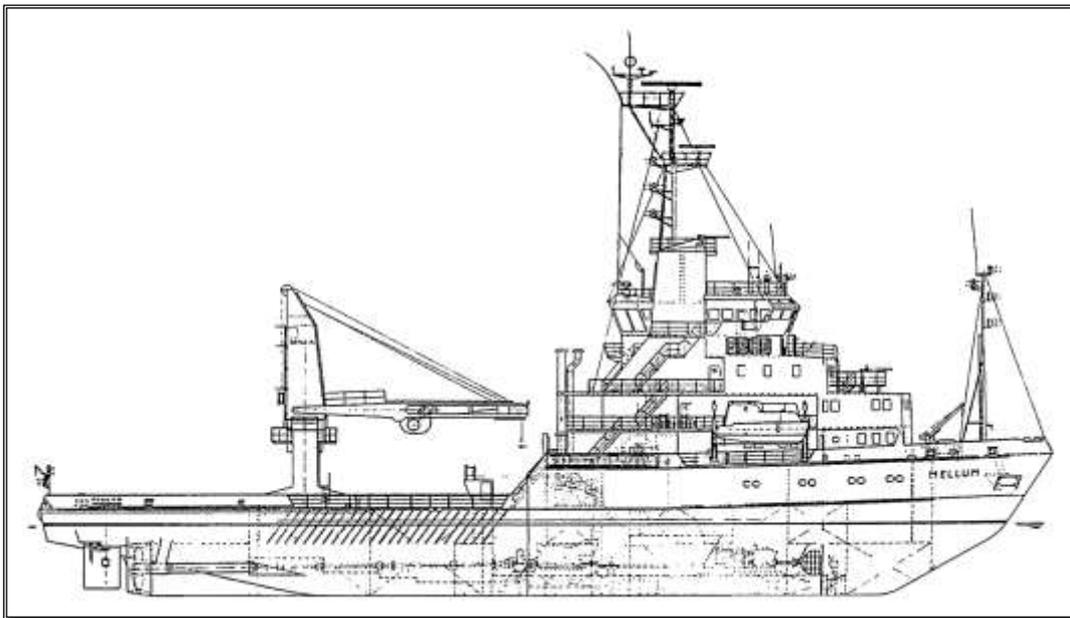
smt 082 – Mehrzweckschiff MELLUM



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	96 cm
	Verdrängung	ca. 7 kg	Breite	20 cm
Maßstab 1:75	Tiefgang	7 cm	Höhe	16 cm

Die MELLUM wird hauptsächlich als Tonnenleger in der Deutschen Bucht eingesetzt. Dabei nimmt sie schiffahrtspolizeiliche Aufgaben wahr.

Ferner ist sie für die Ölunfallbekämpfung konzipiert. Dazu ist die MELLUM technisch sehr umfangreich ausgestattet, z.B. mit Sweepingarms, Skimmern, Pumpen und Tanks sowie 4 Löschmonitoren. Außerdem kann die MELLUM als Eisbrecher und Schlepper eingesetzt werden.



Die MELLUM wurde auf der Elsflether Werft gebaut und ist fortan beim Wasser- und Schifffahrtsamt Wilhelmshaven beheimatet. Vier MAK - Dieselmotoren mit einer Gesamtleistung von 9 000 PS verhelfen dem Schiff zu einer Geschwindigkeit von ca. 16 kn. Zur Steuerung gehören Beckerruder, Verstellpropeller und Bugstrahlruder.

Modellbauplan VTH 321.6036

smt 054 – Mehrzweckschiff NEUWERK



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 3 kg	Länge	156 cm
	Verdrängung	ca. 24 kg	Breite	36 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	11 cm	Höhe	22 cm

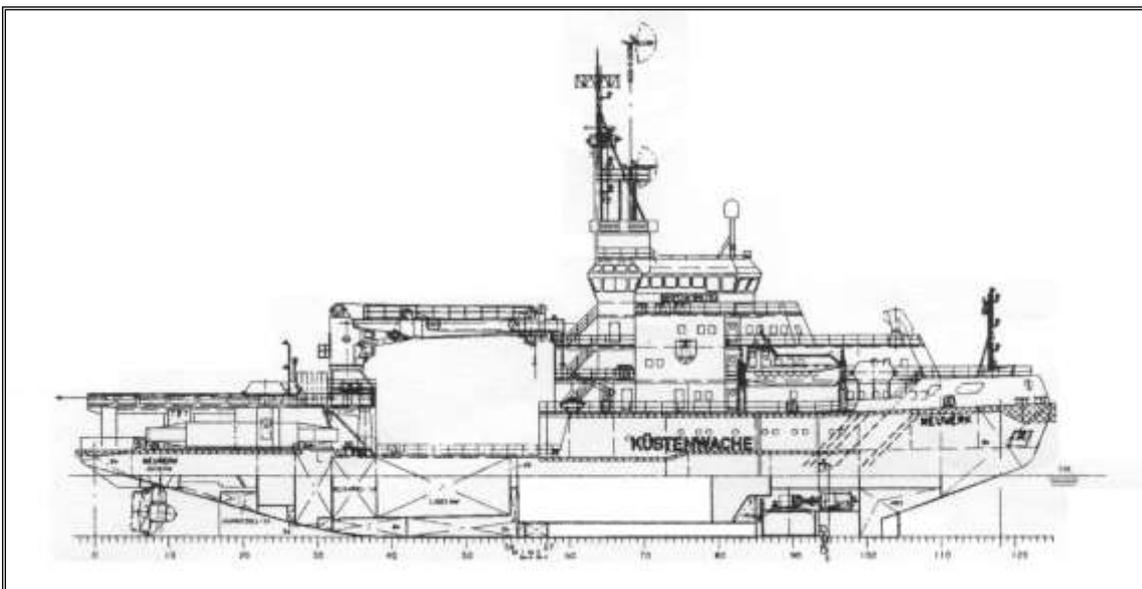
Die NEUWERK ist Tonnenleger und nimmt Aufgaben der Schifffahrtpolizei wahr. Daneben ist sie ausgelegt für Schadstoffunfallbekämpfung, Feuerlöschen, Notschleppen und Eisbrechen.



Sie ist 78,91 m lang und 18,63 m breit. Mit ihren 2 x 2900 kW erreicht sie eine Geschwindigkeit von 15 kn oder einen Pflanzug von 110 t.

Die NEUWERK wurde 1998 auf der Volkswerft Stralsund für das WSA Cuxhaven gebaut.

Der Modellbauplan VTH 320.4144 im Maßstab 1:100 ist natürlich auch bei uns erhältlich.



Einen gefrästen Aufbauteilesatz dafür gibt es von Menno's Modellwerft in Bremen.

Behördenschiffe Lotsenboote

302 – Lotsenversetzboot HOLTENAU



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,4 kg	Länge	63 cm
Maßstab 1:20	Verdrängung	ca. 1,7 kg	Breite	19 cm
	Tiefgang	5 cm	Höhe	10 cm

Die HOLTENAU, wie auch ihre Schwestern BREIHOLZ und SCHÜLP wurden 1994 von der Aluminium Schiffswerft („ASW“) in Lübeck gebaut. Alle waren im Einsatz auf dem Nord-Ostsee-Kanal.



Diese Boote wurden ausführlich vorgestellt in der Zeitschrift „SchiffModell“ in den Ausgaben 08-09-10/2000. In der Ausgabe SM 09/2000 liegt auch der komplette Modellbauplan bei.

In der „ModellWerft“ 07/2013 ist dann auch noch ein ausführlicher Baubericht erschienen.

Das Modell eignet sich aufgrund der Größe wie auch des Bauaufwandes als Einsteiger-Modell. Nicht zuletzt deswegen war es auch schon „Forums-Modell“.

Einen gefrästen Aufbauteilesatz mit Deck und entsprechender Bauanleitung erhalten Sie bei Modellbauservice Hartmut Häger.



Behördenschiffe BGS / BP / WSP

113 – BGS Patrouillenboot Küstenwache

ex Hasse BGS – ex Schaffer GA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,2 kg	Länge	154 cm
	Verdrängung	ca. 13 kg	Breite	28 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	7 cm	Höhe	21 cm

Für die Entwicklung des BGS-Modellschiffes im M 1:25 konnte das Team von Schaffer dankenswerterweise auf schiffsbautechnische Informationen der Lürssen-Werft zurückgreifen.

Dieser Bootstyp 157 wurde 1969/1970 mit 8 Einheiten gebaut und ist als „ALBATROS“ aus der ersten Staffel der ZDF-Fernsehserie „Küstenwache“ bekannt.



Das Modell macht Furore auf jedem Modellteich. Darüber hinaus lässt sich gerade dieses Boot zum Multifunktionsmodell erweitern. Der Rumpf garantiert höchste Fahrleistungen. Der Schnellbootähnliche Rumpf ist als Halbgleiter konzipiert. Dies gewährleistet hohe Wendigkeit bei schneller Fahrweise. Natürlich ist auch dieses Modell mit wesentlichen Details auszustatten.

Der umfangreiche Beschlagsatz mit dem Geschütz ist nach wie vor bei Hasse zu beziehen.

Original Schaffer Bauplan.

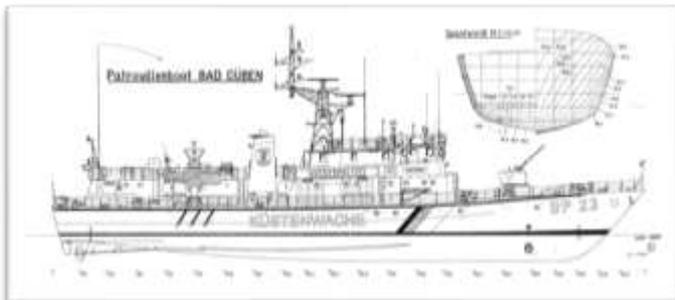
SMT 271 – BGS BAD DÜBEN / NEUSTRELITZ (Typ 151)



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,5 kg	Länge	141 cm
Maßstab 1:35	Verdrängung	ca. 12 kg	Breite	28 cm
	Tiefgang	ca. 7 cm	Höhe	19 cm

Dieses Schiff ist als „ALBATROS II“ aus den neuen Staffeln der beliebten ZDF-Fernsehserie „Küstenwache“ bekannt.

Es handelt sich bei diesem Schiffstyp um ehemalige Raketenschnellboote der DDR-Volksmarine unter der Projektbezeichnung 151 von der Peene-Werft in Wolgast gebaut. Nach der Wende wurden zwei Boote für den BGS umgebaut.



Modellbauplan Jürgen Eichardt pl045 (im Maßstab 1:50) mit Foto-CD

Rumpf und Deck weisen schon einige Details auf.



smt 114 – Wasserschutzpolizei Bodensee WS 14

ex Hasse WS – ex Schaffer GB



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,8 kg	Länge	140 cm
	Verdrängung	ca. 8,5 kg	Breite	28 cm
Maßstab 1:15	Tiefgang	8,5 cm	Höhe	22 cm

Der GFK-Rumpf besticht durch seine absolute Originaltreue, denn er ist nach den Original-Unterlagen entstanden. Auch aus diesem Umstand rühren nicht zuletzt die ausgezeichneten Fahreigenschaften des Modells.

Scheuerleisten und Ankertasche runden das Bild ab.



Die Oberfläche des Decks ist analog der baulichen Verhältnisse auf dem großen Originalschiff, das mit einer Stahlplatte abgedeckt wurde, in den Dimensionen entsprechend mit einer Stahlimitationsplatte versehen.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen. Modellbauplan VTH 320.0154 (Maßstab 1:30)

***SMT* 220 – WSP BÜRGERMEISTER BRAUER groß (M 1:25)**

oder BÜRGERMEISTER WEICHMANN der Wasserschutzpolizei Hamburg
ex Hasse PMB

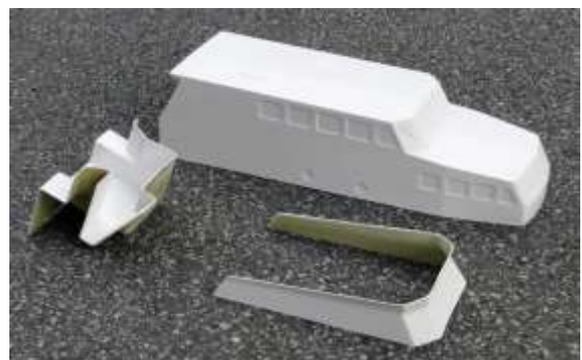


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	119 cm
Maßstab 1:25	Verdrängung	ca. 12 kg	Breite	26 cm
	Tiefgang	8 cm	Höhe	19 cm

Die BÜRGERMEISTER BRAUER und die BÜRGERMEISTER WEICHMANN sind moderne Boote der Wasserschutzpolizei Hamburg.
Diese Boote wurden 1990 bis 1995 von Fassmer unter der Typbezeichnung FPB 29 gebaut.



Für die Entwicklung der BÜRGERMEISTER BRAUER im Maßstab 1:25 konnte Hasse dankenswerterweise auf schiffbautechnische Informationen der Hamburger Staatswerft und der Polizei zurückgreifen. Daraus entstand eine exakte Wiedergabe mit besonders originalgetreuen Detaillierungen.



Wir bieten neben dem Rumpf auch noch das Deck mit der Tochterbootwanne und den aus 3 Teilen bestehenden Aufbau an.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen, ebenso eine Foto-CD.

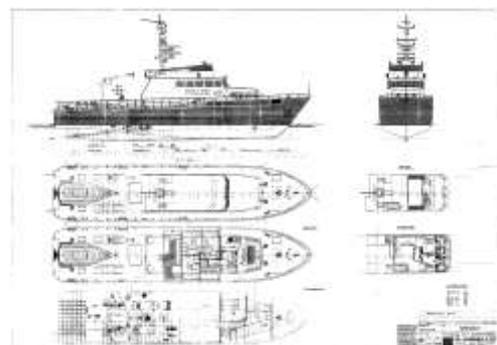
***smt* 221 – WSP BÜRGERMEISTER BRAUER klein (M 1:50)**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,3 kg	Länge	60 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	4 cm	Breite	13 cm
			Höhe	10 cm

Den Rumpf für die BÜRGERMEISTER BRAUER und die BÜRGERMEISTER WEICHMANN bieten wir auch in halber Größe an.

Mit diesem Rumpf lassen sich sicher auch andere Boote verwirklichen. - Deiner Fantasie sind auch hier keine Grenzen gesetzt!



Der Generalplan ist im Maßstab 1:50.



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	86,4 cm
	Verdrängung	ca. 5 kg	Breite	19,5 cm
Maßstab 1:33	Tiefgang	6 cm	Höhe	17,5 cm

Es handelt sich hier um eine Konstruktion aus dem Jahre 1985, wobei die Form und Bauweise dieses Rumpfes sehr stark an das Konzept der Seenot-Rettungskreuzer der DGzRS erinnert.

1986 erhielt die Husumer Werft den ersten Auftrag, 1987 die J.G. Hitzler Werft den zweiten Bauauftrag für ein solches Schiff. Unter den Namen "Sylt" und "Fehmarn" wurden die Schiffe in Dienst gestellt.



Zwei KHD Dieselmotoren mit je einer Leistung von 1197 kW verhelfen den Schiffen zu einer Höchstgeschwindigkeit von 21 kn. Zum besseren Manövrieren haben diese Schiffe ein Bugstrahlruder.

Als weitere Ausrüstung zwei tragbare Löschmonitore mit einer Leistung von je 1600 l/min., sowie einen HIAB Bordkran mit einer Nutzlast von 900 kg und ein Beiboot für flaches Gewässer.

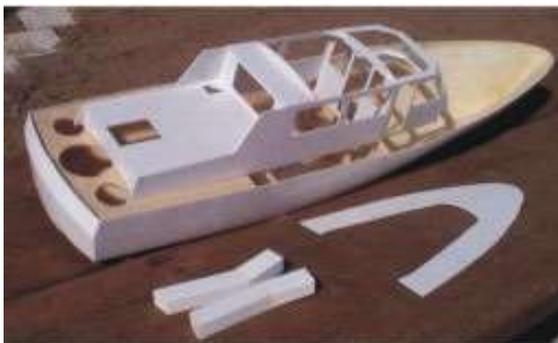
Das Polizeiboot W4 (Robbe/Conrad) ist diesem Original stark vereinfacht nachempfunden.

smt 025 – WSP Rheinstreifenboot



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,7 kg	Länge	85 cm
	Verdrängung	ca. 3 kg	Breite	20 cm
Maßstab 1:20	Tiefgang	5 cm	Höhe	11 cm

Das Rheinstreifenboot ist ein Fahrzeug der Wasserschutzpolizei Nordrhein-Westfalen.



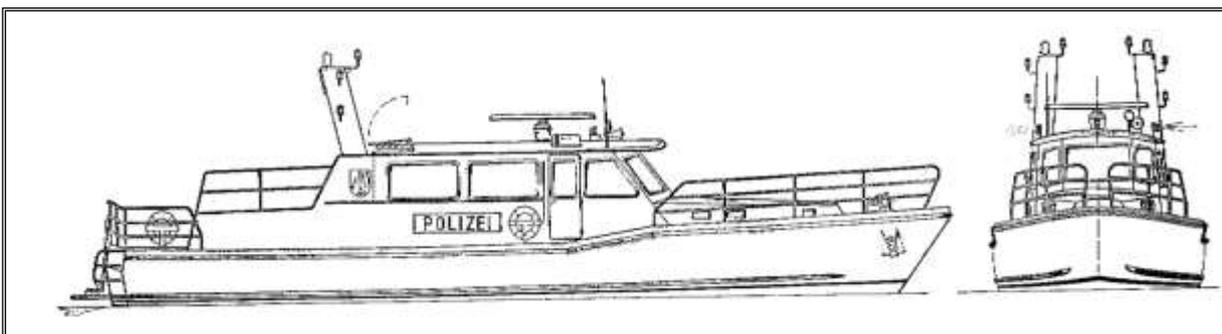
Dieser Rumpf bietet viele Modellbaumöglichkeiten. Das Modell bietet in diesem großen Maßstab die Möglichkeiten zur Nachbildung vieler Details.

Einen gefrästen Aufbauteilesatz mit Deck erhalten Sie bei Modellbauservice Hartmut Häger.

Das yachtähnliche Design dieses doch relativ kleinen Bootes lässt für Sie als Modellbauer auch Eigenkonstruktionen zu.

Ebenso ist dieses einfache Modell auch für Anfänger geeignet und garantiert viel Fahrspaß. Die beiden getunnelten Propellerantriebe verleihen dem Boot auch in flachem Wasser rasante Fahreigenschaften.

Der umfangreiche IG Lloyd Modellbauplan gibt eine Vielzahl an Details wieder wie z.B. die Inneneinrichtung.



Feuerlöschboote

112 – Feuerlöschboot KÖLN II / HYDRA

ex Hasse FK – ex Schaffer FA



GFK-Rumpf
Maßstab 1:25

Gewicht

ca. 1,3 kg

Länge 137 cm

Breite 25 cm

Höhe 14 cm



Die KÖLN, die DÜSSELDORF und die DUISBURG wurden allesamt verlängert durch Einsetzen eines 5,26 m langen Mittelteiles, wodurch das Modell im Maßstab 1:25 immerhin um 21 cm länger wurde. Diese Verlängerung begünstigt die Platzverhältnisse und ermöglicht die Platzierung eines großen Kranes und eines Beibootes.

Die auffällige Farbgebung und das detaillierte Äußere wie insbesondere auch das Arbeiten mit dem Hydraulikkran macht die KÖLN 2 zur Bereicherung im Schiffmodellbau.

Auch dieses Modell vereint alle positiven Eigenschaften von GfK-Qualität und überzeugt insbesondere durch das in liebevoller Kleinarbeit rekonstruierte Deck, auf welchem sogar das Tränenblech-Muster vorhanden ist.



Der Rumpf ist detailliert mit Querstrahler, Scheuerleisten, Ankertaschen und auch den Fensterrahmen.

Original Schaffer Bauplan.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffmodellbau zu beziehen.

smt 217 – Feuerlöschboot DR. ING. SANDER

ex Hasse DIS



GFK-Rumpf
Maßstab 1:25

Gewicht ca. 1,1 kg

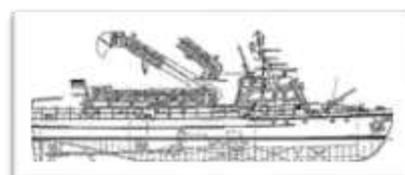
Länge 108 cm
Breite 22 cm
Höhe 15 cm



Dieses Feuerlöschboot BRANDDIREKTOR DR.-ING. SANDER ist mal etwas anderes auf dem Modellteich.



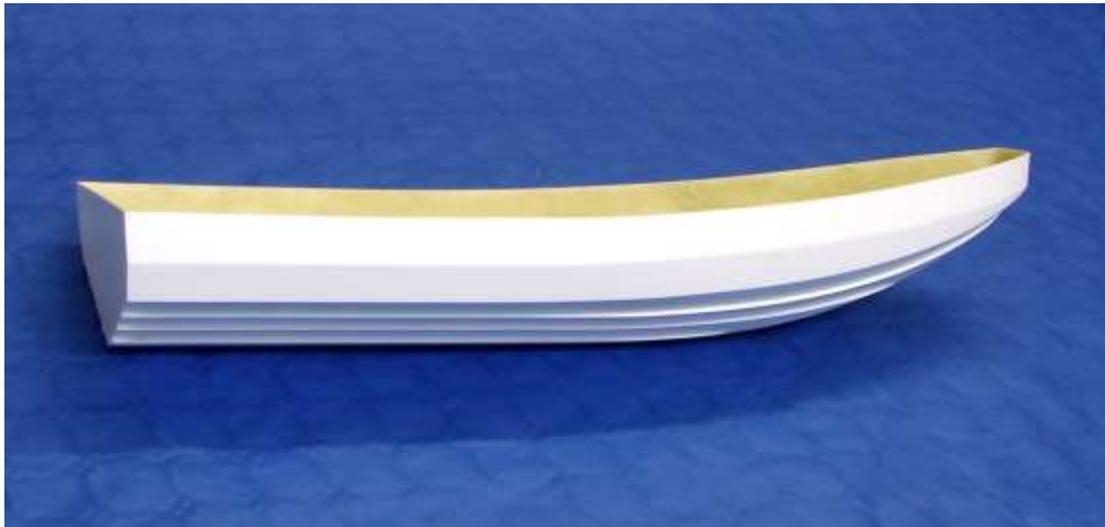
Der GfK-Rumpf ist mit vielen Details ausgestattet, wie Scheuerleisten und Ankertasche. Die Platzverhältnisse im GfK-Rumpf lassen umfangreiche technische Möglichkeiten zu.



Modellbauplan VTH 320.4056

Seenotretter

***SMT* 060 – FRB, Fast Rescue Boat**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,6 kg	Länge	66 cm
			Breite	21 cm
Maßstab 1:10			Höhe	14 cm

Solche FRB sind heute aber auch auf fast allen größeren Schiffen vorhanden.

Als Antrieb bieten sich hier mehrere Möglichkeiten an, wie z.B. Außenborder, Jet-Antrieb oder Z-Antrieb, ganz nach eigenem Belieben.

Hier sehen Sie noch einige Beispiele, was sie daraus bauen können:



smt 080 – MRB LÜBECK der DGzRS



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,6 kg	Länge	65 cm
Maßstab 1:20	Verdrängung	ca. 5 kg	Breite	19 cm
	Tiefgang	6,5 cm	Höhe	16 cm

In den Kriegsjahren wurde auf der Pahl Werft in Hamburg-Finkenwerder ein Serienbau von mehreren Rettungsbooten für die DGzRS aufgelegt.

Markant an diesen Rümpfen ist der Wellentunnel zum Schutz des Propellers.

Die Lübeck II (KRB 203) wurde 1942 in Dienst gestellt. Sie hatte einen 150 PS - Motor, der dem Boot eine Geschwindigkeit von 8,5 kn verlieh.



Sie war auf folgenden Stationen im Einsatz:
1942-1957 Wangerooge
1957-1958 Friedrichskoog
1958-1967 Maasholm

1967 wurde sie außer Dienst gestellt und an das Schlepp- und Bergungsunternehmen Hans Schramm in Brunsbüttel verkauft und unter dem Namen Möwe als Bereisungs- und Begleitschiff eingesetzt. Später wurde das Boot auf die Insel Borkum verkauft und zum Hochseeangelboot umgebaut.

085 – 9,5 m Seenotrettungsboot der DGzRS



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,2 kg	Länge	95 cm
	Verdrängung	ca. 7 kg	Breite	36 cm
Maßstab 1:10	Tiefgang	ca. 9 cm	Höhe	24 cm

Mit der WILMA SIKORSKI und der GILLIS GULLBRANSSON wurden im Jahr 1999 die beiden ersten Boote dieses Typs in Dienst gestellt. Es folgten bis 2004 noch elf weitere Boote dieses Typs.

Unser GfK-Rumpf ist mit dem Deck in einem Stück zusammenlaminiert und muss nicht vom Kunden selbst zusammengeklebt werden.



Einen gefrästen Aufbauteilesatz erhalten Sie bei Modellbauservice Hartmut Häger.

Einen Modellbauplan der WILMA SIKORSKI beziehen Sie direkt von der Gesellschaft.

In Kiel Schilksee ist die Walter Rose beheimatet. Dabei handelt es sich um die ehemalige Verena, ex TB der Hermann Marwede.

Fotos:Kundenmodelle



sml 117 – Strandrettungsboot EDUARD NEBELTHAU

ex Hasse SEN – ex Schaffer LB



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,2 kg	Länge	99 cm
	Verdrängung	ca. 6 kg	Breite	26 cm
Maßstab 1:12,5	Tiefgang	6,5 cm	Höhe	17 cm

Dieses All-Wetter-Modell stellt eine gelungene Rekonstruktion des Originals dar.

Ein Schwesterschiff ist die SIEGFRIED BOYSEN.



Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

Original Schaffer Bauplan.

smt 094 – Seenotrettungskreuzer BERLIN (2016)

28-Meter-Seenotrettungskreuzer Typ ERNST MEIER-HEDDE



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,5 kg	Länge	112 cm
	Verdrängung	ca. 8 kg	Breite	25 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	8 cm	Höhe	19 cm

Die neue BERLIN wurde am 17. Dezember 2016 in Bremen getauft und hat im Januar 2017 die alte BERLIN von 1985 auf der Station in Laboe bei Kiel abgelöst.



Dies ist nun der modernste Typ der Gesellschaft und wird noch in weiterer Stückzahl gebaut.



Neben dem GfK-Rumpf für das Mutterschiff bieten wir hier ebenfalls auch den GfK-Rumpf für das Tochterboot an.

Die Konstruktion dieses Modells stammt von Jörg Warmhold aus Lübeck.

Gefräste Aufbauteile gibt es bei Thomas Innerhofer in Stuttgart.

Den Bauplan ERNST MEIER-HEDDE gibt es direkt bei der DGzRS in Bremen.

***smt* 303 – Seenotrettungskreuzer EISWETTE / MINDEN**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,2 kg	Länge	92 cm
	Verdrängung	ca. 7,5 kg	Breite	23 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	7 cm	Höhe	17 cm

Hier handelt es sich um die 23,3-m-Klasse, von denen es 7 Einheiten gab/gibt, namens EISWETTE (1980), FRITZ BEHRENS (1981), MINDEN (1985), VORMANN LEISS (1985), NIS RANDERS (1990), VORMANN JANTZEN (1990) und HANNES GLOGNER (1991).

Diese zwischen 1980 und 1991 gebauten Schiffe dieser sind immer noch ein wichtiger Bestandteil der DGzRS-Flotte, obwohl ein Teil dieser 23,3-m-Klasse bereits ausgemustert und verkauft wurde. Die Schiffe der Serie wurden bereits während der Bauzeit modifiziert und überarbeitet.

Ab der Nis Randers wird bei der DGzRS das neue automatische Tochterboot-Aufholssystem verwendet.

Außerdem verfügen die Nis Randers und die folgenden Seenotrettungskreuzer dieser Klasse über einen Löschmonitor an der Achterkante des Aufbaus sowie einen Zweibeinmast, der freie Sicht nach achtern ermöglicht.



Dagegen hatten die ersten Schiffe dieses Typs noch einen Schornstein mit Mast vorne dran.

Der Aufwand für den Modellbauer ist bei diesen relativ kleinen Einheiten geringer, da diese Schiffe nur mit zwei Fahrmotoren ausgerüstet sind.

Auch nicht zuletzt aufgrund der Modellgröße ist dieser Typ sicherlich interessant...

Den Bauplan gibt es bei der DGzRS.



SMT 116 – Seenotrettungskreuzer JOHN T. ESSBERGER

ex Hasse SKE – ex Schaffer LA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,4 kg	Länge	175 cm
	Verdrängung	ca. 15 kg	Breite	32 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	8 cm	Höhe	24 cm

Die JOHN T. ESSBERGER ist eine optische Freude für alle Modellbauer. Interessant sind hierbei zahlreiche Sonderfunktionen.

1975 wurde der erste von drei Schiffen des Typs in Dienst gestellt. Die John T. Essberger war das erste Schiff der 44-m-Klasse und für den Hochsee-Einsatz konzipiert. Sie war normalerweise auf einer festen Wachposition auf See stationiert.

Der 44-m-Kreuzer ist also ein weiterer Meilenstein der DGzRS.



Die JOHN T. ESSBERGER ist seit 2011 im Technikmuseum in Speyer ausgestellt. Schwesterschiffe waren die WILHELM KAISEN und die HERMANN RITTER.

Diese Schiffe waren derzeit die größten Einheiten der DGzRS.



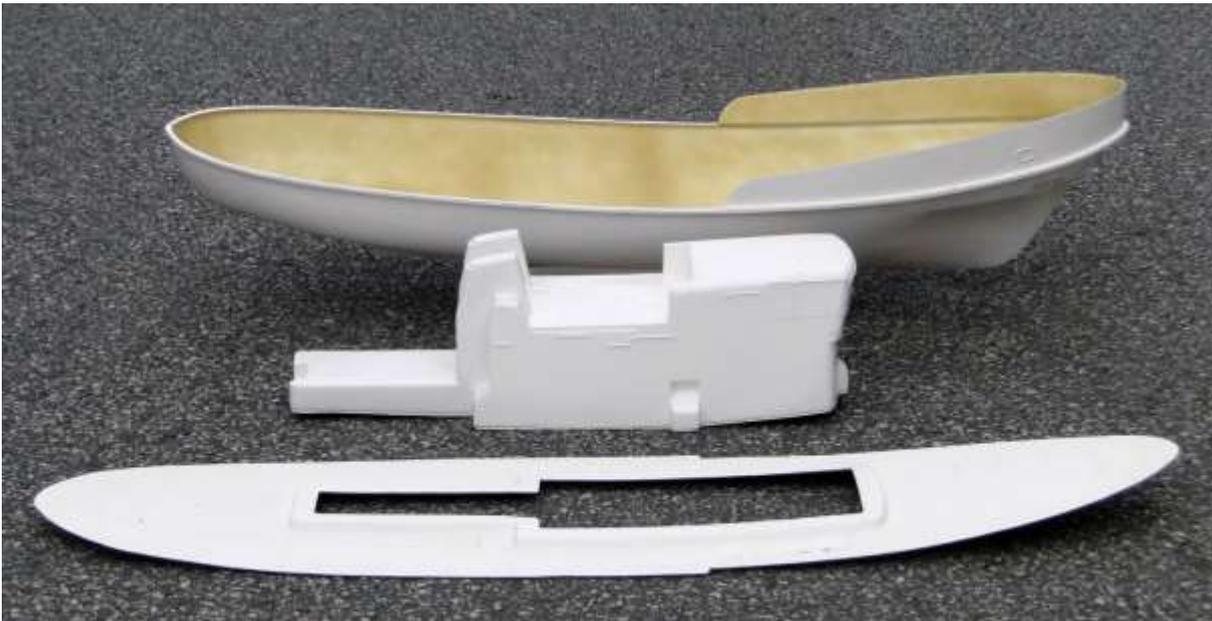
Für Aufbauteile und Mast-Teile, sowie Teile für das Tochterboot wenden Sie sich bitte auch hierfür an Modellbauservice Hartmut Häger.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffmodellbau zu beziehen.

Plan bei der DGzRS.

***smt* 118 – Seenotrettungskreuzer HALNY / ARKONA**

ex Hasse PSK – ex Schaffer LC



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,2 kg	Länge	105 cm
Maßstab 1:20	Verdrängung	ca. 9,3 kg	Breite	30 cm
	Tiefgang	8 cm	Höhe	23 cm

Dieses Modell lenkt bei Regatten und Schaufahren unweigerlich die Aufmerksamkeit des Publikums und Schiffmodellbauer auf sich.

Die HALNY wurde 1973 in Danzig auf Kiel gelegt und nach 6 Monaten Bauzeit für das Polnische Rettungswesen in Dienst gestellt zum Retten, zum Abschleppen, zum Bergen und zum Wasserpumpen. Durch 2 Propeller und 2 Ruderblätter lässt sich die HALNY hervorragend manövrieren.

Deck und Aufbau sind ebenfalls lieferbar.



Vom Typ R 17 HALNY wurden 1974 mit der ARKONA und 1975 mit der STOLTERA für den Seenotrettungsdienst der DDR auch zwei Seenotrettungskreuzer mit fast 21 Metern Länge von der Danziger Wisla-Werft angeschafft.



Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffmodellbau zu beziehen.

Modellbauplan VTH 320.4095 &
Modellbauplan Jürgen Eichardt pl005

SMT 119 – Seenotrettungskreuzer THEODOR HEUSS / HAMBURG

ex Hasse SKH – ex Schaffer LD



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,2 kg	Länge	145 cm
	Verdrängung	ca. 22 kg	Breite	35,5 cm
Maßstab 1:16	Tiefgang	9 cm	Höhe	23 cm

Der GfK-Rumpf im Maßstab 1:16 wurde nach Vermessungen am Original rekonstruiert. Der große Maßstab 1:16 ermöglicht dank der günstigen Dimensionen beachtliche Zuladung.



Diese Kreuzer der 23-m-Klasse der Baujahre 1957 bis 1960 sind auch nach ihrem Typschiff als Theodor Heuss-Klasse bekannt. Aus den Erfahrungen der 1950er Jahre entstand der Einheitstyp des deutschen Rettungskreuzers mit der ca. 23 Meter langen und ca. 20 Knoten schnellen THEODOR HEUSS, die 1957 in Dienst gestellt wurde und ihren Schwesterschiffen RUHRSTAHL, H. H. MEYER und HAMBURG.

Dies ist also ein Meilenstein in der Geschichte und Entwicklung der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger, kurz DGzRS.

Bei der Theodor Heuss, die seit 1987 im Deutschen Museum in München zu besichtigen ist, handelt es sich nicht um das Original, sondern um das Schwesterschiff H. H. MEYER, das 1985 in THEODOR HEUSS umbenannt wurde.

Für Aufbauteile wenden Sie sich bitte an Modellbauservice Hartmut Häger.

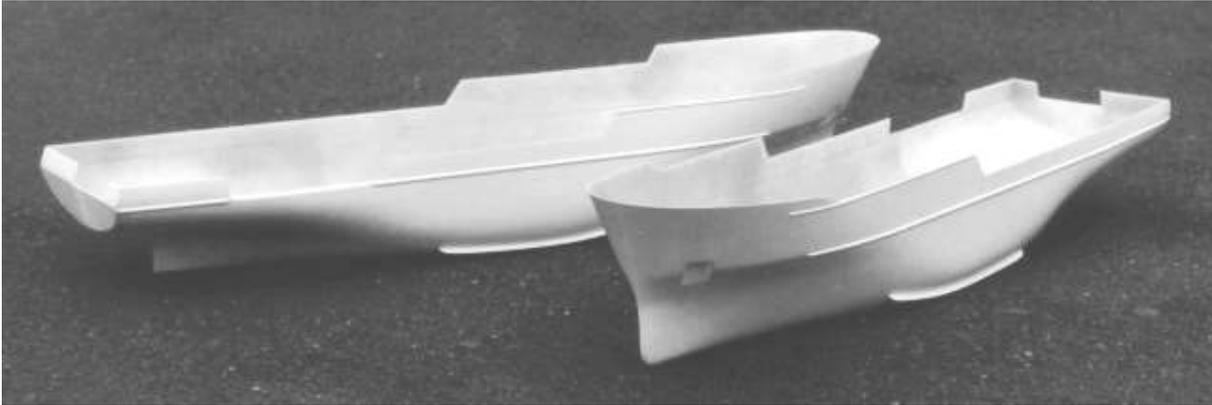
Der Besagteilesatz für dieses Modell ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

Modellbauplan VTH 321.8490 oder
Modellbauplan VTH 321.8492
oder Bauplan bei der DGzRS.



Forschungsschiffe

022 – Forschungsschiffe DENEK & WEGA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,5 kg	Länge	104 cm
Maßstab 1:50	Verdrängung	ca. 8,5 kg	Breite	23 cm
	Tiefgang	6,3 cm	Höhe	19 cm

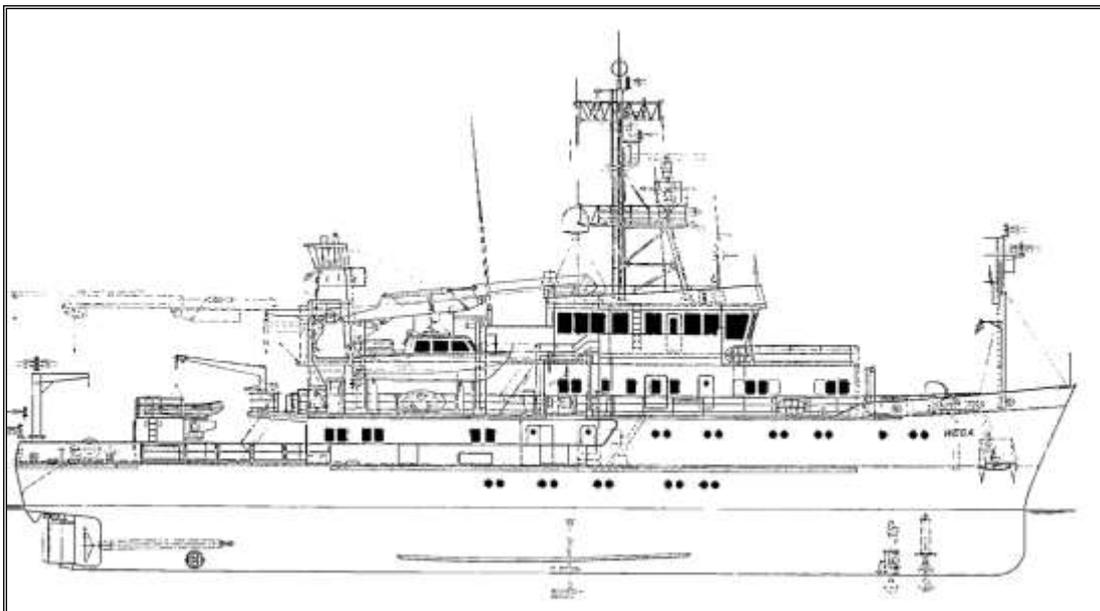
Das Vermessungs-, Wracksuch- und Forschungsschiff WEGA wurde 1990 vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Hamburg in Dienst gestellt.



Die WEGA ist ein Schwesterschiff der bereits 1987 in Dienst gestellten ATAIR und unterscheidet sich doch wesentlich von ihr. 1994 wurde als Schwesterschiff die DENEK in Dienst gestellt, die im Wesentlichen der WEGA entspricht.

Die Aufgaben der Schiffe umfassen neben der Seevermessung und der Wracksuche im Bereich des deutschen Festlandssockels auch ozeanographische Untersuchungen sowie Überwachungsarbeiten.

Neben einem Nasslabor und wissenschaftlichen Räumen verfügen die Schiffe über zahlreiche weitere Einrichtungen wie Arbeitskran, Davids, Winden und Beiboote.



smt 042 – Polar-Forschungsschiff POLARSTERN



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,8 kg	Länge	118 cm
	Verdrängung	ca. 16 kg	Breite	25 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	10,5 cm	Höhe	21 cm

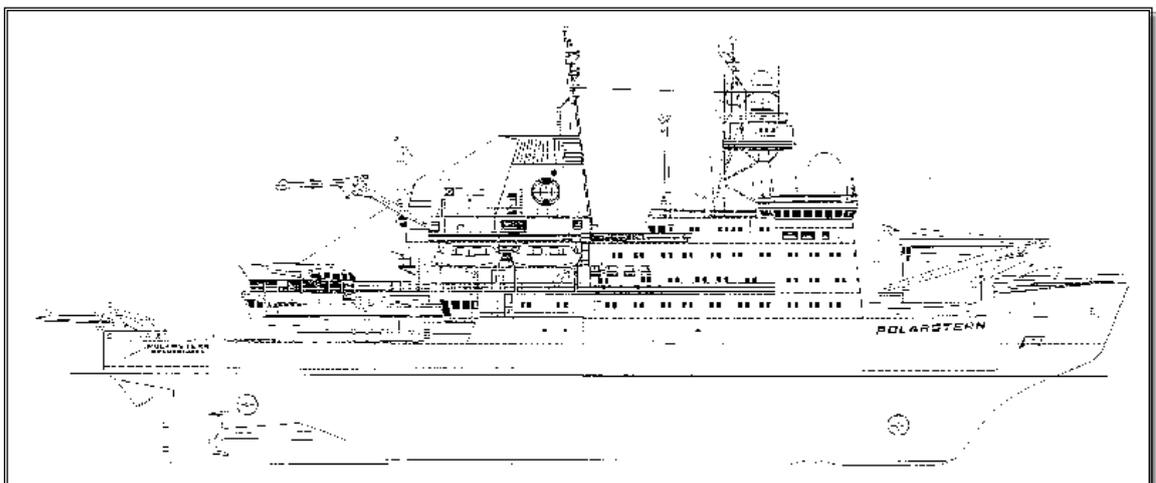
Das 10.970 BRT große Polarforschungs- und Versorgungsschiff entstand in Gemeinschaftsarbeit der Werften HDW Kiel und Nobiskrug Rendsburg. Sowohl die Leistungen des Schiffes, als auch die wissenschaftlichen Ergebnisse haben weltweit Anerkennung gefunden.

1982 wurde die Polarstern in nur 15 monatiger Bauzeit unter Baunummer 707 fertig gestellt.

Die Rumpfform wurde in langwierigen Modellversuchen in der HSVA entwickelt. Die Materialstärke gleicht der eines Panzerkreuzers, was auch ein Überwintern im Eis zulässt.

Zum optimalen Manövrieren ist die Polarstern mit zwei Verstellpropellern von 4,20 m Durchmesser in Kortdüsen, sowie je einem Bug- und Heck-Querstrahlruder von 2,40 m Durchmesser ausgestattet. Weitere Ausrüstungen wie Kräne, Ausleger, Hubschrauber und Arbeitsboot machen die Polarstern zu einem äußerst interessanten Modell.

Ein Fotosatz mit 52 Bildern steht von der POLARSTERN zur Verfügung.



Fischereifahrzeuge

SMT 057 – Fischdampfer



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,2 kg	Länge	60 cm
	Verdrängung	ca. 1,2 kg	Breite	9 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	4 cm	Höhe	9 cm

Ein typischer Fischdampfer der 1950er Jahre.



Diese Schiffe wurden von der Rickmers Werft in Bremerhaven gebaut.

Unter anderen waren das die Hermann Ahlers für die Hochseefischerei F. Busse in Bremerhaven oder beispielsweise die J. Hinr. Wilhelms für die Hochseefischerei Kämpf & Co. KG in Bremerhaven.

Die Schiffe hatten 26 Besatzungsmitglieder. Bei einer Länge von 59,70 m, Breite 8,80 m, Tiefgang 4,15 m konnten die Schiffe mit einem 4 Takt Deutz-Dieselmotor 13,25 Kn laufen.

078 – Fischkutter / KFK



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,7 kg	Länge	74,5 cm
	Verdrängung	ca. 6 kg	Breite	19,5 cm
Maßstab 1:33	Tiefgang	8,5 cm	Höhe	16,5 cm

Kriegsfischkutter (kurz KFK) waren Hilfskriegsschiffe der Kriegsmarine. Sie wurden als Vorposten- und Sicherungsfahrzeuge an den Küsten eingesetzt, in U-Boot-Jagdflottillen und in der Nachkriegszeit zur Minenräumung und in der Fischerei eingesetzt.

Die Kriegsmarine gab im Jahre 1942 1072 dieser Kutter in Auftrag und startete damit die größte Schiffbauserie der deutschen Seefahrtgeschichte. Sie wurden von 42 Werften in sieben europäischen Ländern gebaut. Fertig und in Dienst gestellt wurden 612 Stück, wovon 554 zum Fronteinsatz kamen. Mindestens 135 sanken.

Wie ursprünglich vorgesehen, wurden nach dem Zweiten Weltkrieg 293 dieser Kutter in der deutschen Fischerei eingesetzt.

Einige KFK und Nachkriegsbauten überdauerten die Jahre aufgrund ihrer stabilen Bauweise bis in die heutige Zeit und sind unter anderem noch als Hochsee-Angelkutter, Ausflugschiff, Privatyacht oder als fahrfähiges Museumsschiff (Segelschulboot Nordwind) in Gebrauch.

Passende Aufbauteile-Sätze gibt es beim „Modellbau Wikinger“ in Berlin.

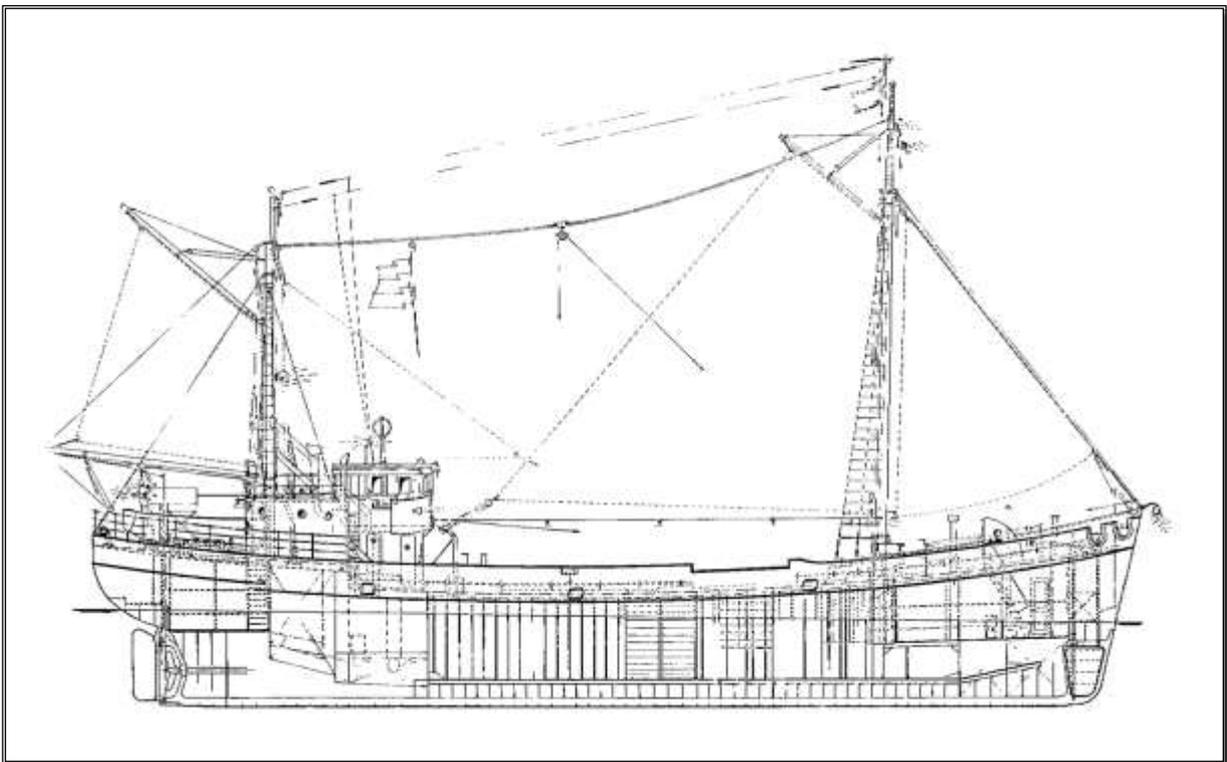
sml 033 – Fischlogger BAYERN



GfK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,8 kg	Länge	103 cm
	Verdrängung	ca. 7 kg	Breite	21 cm
Maßstab 1:35	Tiefgang	9 cm	Höhe	19 cm

Der GfK-Rumpf umfasst neben der umlaufenden Scheuerkante auch die Positionierung für das Vorruder.

Wir schließen mit diesem Logger die Lücke bei den Fischereifahrzeugen in der Größe um bzw. über 1 m Modelllänge. Durch seine Größe ist das Modell schon sehr „seetüchtig“.



Falls Sie sich für die Geschichte dieses Schiffstyps interessieren, ist es empfehlenswert, den ausführlichen Bericht in der Zeitschrift *SchiffsModell* 1/1994 zu lesen.

In dem Bericht von Helmut Spantekow sind sehr viele Details von diesem Loggertyp sowie deren Entstehungsgeschichte anhand von Bildern und Zeichnungen zu erfahren.

smt 242 – Krabbenkutter FALKE klein (M 1:20)

ex Hasse KF



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,4 kg	Länge	94 cm
			Breite	26 cm
Maßstab 1:20			Höhe	26 cm

Manche Modellbauer verbringen ihren Urlaub an der Nordseeküste. Dabei entdecken sie diese kleinen interessanten Krabbenkutter und möchten ein solches Modell nachbauen. Die FALKE ist sehr seetüchtig, wie das Original. Es ist ein schönes Bild, wenn die FALKE auf dem Modellteich die Netze auslegt.



Modellbauplan VTH 320.4038



243 – Krabbenkutter FALKE groß (M 1:16)

ex Hasse SAN



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,9 kg	Länge	108 cm
			Breite	30 cm
Maßstab 1:16			Höhe	31 cm

Der Krabbenkutter SANDRA-MARIE ist baugleich wie der Krabbenkutter Falke, nur größer. Hiermit erfüllen wir die Nachfrage unserer Kunden nach einem großen Kutter. Der große Innenraum des Modells bietet eine Vielzahl von Möglichkeiten, um diverse Sonderfunktionen einzubauen. Am GfK-Rumpf ist die Scheuerleiste angeformt.



smt 108 – Polnischer Krabbenkutter HAMDAN 18

ex Hasse PKH – ex Schaffer CA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,1 kg	Länge	87 cm
	Verdrängung	ca. 9 kg	Breite	26 cm
Maßstab 1:20	Tiefgang	9 cm	Höhe	22 cm

Das Modell der HAMDAN - 18 gibt detailgetreu die außergewöhnliche und optimal unter Funktionsaspekten erstellte Konstruktion des Originalkutters wieder.

Darüber hinaus können Sie etliche technische Möglichkeiten einbauen, da die bauchige Rumpfform genügend Raum bietet.

Die aufwendige Knickspanten-Bauweise des Rumpfes ist sicherlich mitverantwortlich für die Erfolgsserie, die wir zu diesem Modell stolz vermelden können.

Ein passendes Deck wie auch ein Aufbau ist ebenfalls lieferbar, wie auch der Modellbauplan.



Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

smt 109 – Englischer Dampftrawler

ex Hasse EDT – ex Schaffer DA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,2 kg	Länge	126 cm
	Verdrängung	ca. 18 kg	Breite	24 cm
Maßstab 1:35	Tiefgang	10 cm	Höhe	26 cm

Der GfK-Rumpf ist speziell für den Dampfbetrieb, wie auch für größere E-Motoren und höhere Zuladung konzipiert. Das Deck ist mit Holz- bzw. Metallbeplankungsimitation versehen.



Dieser Rumpf eignet sich auch für andere Fischtrawler seiner Zeit.

smt 110 – Motor-Trawler MFV 1174

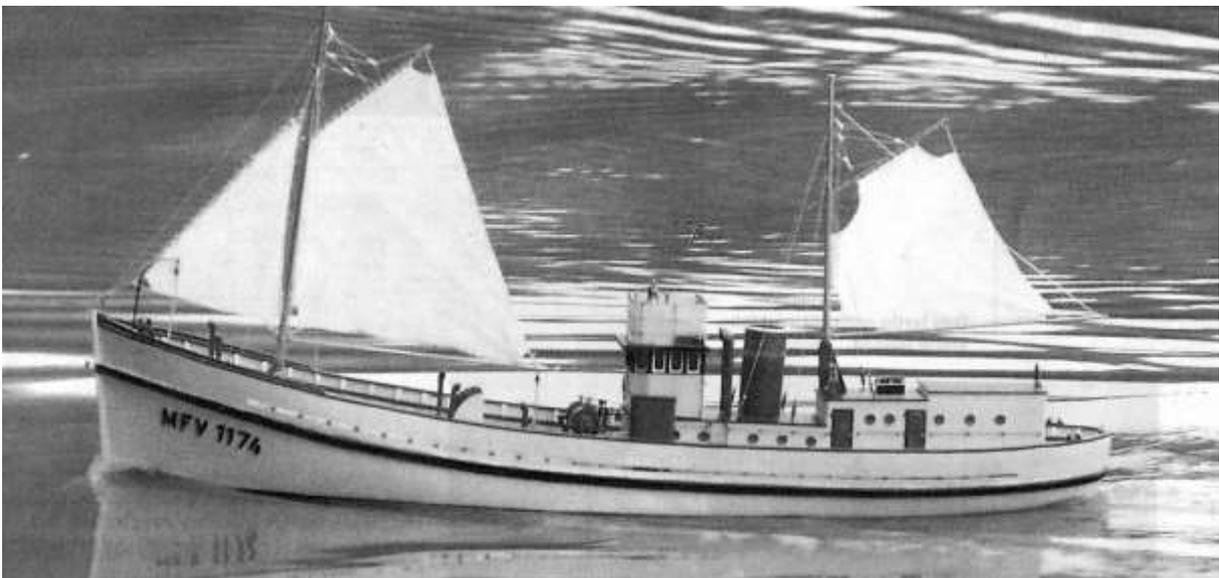
ex Hasse MFV – ex Schaffer DB



GfK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	93 cm
	Verdrängung	ca. 9 kg	Breite	23 cm
Maßstab 1:35	Tiefgang	9 cm	Höhe	19 cm

Der GfK-Rumpf besitzt gut detaillierte Anformungen wie Scheuerleisten, Ruderlager, Beschriftung und Holzplankeneffekt.

Das Deck hat Aussparungen für die Aufbauten und Süllränder, sowie weitere Details.



Die MFV 1174 ist ein seltenes, ausgefallenes Schiff, welches nicht nur bei Modellbauern Aufsehen erregt. Das Modell ist von der Größe auch noch sehr handlich.

Der Beschlagentesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

245 – Fischerei Motortrawler RENDSBURG

ex Hasse FMR

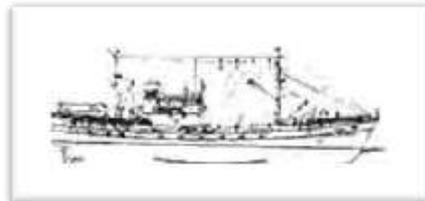


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,4 kg	Länge	117 cm
	Verdrängung	ca. 11 kg	Breite	18,5 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	ca. 9 cm	Höhe	17,5 cm

Am GfK-Rumpf sind die Scheuerleiste, das gedeckte Back und die Ankertasche angeformt.

Mit diesem hervorragend ausgestatteten und detaillierten GfK-Rumpf wird dem Modellbauer enorme Zeit erspart, die er für die Decksaufbauten und die Fertigstellung der Beschlüge zur Verfügung hat.

Das Modell hat eine gute Größe und ist damit schon sehr seetüchtig.



Modellbauplan VTH 321.4774

Die RENDSBURG ist ein typischer Vertreter der Fischereiflotte der 1950er und 1960er Jahre. Sie wurde 1950 bei der Lübecker Flender-Werft für die GHG in Bremerhaven gebaut.

Zeitweise operierte die RENDSBURG auch von Kiel aus.

Schiffe dieses Typs liefen auch bei Seebeck in Bremerhaven von Stapel. Diese Trawler waren hochseetüchtige Konstruktionen, die bis an die Eisgrenze im Nordatlantik fuhren.

smt 244 – Fischtrawler ROSI

ex Hasse FR



GFK-Rumpf
Maßstab 1:33

Gewicht
Tiefgang

ca. 1,7 kg
8,3 cm

Länge 107 cm
Breite 25 cm
Höhe 22 cm



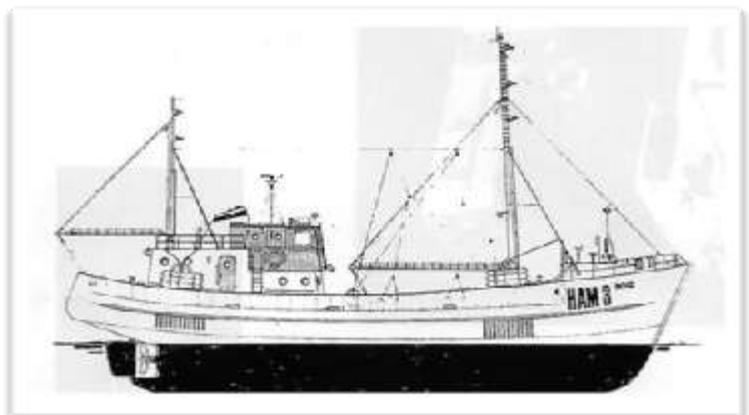
An der Nordseeküste ist eine Vielfalt von Fischtrawlern in den Häfen zu sehen.

Einer davon ist die ROSI. Sie ist ein auffälliges und interessantes Modell, das jedem Liebhaber dieser Schiffe das Herz höher schlagen lässt.

Selbst bei rauem Wetter hat die ROSI sehr gute Fahreigenschaften. Auch bei diesem Modell können Sie reichlich Sonderfunktionen einbauen.

Modellbauplan VTH 320.4037

Auch bei diesem Rumpf sind viele Details ausgearbeitet.



smt 065 – Trawler Skagen 389 / 390



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,7 kg	Länge	65 cm
Maßstab 1:75	Verdrängung	ca. 4,5 kg	Breite	15 cm
	Tiefgang	7,5 cm	Höhe	18 cm



smt 066 – Trawler Skagen 391 / 392



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,6 kg	Länge	60 cm
	Verdrängung	ca. 3,8 kg	Breite	14 cm
Maßstab 1:75	Tiefgang	7,5 cm	Höhe	16 cm



smt 067 – Trawler Skagen 393 / 394



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	86 cm
	Verdrängung	ca. 7 kg	Breite	18 cm
Maßstab 1:75	Tiefgang	8 cm	Höhe	20 cm



Bohrinsel-Versorger

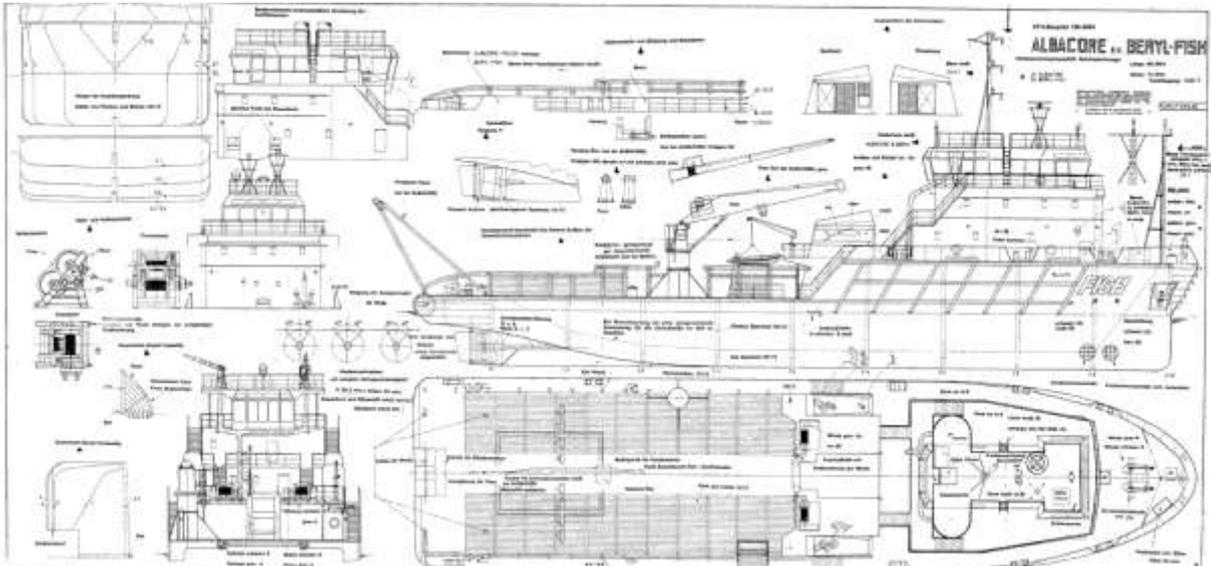
210 – Versorgungsschiff ALBACORE ex BERYL FISH



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,7 kg	Länge	114 cm
	Verdrängung	ca. 18 kg	Breite	28,6 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	ca. 8 cm	Höhe	15,8 cm

Das Offshore-Versorgungsschiff ALBACORE wurde 1983 als BERYL FISH in Frankreich gebaut.

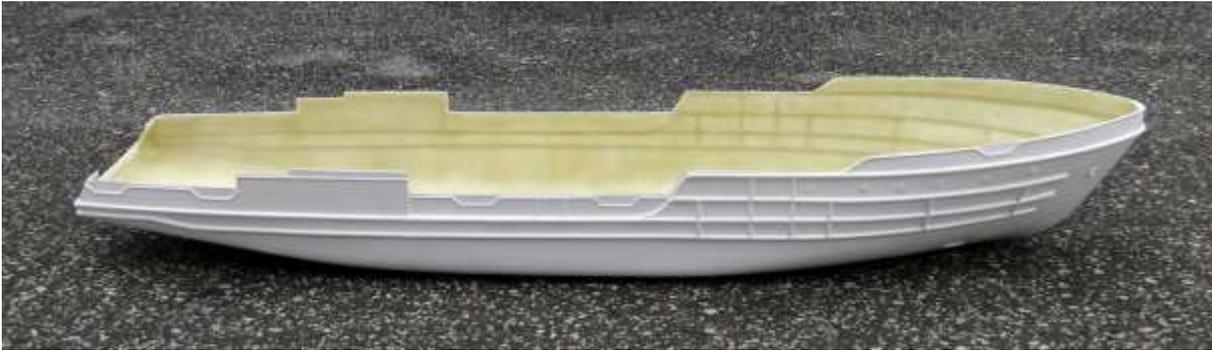
Unser GfK-Rumpf weist schon die Wallschienen und die Ankertasche auf. Die Einsatzmöglichkeiten sind sehr vielseitig und der Fantasie sind auch hier keine Grenzen gesetzt.



Modellbauplan VTH 320.4084

103 – Versorgungsschiff HOLSTENTOR NVG 6

ex Hasse HOL – ex Schaffer AC



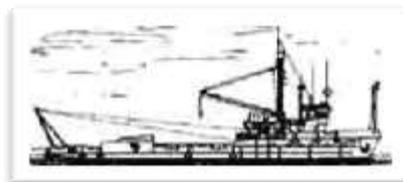
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,2 kg	Länge	106 cm
	Verdrängung	ca. 7,5 kg	Breite	22,5 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	6,7 cm	Höhe	15,5 cm

Dies ist wohl eines der ältesten, wenn nicht das älteste Modell aus dem ehemaligen Schaffer-Programm und stammt vom Anfang der 1970er Jahre. - Der Klassiker also!
Wir sind natürlich stolz darauf, auch dieses Modell anbieten zu können.

Mit dem hervorragend ausgestatteten und detaillierten GfK-Rumpf wird dem Modellbauer enorme Zeit erspart. Die HOLSTENTOR ist einer der ersten Bohrinsel-Versorger.
Die HOLSTENTOR hat sehr gute Fahreigenschaften. Dieses Modell ist eine echte Herausforderung für den erfahrenen Modellbauer, der an seinem Modell sehr viel selbst machen möchte.



Die HOLSTENTOR wurde 1966 von der Schiffswerft und Maschinenfabrik J.G. Hitzler in Lauenburg an die NVG geliefert.



Modellbauplan VTH 321.4965

smt 039 – Röhrentransporter OSTERTOR osa 477



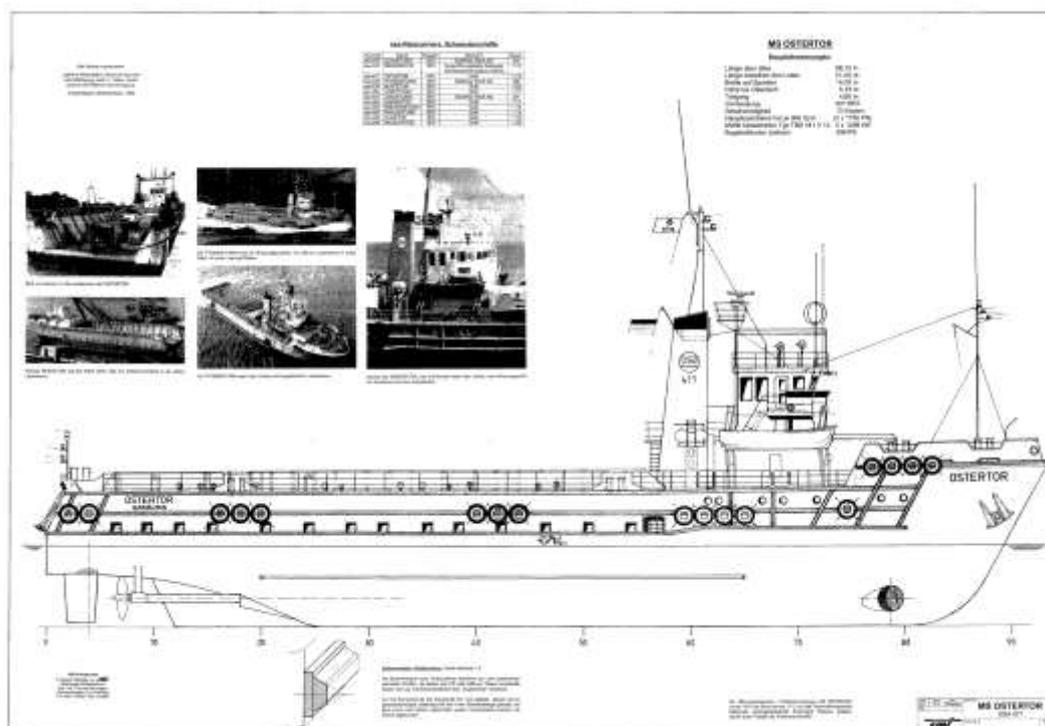
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	113 cm
	Verdrängung	ca. 17 kg	Breite	28 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	9 cm	Höhe	21 cm

Auch dieser mächtige Rumpf weist eine Fülle von Details auf, wie z.B. Scheuerleisten und Positionierungen für die Ruder, Wellendurchbrüche und Bugstrahlrohr.



Die OSTERTOR gehört zu einer Serie von 12 Schiffen, die in den Jahren 1973-1975 gebaut wurden. Sie wurde von der VTG bereedert und fuhr für die OSA.

1980 ging das Schiff an das WSA Cuxhaven und wurde in SCHARHÖRN umbenannt. Die SCHARHÖRN wurde seitdem mehrfach zum Ölbekämpfungs-, Feuerlösch- und Sicherungs-Fahrzeug umgebaut.



Offshore / Hochsee-Schlepper

290 – Hochseeschlepper AMSTERDAM ex HAMBURG



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,3 kg	Länge	104 cm
	Verdrängung	ca. 15 kg	Breite	24 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	10 cm	Höhe	19 cm

Die HAMBURG war im Jahr 1971 der größte Schlepper, der jemals auf der Hamburger Johann Oelkerswerft gebaut wurde und fuhr für die Reederei Petersen & Alpers. Drei weitere Schlepper gleichen Typs wurden für die Französische Marine gebaut.

Die Schlepper erreichen mit ihren 6000 PS einen Pfahlzug von 65 t.

Die Schlepper fahren mit einem Propeller in einer Kortdüse. Zur Ausrüstung gehören auch zwei Löschmonitore.

Die HAMBURG wurde 1974 an die Schleppreederei Wijmuller in IJmuiden verkauft, bei der sie noch über 10 Jahre als AMSTERDAM fuhr.

Einen Bauplan für die HAMBURG gibt es bei Sievers.

Ebenso gibt oder gab es einen Bausatz in dieser Größe mit tiefgezogenem ABS-Rumpf, für den unser GfK-Rumpf auch gerne als Ersatz genommen wird.

smt 204 – Hochseeschlepper CARIBIC

ex Hasse HSC



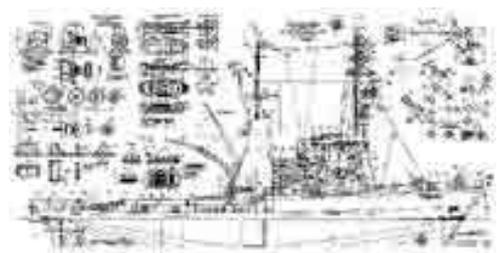
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,6 kg	Länge	126 cm
			Breite	26 cm
Maßstab 1:50			Höhe	23 cm

Wir bieten hiermit einen weiteren Hochseeschlepper der Bugsier-Reederei an.

Die CARIBIC ist für Modellbauer die nach Bauplan bauen möchten. Am GfK-Rumpf sind alle wesentlichen Details angeformt. Die CARIBIC ist ein sehr gutes RC Modell.

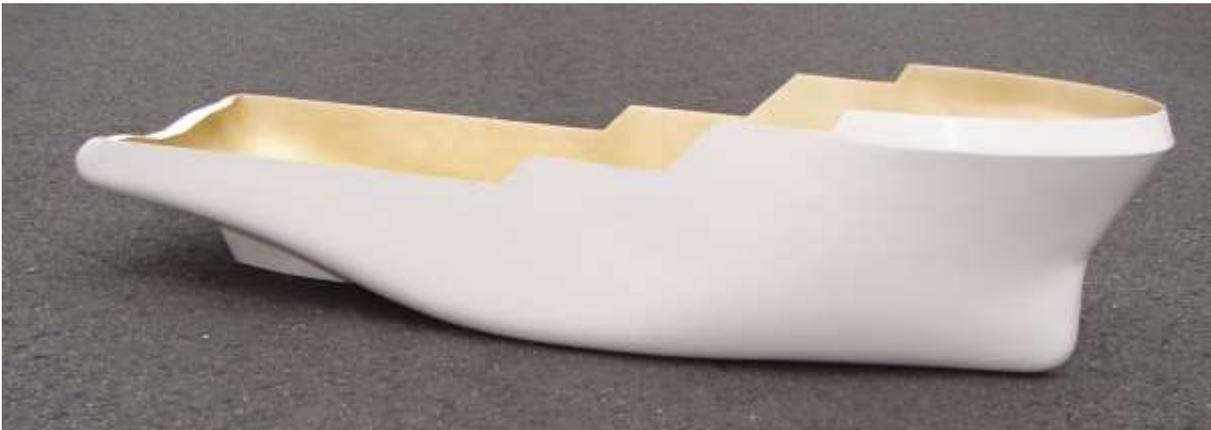


Fotos: Kundenmodell



Modellbauplan: VTH 320.4041

smt 062 – AHTS ESVAGT OBSERVER



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	113 cm
	Verdrängung	ca. 18 kg	Breite	29 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	12 cm	Höhe	29 cm

Dieser GfK-Rumpf im Maßstab 1:50 weist u.a. neben dem nach innen geformten Heck auch die Positionierungen für Tiefgang, Schlingerkiel, Querstrahler am Bug und Heck sowie die Ruder und die Ankertaschen auf.



Die ESVAGT OBSERVER war 1999 der erste Neubau für Esvagt. Im Jahr 2000 bekam sie als Schwester die ESVAGT CONNECTOR zur Seite gestellt.

Im gleichen Jahr baute die Odense Steel Shipyard noch zwei weitere Schiffe dieses Typs mit den Namen MAERSK DEE und MAERSK DON.

Diese werden nun auch von Esvagt betrieben unter den Namen ESVAGT DEE und ESVAGT DON. Es lassen sich also 6 unterschiedliche Modelle mit diesem Rumpf bauen!

Die Schiffe sind sogenannte Anchor Handling Tug Supply (AHTS) Vessels für den Multirole-Einsatz.

Hier die Original-Maße:

Länge 54,6 m, Breite 14,6 m, Tiefgang 6 m,
2 MAK-Motoren mit je 2400 kW, Pfahlzug 100 t



***smt* 047 – Hochseebergungsschlepper OCEANIC**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 5 kg	Länge	176 cm
	Verdrängung	ca. 40 kg	Breite	29 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	15 cm	Höhe	30 cm

Die OCEANIC ist derzeit wohl Deutschlands bekanntester Hochseeschlepper. Sie liegt bis Ende 2010 als Notfallschlepper in der Deutschen Bucht und gehört zur Bugsier-Reederei. Ein Modell in dieser Größe ist durchaus schwerwettertauglich und für die Hochseefahrt geeignet.

Sie erhalten hiermit unseren besten GfK-Rumpf aller Zeiten!

Dieser Rumpf weist eine Fülle von Details auf, wie z.B.

- Ankertaschen
- Eisverstärkung am Bug
- Eissporn am Heck
- Verstärkung für Wellendurchbrüche
- Wallschienen bzw. Scheuerleisten
- Grundplatten für Schlingerkiel
- Vorbereitung für Bugstrahlruder
- Seekästen
- Echolote
- Der Tiefgang ist angerissen



SMT 047 – Hochseebergungsschlepper OCEANIC

Wir können neben dem Rumpf noch folgende Artikel anbieten:

Es sind fast 600 Fotos vorhanden, die wir für Sie auf 2 CDs gebrannt haben.

Die Dateien im *.jpg Format sind jeweils etwa 1 MB groß.

Auf CD 1 befinden sich über 390 Bilder aufgenommen am 28. Februar 2001 in Cuxhaven
größtenteils an Bord der OCEANIC.

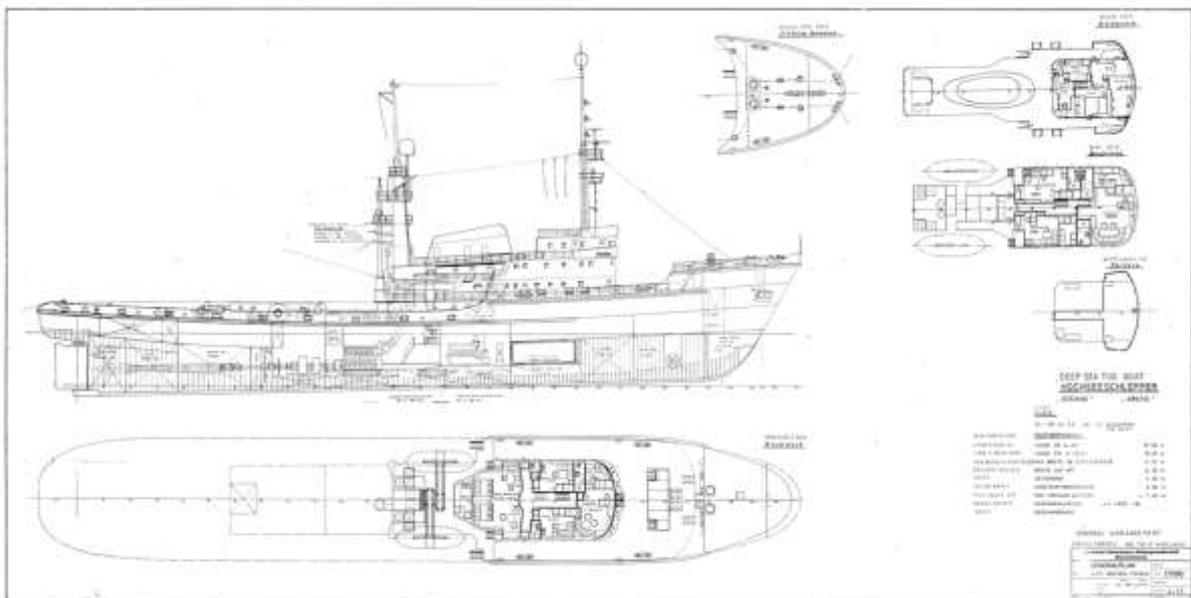
Auf CD 2 befinden sich über 180 Bilder aufgenommen am 30. Mai 2002 im Bremerhavener
Dock mit vielen Ansichten vom Unterwasserschiff.



Es sind zwei verschiedene Generalpläne im Maßstab 1:100 erhältlich.

Bauzustand 1968: So ist die OCEANIC damals in Dienst gestellt worden.

Bauzustand 1985: Nach dem großen Umbau. – So sah die OCEANIC zuletzt aus.



SMT 026 – Hochseebergungsschlepper SMIT LONDON



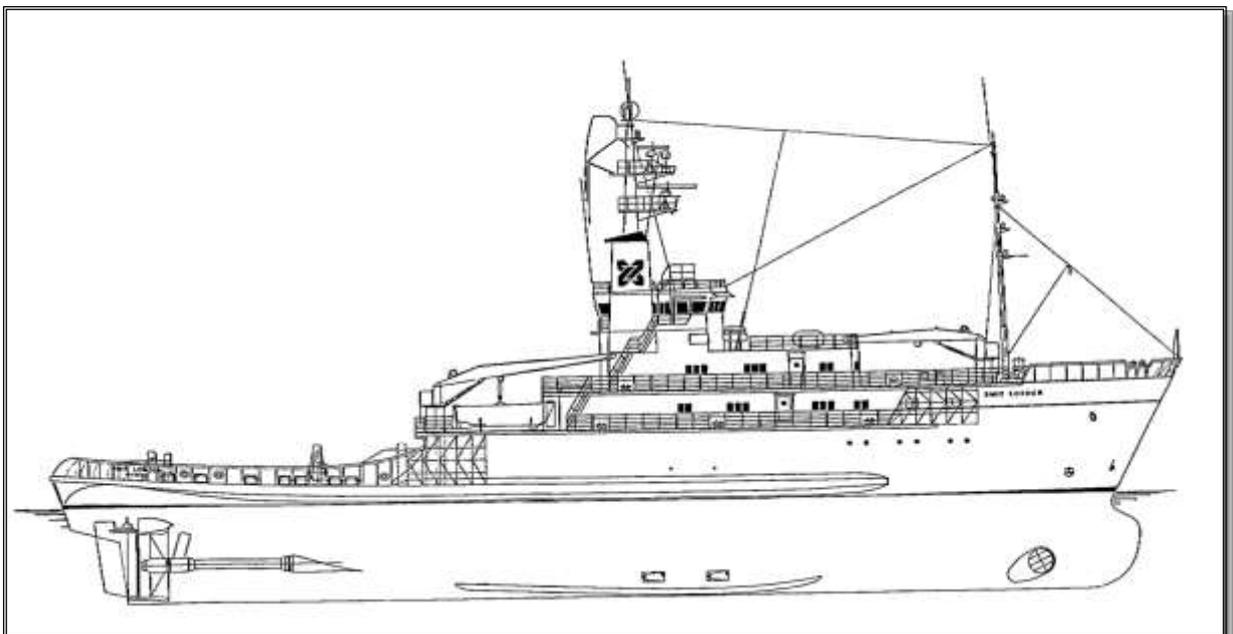
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 3,4 kg	Länge	150 cm
	Verdrängung	ca. 35 kg	Breite	31 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	15 cm	Höhe	28 cm

Dieser Hochseebergungsschlepper gehört zu den leistungsstärksten Schiffen dieser Art weltweit.

Mit 22.000 PS und 100 t Pfahlzug ist die SMIT LONDON in der Lage, schwerste Objekte über lange Strecken zu schleppen oder ungeachtet der Wind- und Seeverhältnisse Großschiffen in Seenot zu helfen.

Der GfK-Rumpf der SMIT LONDON ist fein detailliert und weist bereits Ankerklüsen und Bugstrahlrohr sowie Scheuerleisten und Schlingerkiele auf.

Für Sie als Modellbauer lassen sich hier eine Vielzahl von Sonderfunktionen in großem Umfang verwirklichen.



Hafen-Schlepper

***smt* 107 – Französischer Schlepper ABEILLE**

ex Hasse FSA – ex Schaffer BD



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,3 kg	Länge	123 cm
	Verdrängung	ca. 29 kg	Breite	27 cm
Maßstab 1:35	Tiefgang	13 cm	Höhe	27 cm



Die ABEILLE wurde bis Anfang der 1940er Jahre überwiegend in Französischen Häfen sowohl an der Atlantik-Küste wie auch im Mittelmeer eingesetzt. Anfang der 1950er Jahre wurde sie noch auf Dieselbetrieb umgerüstet, bevor sie dann Ende der 1950er Jahre schließlich abgewrackt wurde.

Der GfK-Rumpf der ABEILLE ist so exakt nachgebildet, dass jede Stahlplattenimitation und jede Nietereihe sichtbar wird. Der Rumpf eignet sich aufgrund seiner Abmessungen auch für größere Dampfmaschinen.



Alternativ zum Dampfbetrieb bietet sich auch der Einbau eines Elektromotors mit zusätzlichem Dampfgenerator an.



Das Deck der ABEILLE ist auch detailliert ausgearbeitet.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

077 – Reede Dampfer ALTE LIEBE



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,8 kg	Länge	73 cm
	Verdrängung	ca. 6 kg	Breite	19 cm
Maßstab 1:33	Tiefgang	8 cm	Höhe	17 cm

Der Reede Dampfer ALTE LIEBE wurde 1931 auf der Nobiskrug Werft in Rendsburg für die Wasser- und Schifffahrts-Direktion in Hamburg gebaut.

Der Antrieb erfolgte durch eine Dampfmaschine mit 360 PS.

Das Schiff war von 1931-1960 beim Wasser- und Schifffahrts-Amt Cuxhaven im Einsatz. Fast dreißig Jahre lang gehörte die ALTE LIEBE zum alltäglichen Bild Cuxhavens.

Rund um die Uhr unter Dampf, war sie als Lotsenversetzboot, für den täglichen Hafendienst als Schlepper, zur Hilfeleistung in Notfällen, als Feuerlöschboot und Bergungsschiff im Einsatz.



1960 wurde er an das Cuxhavener Bergungsunternehmen Otto Wulf verkauft und 1962 an Hans Gerlach Hamburg weiterverkauft und zum Motorschlepper umgebaut

Unter dem Namen Kerstin fuhr der Schlepper im Hamburger Hafen bis Ende der siebziger Jahre.

SMT 206 – Schlepper ALTENWERDER (nach REKUM)

ex Hasse AW



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 4,7 kg	Länge	143 cm
	Verdrängung	ca. 50 kg	Breite	45 cm
Maßstab 1:20	Tiefgang	22 cm	Höhe	36 cm

Dieser GfK-Rumpf ist genauso stabil ausgelegt wie die Smit Nederland und wie üblich bei unseren Rümpfen auch mit vielen Details versehen.

Dieser Rumpf für Voith-Schneider-Schlepper oder Schottel-Schlepper ist nach dem Plan der REKUM entstanden.



Mit diesem GfK-Rumpf können Sie nun Ihr Traummodell nach eigenen Vorstellungen bauen. Dieses Modell wird unweigerlich die Aufmerksamkeit des Publikums auf sich ziehen.

Der große Innenraum des Modells bietet die Möglichkeit riesige Akkus mitzuführen und garantiert somit stundenlange Betriebszeiten.

Modellbauplan VTH 321.4977
(Maßstab 1:25)



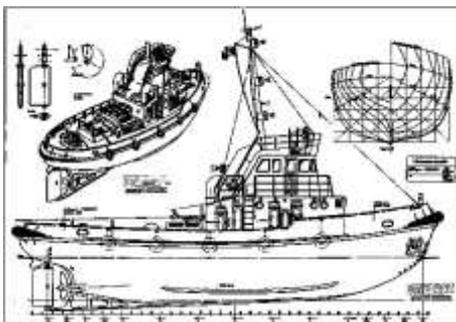
smt 106 – Polnischer Schlepper BOGDAN

ex Hasse PSB – ex Schaffer BC



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	106 cm
Maßstab 1:20	Verdrängung	ca. 17 kg	Breite	32 cm
	Tiefgang	11 cm	Höhe	23 cm

Eine Augenweide, nicht nur für Kenner sondern für jeden der einen Blick für das Besondere hat ist unsere exakte Verkleinerung des Originals im Maßstab 1:20. Endlich kann auch ein wenig geübter Modellbauer ein echtes Topmodell bauen. Die Fahreigenschaften selbst bei windigen, rauen Wetter sind sehr gut.



Dieser Schlepper BOGDAN wurde in Danzig eingesetzt und war auch in der Lage, das Eis im Hafen zu brechen.

Modellbauplan VTH 320.4050 (Maßstab 1:25)

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

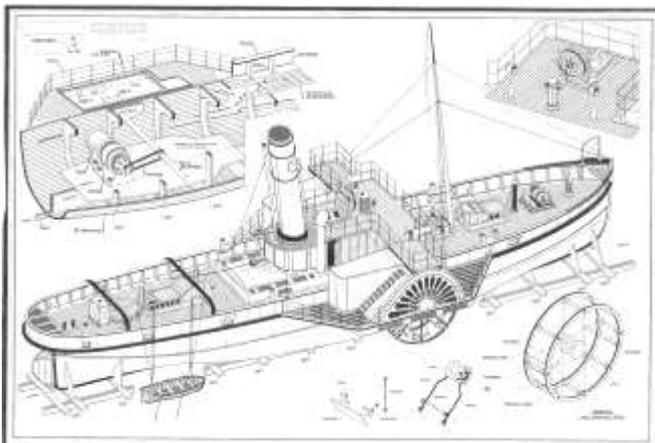
smt 203 – Seitenradschlepper CHIEFTAIN

ex Hasse RC



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	107 cm
			Breite	18 cm
Maßstab 1:33			Höhe	16 cm

Obwohl Seitenradschlepper eine anziehende Faszination besitzen, sieht man diese schönen Modelle leider selten auf unseren Teichen. Das Modell ist ein naturgetreuer Nachbau eines in England im Original gebauten und gefahrenen Seitenradschleppers. Am GFK-Rumpf sind die Scheuerleiste, der Handlauf und der Ausschnitt für die Radkästen angeformt.



Der Bauplan gibt viele Details wieder.

smt 063 – Assistenz-Schlepper FENJA



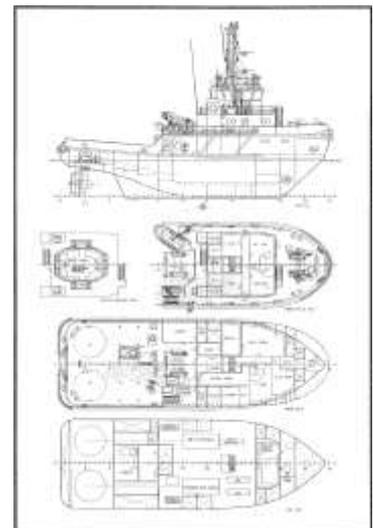
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,9 kg	Länge	66 cm
Maßstab 1:50	Verdrängung	ca. 6,5 kg	Breite	22 cm
	Tiefgang	ca. 10 cm	Höhe	20 cm

Dieser GfK-Rumpf im Maßstab 1:50 hat die Fenderleisten schon mit angeformt.

Von diesen modernen Assistenz-Schleppern wurden in den Jahren 1998 und 1999 bei der Odense Steel Shipyard drei Schwesterschiffe für Svitzer gebaut. - Sie haben die schönen klangvollen Namen FENJA, FREJA und FRIGGA.

Hier die Original-Maße:

Länge 33,0 m
 Breite ohne Fenderleisten 10,7 m
 Tiefgang 5,3 m
 2 MAK-Motoren mit je 1800 kW
 Bugstrahler mit 200 kW
 Geschwindigkeit 14 kn
 Pfahlzug 62 t



Wir haben 1999 in Esbjerg 30 Fotos vom Original aufgenommen.
 Diese Bilder erhalten Sie auf CD.

smt 105 – Marine-Schlepper FÖHR

ex Hasse FÖR – ex Schaffer BB



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,3 kg	Länge	123 cm
	Verdrängung	ca. 27 kg	Breite	32 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	16 cm	Höhe	25 cm

Dieser Schlepper ist eine Augenweide auf dem Modellteich. Die FÖHR ist ein schönes Modell und wird bei Schaufahren das Publikum auf sich aufmerksam machen.

Die FÖHR und ihr Schwesterschiff SYLT wurden in den 1960er Jahren für die Bundesmarine in Dienst gestellt.

Am Aufbau der FÖHR sind die beiden Brücken-Nocks angeformt. Dieses Herstellungsverfahren ist sehr aufwändig.

Original Schaffer Bauplan.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.



209 – Schlepper MAASBANK



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,5 kg	Länge	66 cm
	Verdrängung	ca. 3 kg	Breite	15 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	ca. 6,8 cm	Höhe	15 cm

Dieser Schlepperrumpf entspricht etwa der BANCKERT von BillingBoats.

Dieser Schlepper wurde 1965 auf der N.V. Scheepswerven in Millingen, Holland als MAASBANK gebaut und verrichtete 12 Jahre lang Dienst in dem "Europort" genannten westlichen Teil Hollands.

Im September 1977 wurde sie in BANCKERT umbenannt.

Sie nahm an zahlreichen Rettungsaktionen in der Nordsee teil und war von Frankreich bis Norwegen im Einsatz.

Technische Daten:

Länge 32,75 m, Breite 7,85 m, Tiefgang 3,40 m, Maschinenleistung 1.800 PS.

Schwesterschiffe sind die Vikingbank und die Steenbank.

Die Banckert wurde 1989 in den Iran verkauft und ist 1991 gesunken.

Auch mit diesem Rumpf lassen sich schöne Eigenkonstruktionen verwirklichen.

Der Fantasie sind auch hier keine Grenzen gesetzt.

Aufgrund der handlichen Größe ist es sicher auch ein Einsteigermodell.



Foto: BillingBoats

SMT 104 – Hafenschlepper SMIT NEDERLAND

ex Hasse NDL – ex Schaffer BA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 4 kg	Länge	143 cm
Maßstab 1:20	Verdrängung	ca. 36 kg	Breite	45 cm
	Tiefgang	21 cm	Höhe	30 cm

Von diesem Mehrzweckschlepper wurden in den 1970er Jahren 6 Einheiten gebaut und nicht nur in Rotterdam eingesetzt. Durch die festen Kortdüsen in Kombination mit den Becker-Rudern erreicht auch das Modell hohe Manövrierfähigkeit.



Die SMIT NEDERLAND lenkt aufgrund ihrer Größe bei Regatten und Schaufahren unweigerlich die Aufmerksamkeit auf sich. Dieser GfK-Rumpf ist seinen beachtlichen Abmessungen entsprechend stabil ausgelegt und mit allen Details, wie Klüsen, Ankertaschen und Scheuerleisten versehen.

Ein GfK-Deck ist ebenfalls lieferbar.

Original Schaffer Bauplan.



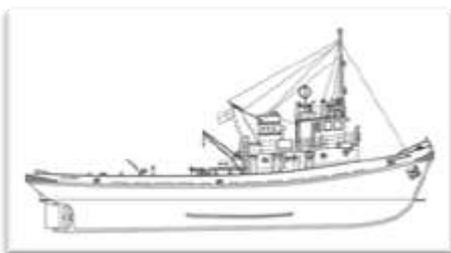
Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

smt 207 – Hafenschlepper STANISLAW



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,6 kg	Länge	116 cm
	Verdrängung	ca. 15 kg	Breite	27 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	9,6 cm	Höhe	23 cm

Die STANISLAW ist ein Hafenschlepper aus einer Großserie von 143 Schiffen vom Typ „Seiner-Schlepper 501“, die in den 1950er und 1960er Jahren auf der VEB Schiffswerft Edgar Andre in Magdeburg überwiegend für die Sowjetunion gebaut wurden. 13 dieser Schiffe gingen auch nach Polen.



Wir haben neben dem detaillierten Rumpf auch das Deck im Angebot.

Einen Bauplan für die STANISLAW gibt es als „free model ship plan“ im Internet.

Die STANISLAW wurde 1957 gebaut und war bis 1990 in Gdynia als Schlepper im Einsatz.

Die weitere Geschichte des Schiffes ist sehr interessant:

Im Jahr 1991 begann der zweijährige Umbau zum schnittigen Toppsegelschoner IDE MIN. Es entstand ein schöner Traditionssegler. Dabei wurden die Aufbauten verschrottet und der Rumpf entkernt.

205 – Hafenschlepper STINT / KRUPP IV

ex Hasse ST



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	112 cm
Maßstab 1:20	Verdrängung	ca. 16 kg	Breite	36 cm
			Höhe	23 cm

Wir bieten nur den GfK-Rumpf an Sie können einen Hafenschlepper nach Ihren eigenen Ideen und Möglichkeiten bauen. Am GfK-Rumpf sind Details angefordert wie Scheuerleisten, Ankertasche usw.



Auch weniger erfahrene Modellbauer können diesen Schlepper bauen.



Modellbauplan VTH 321.4776

SMT 201 – Englischer Dampfschlepper THAMES IV

ex Hasse EDT



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,3 kg	Länge	124 cm
			Breite	33 cm
Maßstab 1:20			Höhe	25 cm

Das Modell der THAMES IV ist eine Augenweide nicht nur für Kenner. Am GfK-Rumpf sind die Scheuerleisten, die Klüsen und der Propellerbügel angeformt. Die Oberfläche des Decks ist mit Stahlimitationsplatten und Nieten versehen. Darüber hinaus kann der fortgeschrittene Modellbauer wie beim Original eine Dampfmaschine einbauen.

Auch weniger erfahrene Modellbauer bestätigen die überraschend geringe Bauzeit, die sie zur Fertigstellung dieses wunderschönen Modells benötigen.

Wir bieten neben dem Deck auch den Grundkörper für den Aufbau an.



Die THAMES IV war Horst sein Lieblings-Dampfer!

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

Der Modellbauplan ist auch äußerst detailreich.

***smt* 208 – WASSERTRECKER (nur Rumpfschale)**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,2 kg	Länge	106 cm
			Breite	30 cm
			Höhe	15 cm

Wir bieten hier eine sogenannte Ausbauschale für einen Schlepper an.
Geeignet für Schottel oder VSP Antriebe.

In die Scheuerleiste kann das Deck eingelegt werden um dann darauf das Schanzkleid zu montieren.



Der Maßstab könnte etwa 1:25 bis 1:35 sein.

Hier kann jeder seiner Fantasie freien Lauf lassen...

Fluss-Schlepper

***smt* 202 – Flusstdampfschlepper HERCULES**

ex Hasse FSH



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,5 kg	Länge	131 cm
			Breite	28 cm
Maßstab 1:20			Höhe	22 cm

Der Schlepper HERCULES ist eine exakte Nachbildung und besticht durch den schlanken Rumpf. Eine Augenweide auf jedem Teich. Auf dem Deck ist jede Stahlplatte und Nietenreihe sichtbar, sogar die Kohlenluken mit Verschraubungen sind vorhanden.



Die HERCULES eignet sich für den Einbau einer Dampfmaschine.

Auch dieser Modellbauplan bietet eine Fülle an Details.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

smt 081 – Schleppdampfer PIETER BOELE
ex WACHT AM RHEIN VIII



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,6 kg	Länge	89 cm
	Verdrängung	ca. 5 kg	Breite	17 cm
Maßstab 1:35	Tiefgang	6,3 cm	Höhe	12 cm

Dieser wunderschöne Schleppdampfer lief 1893 in Slikkerveer bei Rotterdam für eine deutsche Reederei als Wacht am Rhein VIII vom Stapel.

Im Jahre 1919 wurde er verkauft und erhielt den Namen Direktor Johann Knipscheer. Danach hieß er Mathilde. Im Jahre 1927 kam er unter niederländischer Flagge als Speculant für verschiedene Eigner zum Einsatz. Das Schiff war kurze Zeit sogar im Besitz einer Filmgesellschaft.



1970 kaufte die Schiffswerft Boele in Bolnes bei Rotterdam das Schiff zurück und restaurierte es.

1986 wurde es dem Maritim Museum Rotterdam übergeben und gehört seit 1994 zur Sammlung des maritimen Außenmuseums Leuvehaven in Rotterdam.

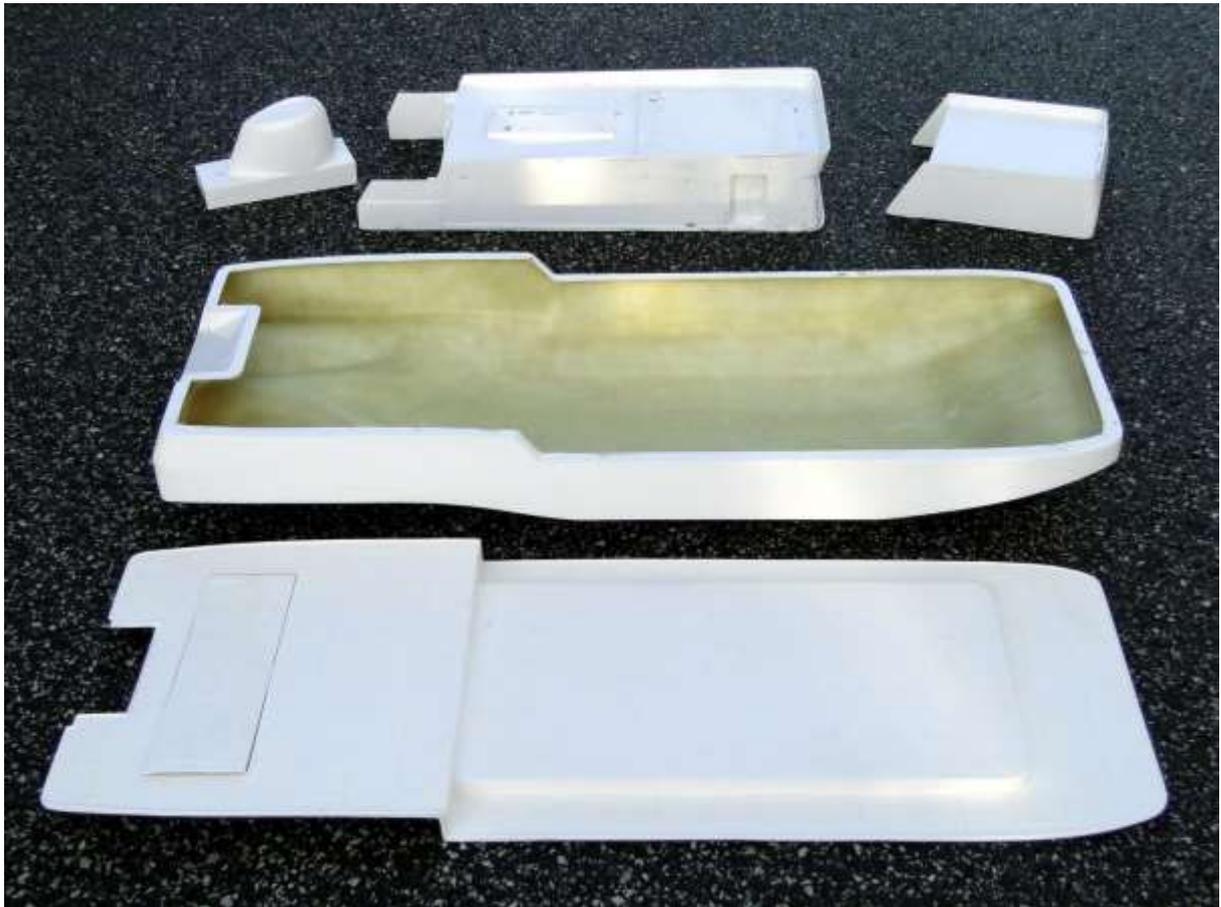
Es ist auch heute noch für Fahrten als Museumsschiff im Einsatz.

Foto: Kundenmodell

Schubschiffe

***smt* 111 – Schubschiff ORANJE 1**

ex Hasse SO – ex Schaffer EA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,5 kg	Länge	94 cm
	Verdrängung	ca. 14 kg	Breite	37 cm
Maßstab 1:30	Tiefgang	5 cm	Höhe	13 cm

Mit diesem Teilesatz wird selbst dem weniger geübten Modellbauer die Möglichkeit gegeben ein professionelles Modell mit geringem Zeitaufwand zu fertigen.



Durch den günstigen Baumaßstab bietet sich ein großer Rumpffinnenraum, der nicht durch Spanten getrennt wird. Einbau diverser Zusatzfunktionen und die Unterbringung großvolumiger Akkus ist sehr gut möglich.

Die aufwendig gebauten GFK-Teile sind mit sämtlichen erforderlichen Anformungen versehen. Bei dem GFK-Rumpf wurde der Namenszug bereits eingearbeitet.

Das Deck ist mit Stahlplattenmuster (wie im Original) versehen.

Das Ruderhaus ist aus einem Stück gegossen und wird von Hasse direkt geliefert wie auch der Beschlagteilesatz. Das erspart Ihnen eine Menge Arbeit.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

SMT 211 – Schubschiff ROBA 2

ex Hasse ROB



GFK-Rumpf
Maßstab 1:25

Gewicht ca. 1,6 kg
Tiefgang ca. 6,3 cm

Länge 91,6 cm
Breite 38,5 cm
Höhe 14,5 cm



Die ROBA 2 ist ein Modell für erfahrene Modellbauer, die nach Bauplänen arbeiten.

Für dieses Modell bieten wir den GfK-Rumpf an.

Modellbauplan VTH 320.4048



Am GfK-Rumpf ist die Ankertasche und die umlaufende Scheuerleiste angeformt.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

Zu unseren Schubschiffen haben wir auf den folgenden Seiten auch passende Leichter / Pontons im Angebot.

Leichter, Barge, Ponton, Prahm, Schwimmkran

SMT 212 – Leichter L

ex Hasse L

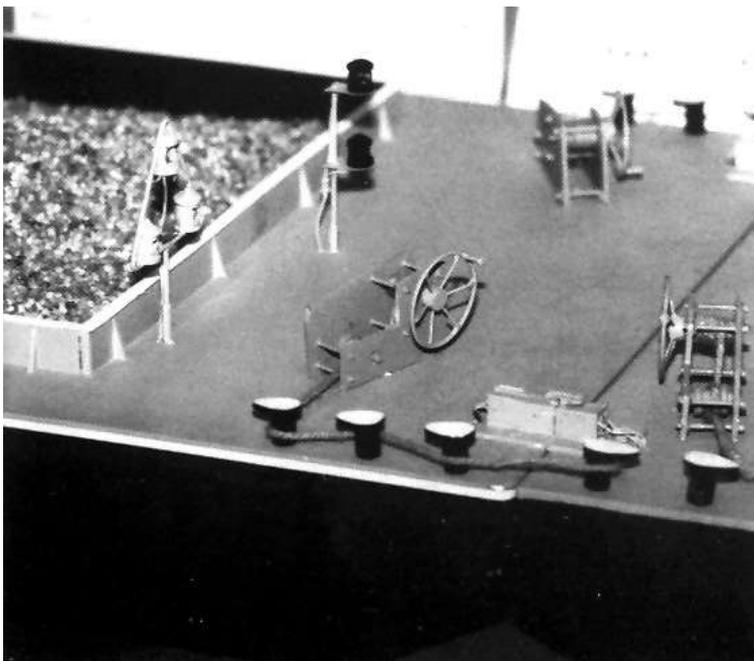


GFK-Rumpf
Maßstab 1:25

Gewicht
Tiefgang

ca. 2,2 kg
ca. 6,3 cm

Länge 140 cm
Breite 38 cm
Höhe 12 cm



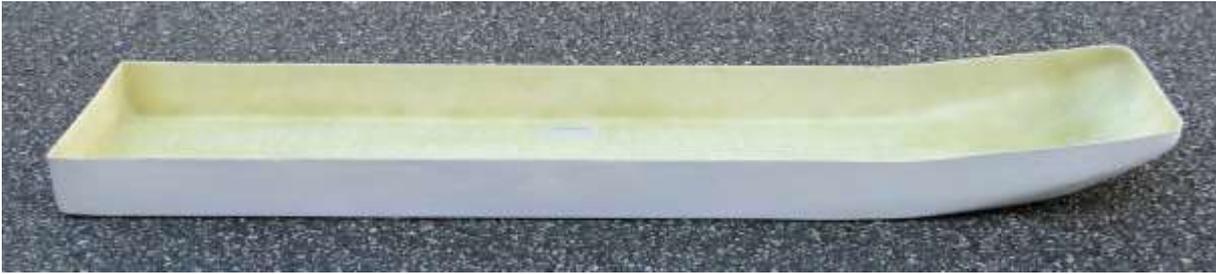
Dieser Leichter ist gedacht für unsere Schubschiffe, kann aber auch nach eigenem Belieben eingesetzt werden.

Die Rumpfform entspricht etwa der ROBA 2.



SMT 213 – Leichter E

ex Hasse



GFK-Rumpf

Gewicht

ca. 1,3 kg

Länge 120 cm

Breite 25,5 cm

Höhe 10,5 cm

Dieser Leichter kann ebenfalls nach eigenem Belieben eingesetzt werden.



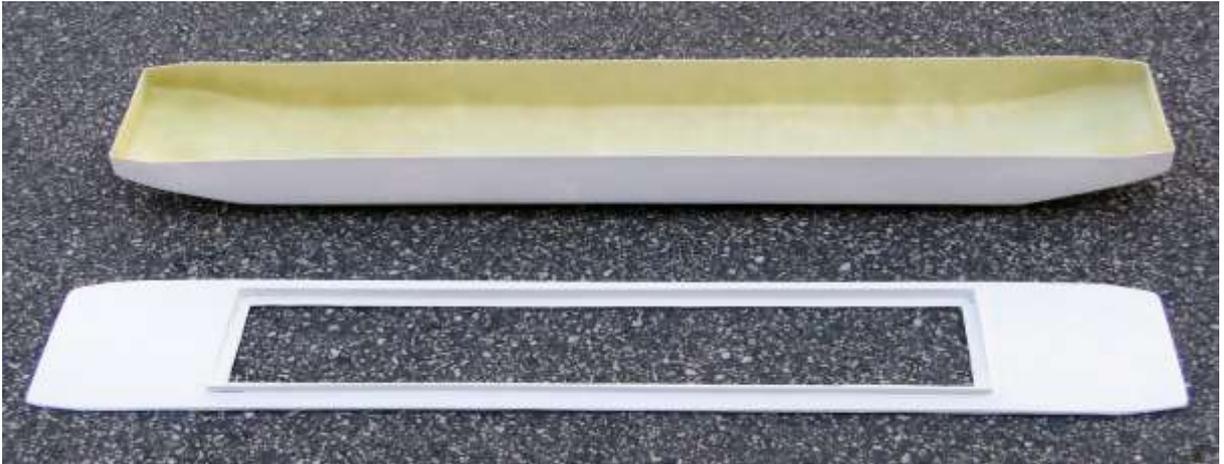
Diese "Schwimmkörper" werden neben "Leichter" auch als "Barge", "Ponton" oder "Prahm" bezeichnet.



Derartige Leichter werden heutzutage auch auf den großen Flüssen zum Transport von Containern eingesetzt.

214 – Leichter S

ex Schaffer



GFK-Rumpf
Maßstab 1:30

Gewicht ca. 1 kg

Länge 121 cm
Breite 20,6 cm
Höhe 9,2 cm

Auch dieser Leichter ist gedacht für unsere Schubschiffe, kann aber auch nach eigenem Belieben eingesetzt werden.

Diese Leichter lassen sich zu Verbänden koppeln.

So können z.B. 2 Leichter nebeneinander und 3 Leichter hintereinander gekoppelt werden und so ein Verband aus 6 Leichtern mit der ORANJE 1 gefahren werden.



Zu diesem Leichter haben wir auch das passende Deck im Angebot.



Die Oberfläche des Decks ist mit Riffel, bzw. Tränenstruktur versehen.

SMT 215 – Schwimmkran ENAK

ex Hasse SCHWI



GFK-Rumpf
Maßstab 1:50

Gewicht ca. 2 kg

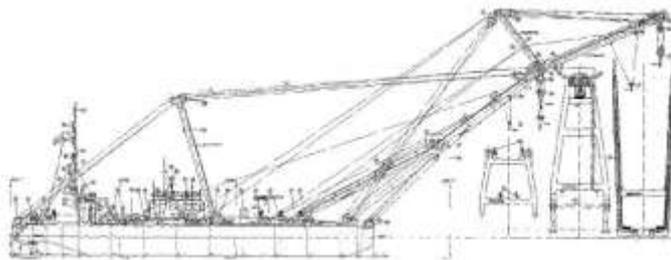
Länge 111 cm
Breite 50 cm
Höhe 12 cm

Dieser Bergungskran wurde 1967 gebaut und ist mit eigenem Antrieb ausgestattet. Sein Ponton hat eine Größe von 55 m x 25 m. Damit ist er immer noch der größte in Deutschland.



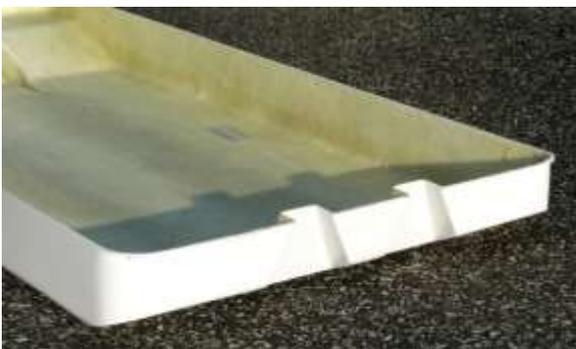
2017 übernahm Lührs den Schwimmkran ENAK von der Bugsier Reederei.

Sie können hier ein wirkliches Multifunktionsmodell ausführen...



Modellbauplan VTH 320.4093

Der Rumpf weist schon einige Details auf



Binnenfrachter

240 – Motorbinnenschiff ERNST

ex Hasse ME

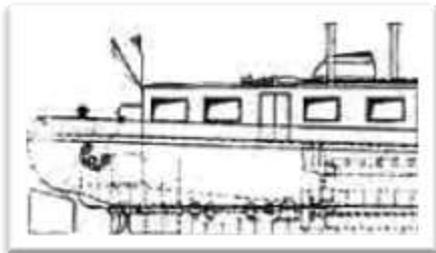


GfK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,2 kg	Länge	134 cm
	Verdrängung	ca. 6 kg	Breite	17 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	ca. 5 cm	Höhe	9 cm

Binnenschiffe sieht man eher selten auf den Modellteichen. Deshalb bieten wir nun für den Modellbau ein Binnenschiff an.

Die Rümpfe dieser Schiffstypen unterscheiden sich kaum. Ein erfahrener Modellbauer kann auch mit diesem GfK-Rumpf andere Binnenschiffe bauen.

Der Rumpf hat Strömungszuführungen zum Propeller.



Modellbauplan VTH 320.4480 „Gütermotorschiff“



241 – Motorbinnenschiff WESTWIJK

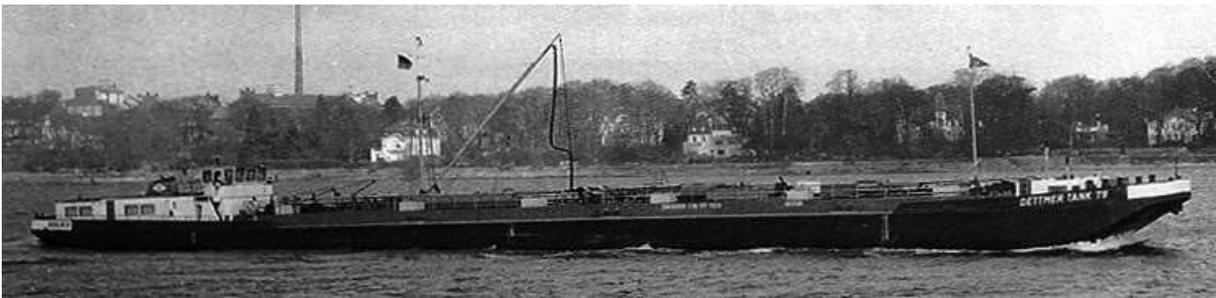
ex Hasse MW



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,6 kg	Länge	170,5 cm
Maßstab 1:50	Verdrängung	ca. 11 kg	Breite	18,7 cm
	Tiefgang	ca. 5 cm	Höhe	10,2 cm

Ein weiteres Binnenschiff von Hasse Schiffmodellbau ist die WESTWIJK.
Dieses modernere Binnenschiff unterscheidet sich von anderen vor allem im Bugbereich.

Aus diesem Basisrumpf kann der Modellbauer verschiedene Binnenschiffe bauen, wie z.B. Frachter, Tanker, Containerschiffe u.a.



Liebhaber von Binnenschiffen werden begeistert sein endlich ihr Traummodell bauen zu können.

Auch dieser Rumpf hat Strömungszuführungen zu den Propellern.

Der Modellbauplan ist auch erhältlich.



Küstenfrachter **smt** 074 – KÜMO 500

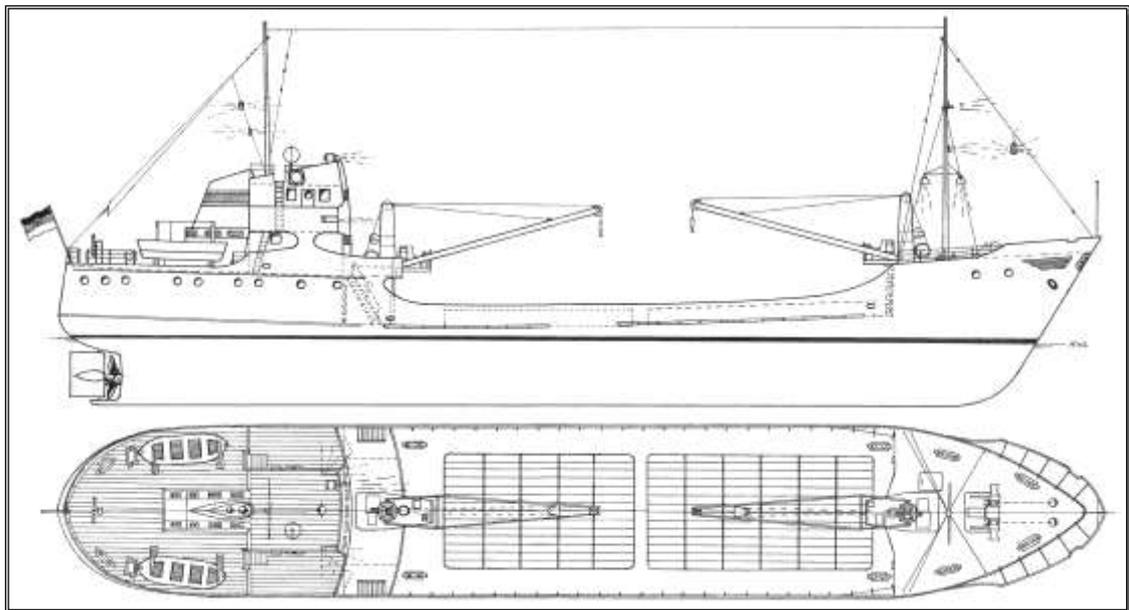


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,1 kg	Länge	100 cm
	Verdrängung	ca. 6,9 kg	Breite	16,5 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	6,5 cm	Höhe	16,5 cm

Dieser Schiffstyp "Kümo 500" war die erste Serie der DDR-Werftindustrie, also ein Stück Deutsche Geschichte.

1955 bis 1957 wurden 16 Schiffe dieses Typs gebaut und waren der Grundstock der DSR.

Eingesetzt wurden die Schiffe vorwiegend in der kleinen Küstenfahrt in Nord- und Ostsee.



Die erste Serie umfasste sechs Einheiten, die auf der Peenewerft Wolgast entstanden.

Danach baute die Schiffsreparaturwerft Laubegast ein einzelnes sowohl in den Grunddaten als auch von der Art des Aufbaus etwas abweichendes Schiff.

Die restlichen neun Einheiten stellten einen weiterentwickelten Entwurf der Elbewerft Boizenburg dar.

Zwei weitere Schiffe wurden dann noch für Albanien gebaut.



Foto: Kundenmodell

SMT 076 – KÜMO JOHANNA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,6 kg	Länge	96 cm
	Verdrängung	ca. 5 kg	Breite	16 cm
Maßstab 1:80	Tiefgang	5 cm	Höhe	12 cm

Kümos im Baustil der 70er Jahre gibt es noch auf allen europäischen Gewässern und in jedem größeren Hafen. Oft werden Schüttgut wie Kohle, Getreide usw. aber auch andere Ladung, wie z.B. Holz, Maschinen usw. gefahren. Meist haben diese Schiffe kein eignes Ladegeschirr und sind daher auf die jeweiligen Hafeneinrichtungen angewiesen.



Diese Schiffe werden überwiegend im Ostseebereich eingesetzt, wo sie vielfach Holz aus Skandinavien holen und andere Waren und Erzeugnisse nach dorthin mitnehmen.



Die Johanna gehört zu einem Serienbau der Hugo Peters Werft. Bei einer Länge von 76,54 m und einer Breite von 12,83 m haben die Schiffe einen Laderaum mit 3670 Kubikmetern Rauminhalt und 3 Luken. Sie erreichen eine Geschwindigkeit von über 12 kn.

Fotos: Kundenmodell

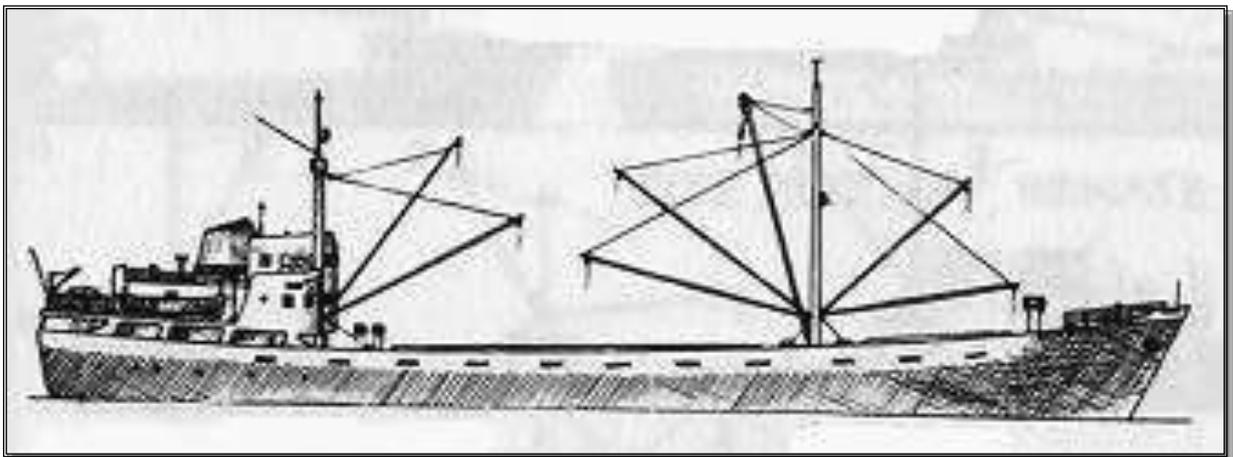
smt 239 – KÜMO KAJEN

ex Hasse KFK



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,8 kg	Länge	133 cm
	Verdrängung	ca. 17 kg	Breite	21 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	9 cm	Höhe	22 cm

Die KAJEN ist ein Küstenfrachter von 1955. Solche Modelle von Kümos sind auf den Modellteichen eher selten. Diese Schiffe sind typisch für die 1950er und 1960er Jahre.



Dieser Rumpf eignet sich auch für Modellbauer, die noch nicht viel Erfahrung haben. Sie können aber auch nach ihren eigenen Vorstellungen einen Küstenfrachter bauen.

Dazu gibt es einen Generalplan im Maßstab 1:100.

Dieses ist die etwas größere Alternative zu unserem Kümo 500, ebenfalls im Maßstab 1:50.

Hochseefrachter

***SMT* 038 – MS MAX BORNHOFEN**



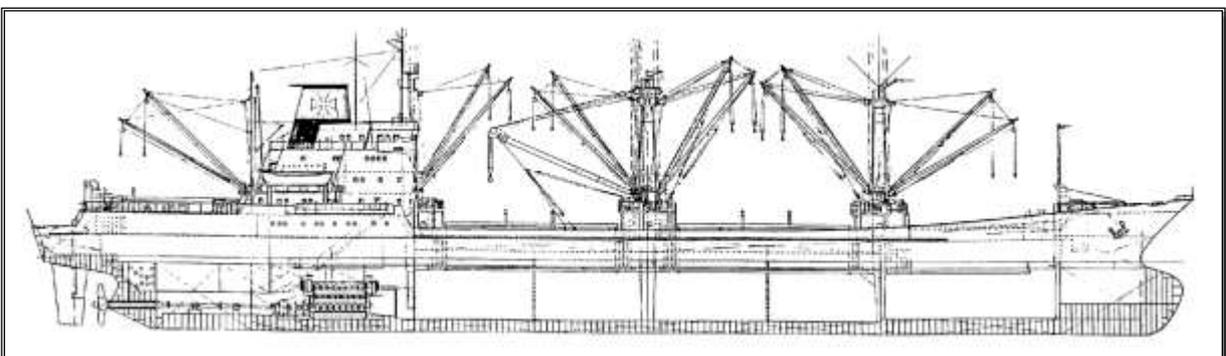
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,5 kg	Länge	131,2 cm
Maßstab 1:100	Verdrängung	ca. 12 kg	Breite	19,4 cm
	Tiefgang	8,2 cm	Höhe	15,5 cm

Die MAX BORNHOFEN wurde 1972 auf der Schlichting Werft in Lübeck-Travemünde für die Reederei Robert Bornhofen in Hamburg gebaut.

Reine Containerschiffe gab es zu der Zeit noch nicht viele, jedoch verfügt dieses Schiff auch schon über eine Staukapazität von 271 20'- Standardcontainern (TEU). Als Volldecker war sie bei 8,21 m Tiefgang mit 6330,13 BRT vermessen, als Freidecker mit 3974,54 BRT bei einem Tiefgang von 7,04 m.



Die MAX BORNHOFEN ist also noch ein schöner klassischer Frachter mit den Aufbauten am Achterschiff und schönen Ladebäumen sowie riesigen Laderäumen.



SMT 041 – MS MARIA RUSS



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,6 kg	Länge	93,4 cm
	Verdrängung	ca. 3,8 kg	Breite	12,3 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	4,7 cm	Höhe	13,0 cm

Hier liegt ein sehr schöner alter Frachter aus den frühen 60er Jahren vor.

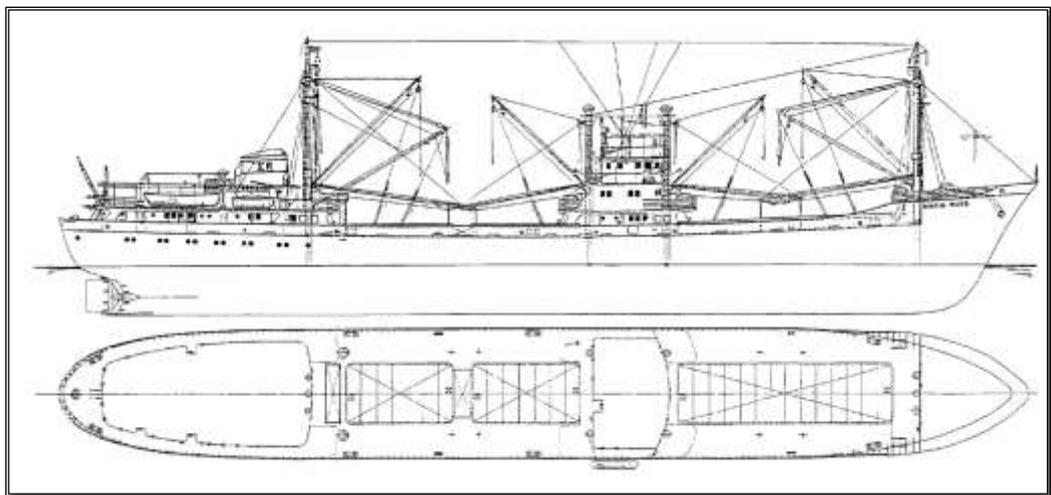
1411 BRT bei einer Länge von 93,40 m machten das Schiff durchaus handlich. Mit einem 2160 PS leistenden Pielstick Dieselmotor erreichte die MARIA RUSS eine Geschwindigkeit von 12,5 kn.

Sie war mit der Technik nach damaligem Stand ausgerüstet.

Das Ladegerüst umfasst acht Bäume von jeweils 3/5 t sowie ein Baum von 10 t und ein „Schwergutbaum“ von 25 t.



Mit ihrer Länge war die MARIA RUSS für ihre Zeit durchaus repräsentativ. Also ein nicht zu großes Modell, welches auch in der kleinsten Werkstatt nachgebaut werden kann.



Als baugleiches Schiff liegt die MS BLEICHEN als Museumsschiff in Hamburg.

smt 048 – MS GOLDENFELS

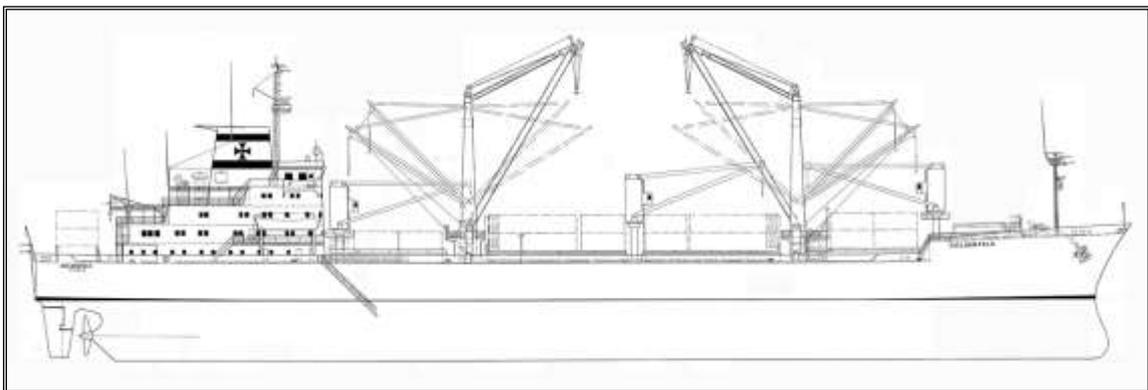


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,7 kg	Länge	153 cm
	Verdrängung	ca. 11 kg	Breite	23 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	10 cm	Höhe	19 cm

Die GOLDENFELS wurde 1970 bei den Lübecker Flender-Werken für die DDG „Hansa“ in Bremen gebaut. Dieses Schiff als kann man multifunktionell betrachten. Mit einer Dienstgeschwindigkeit von 19,2 kn konnte man sie als Schnellfrachter ansehen.



Als Schwesterschiff wurde die GUTENFELS in Dienst gestellt.



smt 048 – MS STERNENFELS / MS STURMFELS



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,7 kg	Länge	153 cm
	Verdrängung	ca. 11 kg	Breite	23 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	10 cm	Höhe	19 cm

In den 70er Jahren wurden bei der Flender-Werft in Lübeck eine Reihe von Schiffen der sog. „ST-Klasse“ für die DDG „Hansa“ gebaut.

Von dieser Klasse gab es insgesamt 6 Schiffe, deren Rümpfe alle gleich sind. Lediglich in den Details der Aufbauten und in Variationen der Ladegeschrirre und Kräne unterscheiden sich diese Schiffe äußerlich.



Weitere Schwesterschiffe sind die STEINFELS, STOCKENFELS, STOLZENFELS und die STRAHLENFELS.

SMT 231 – MS HAMMONIA

ex Hasse FH



GFK-Rumpf

Gewicht

ca. 1,9 kg

Länge 165 cm

Breite 22 cm

Maßstab 1:100

Höhe 20 cm

Die HAMMONIA ist ein wunderschönes Modell und lenkt bei Schaufahren unweigerlich die Aufmerksamkeit des Publikums auf sich.



Dieses Modell ist wohl nur für fortgeschrittene Modellbauer geeignet, die nach Bauplan arbeiten können. - Also auch ein echter Klassiker!



Modellbauplan VTH 320.4062

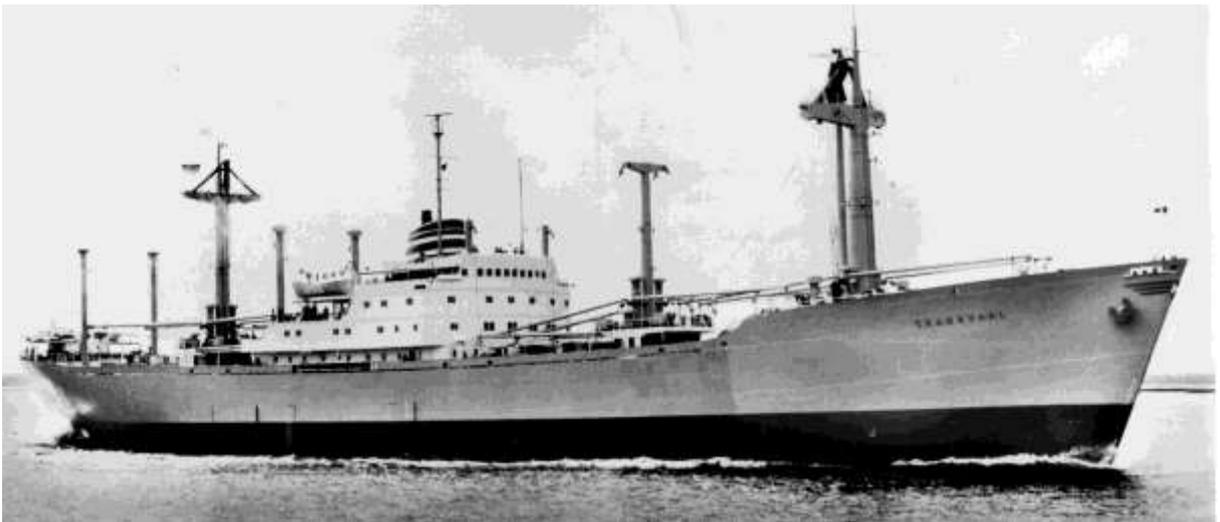
SMT 232 – MS TRANSVAAL

ex Hasse FT

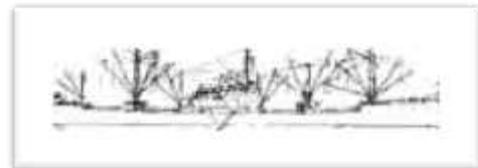


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,9 kg	Länge	156 cm
			Breite	21 cm
Maßstab 1:100			Höhe	19 cm

Die TRANSVAAL ist ein typisches Frachtschiff der sechziger Jahre. Auch dieses Modell ist nur für fortgeschrittene Modellbauer geeignet. Der Bauplan der TRANSVAAL ist sehr detailliert, genau wie bei der HAMMONIA.



Alle diese schönen Frachtschiffe mit ihren Ladebäumen sind noch Frachtschiffe und keine Blumenkästen wie die modernen Containerschiffe.



Modellbauplan VTH 320.4065

Containerschiffe

Der Container ist aus der heutigen Transport-Welt nicht mehr wegzudenken.

Als Maßeinheit zur einheitlichen Zählung von Containern hat sich „TEU“ durchgesetzt.



Die am weitesten verbreiteten ISO-Container haben eine Breite von 8 Fuß und sind entweder 20 Fuß oder 40 Fuß lang. Daraus ergeben sich auch die Abkürzungen: „TEU“ (Twenty-foot Equivalent Unit) und „FEU“ (Forty-foot Equivalent Unit).

Es gibt natürlich auch eine Vielzahl an Sondermaßen und Formen.

Mitte der 60er Jahre hielt der Container als standardisierte Einheit Einzug in die Schifffahrt. Anfangs wurden noch Schiffe umgebaut bis man dann schließlich Vollcontainerschiffe baute.

Ab 1968 begann die Umstellung der wichtigsten Liniendienste auf den Containerverkehr, zunächst im Nordatlantikverkehr von USA Ostküste nach Westeuropa, ab Oktober 1968 der Transpazifikdienst zwischen Japan und USA Westküste.

Weltweit transportieren Containerschiffe heute rund 90% aller Waren.

Die größte Containerschiffs-Reederei ist Maersk. Die in Dänemark beheimatete Maersk Line gehört zur A.P. Moller - Maersk Gruppe und besitzt etwa 500 firmeneigene Containerschiffe mit einer Transportkapazität von rund 1.900.000 TEU.

Bei ihrer Indienststellung waren die Typschiffe von Maersk zur jeweiligen Zeit fast immer die größten Containerschiffe der Welt. Die Emma Maersk wird diese Position wohl auf längere Zeit nicht mehr abgeben.

Diese riesengroßen Schiffe können natürlich nur wenige Häfen weltweit anlaufen. Deswegen ist der Feeder-Dienst von immenser Bedeutung. Diese Art von Schiffen ist doch wesentlich kleiner.

Wir wurden oft gefragt, ob wir denn auch mal Rümpfe von modernen Containerschiffen anbieten können.

Nun, diesen Wunsch können wir jetzt mit den nachfolgenden Rümpfen erfüllen.

Aufgrund der Vielzahl von Containerschiffen ist dem Modellbauer auch hier kaum eine Grenze gesetzt.

Die von uns angebotenen Rümpfe eignen sich alternativ natürlich auch, um damit einen Feeder im Maßstab 1:100 oder sogar für die Modelleisenbahnfreunde einen Feeder im H0-Eisenbahn-Maßstab 1:87 zu realisieren.

Die großen von unseren Rümpfen eignen sich vielleicht sogar auch für Feeder-Modelle im Maßstab 1:50 oder darüber hinaus auch im Spur 0 Eisenbahn-Maßstab 1:45 oder im Spur I Eisenbahn-Maßstab 1:32.

smt 236 – Containerschiff DELPHIN

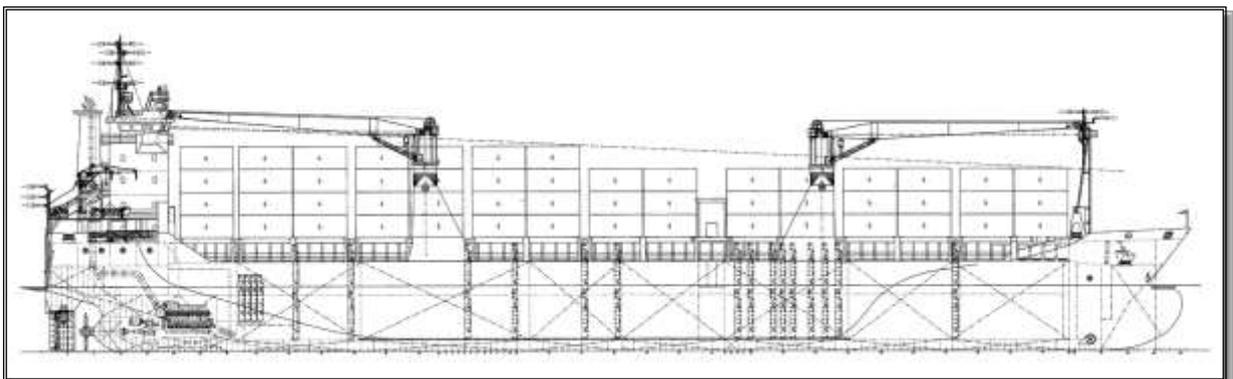
ex Hasse DEL



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,7 kg	Länge	150 cm
			Breite	18,5 cm
Maßstab 1:87			Höhe	16,5 cm

Die Kiellegung der Delphin erfolgte im November 1997 auf einer holländischen Schiffswerft. Ende 1998 wurde das Containerschiff dem deutschen Reeder übergeben. Die DELPHIN wurde 2007 verkauft.

Der GfK-Rumpf besitzt gut detaillierte Anformungen wie Scheuerleiste und Schlingerkiele.



Endlich gibt es nun mit der DELPHIN einen GfK-Rumpf speziell für Modelleisenbahner im H0-Maßstab 1:87, was natürlich auch die Verwendung der entsprechenden Container zulässt.

Sie können auch nach ihren eigenen Ideen und Möglichkeiten ein Containerschiff bauen. Der GfK-Rumpf eignet sich auch für den Maßstab 1:100.

***smt* 237 – Containerschiff 260 m x 32 m - Hansa Mare Express**

ex Hasse HME

GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 5 kg	Länge	260 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	12 cm	Breite	32 cm
			Höhe	24 cm

Diese Modellrumpfe bezeichnet man auch als „Ausbauschale“.
Sie können aus diesem Rumpf verschiedene Schiffstypen bauen.



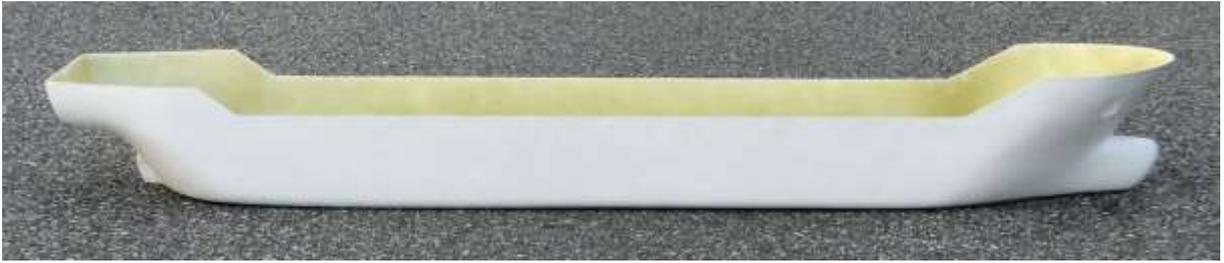
Dieses Modell hat eine beachtliche Länge und lenkt damit unweigerlich die Aufmerksamkeit auf sich.

Eine typische Schiffsgröße mit knapp 4500 TEUs.

Ein Beispiel wären die Schiffe der Hansa Mare Reederei.

smt 233 – Containerschiff HARBURG EXPRESS

ex Hasse HEX



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,5 kg	Länge	129 cm
			Breite	21 cm
Maßstab 1:100			Höhe	16 cm

Die HARBURG EXPRESS wurde 1977 in Hamburg gebaut und 1985 umgebaut. Von diesem Schiffstyp wurden verschiedene Schiffe gebaut: Tanker, Gastanker, Schwergutfrachter. Der Rumpf war immer der gleiche Typ.



Der Bauplan zeigt einmal den alten und den neuen Bauzustand. Sie können aber auch nach Ihren eigenen Ideen und Möglichkeiten ein Schiff bauen.



Der Urahn aller Hasse-Modelle!

Die HARBURG EXPRESS war Anfang der 1980er Jahre die erste von Horst Hasse selbst hergestellte Form, bzw. das erste angebotene Hasse-Modell, also auch ein echter Klassiker!

235 – Containerschiff HOLLWEDE – BALTIC CHAMP

ex Hasse MSH



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,1 kg	Länge	141 cm
			Breite	27 cm
Maßstab 1:50			Höhe	22 cm

Die HOLLWEDE wurde 1980 in Hamburg bei Sietas gebaut. Von diesem Schiffstyp wurden verschiedene Schiffe gebaut.



Das Containerschiff ist verkauft an die Reederei STREMLINE in Panama. Das Schiff trägt jetzt den Namen BALTIC CHAMP. Hasse hat diesen GfK-Rumpf mit Scheuerleisten und Schlingerkielen ausgestattet.

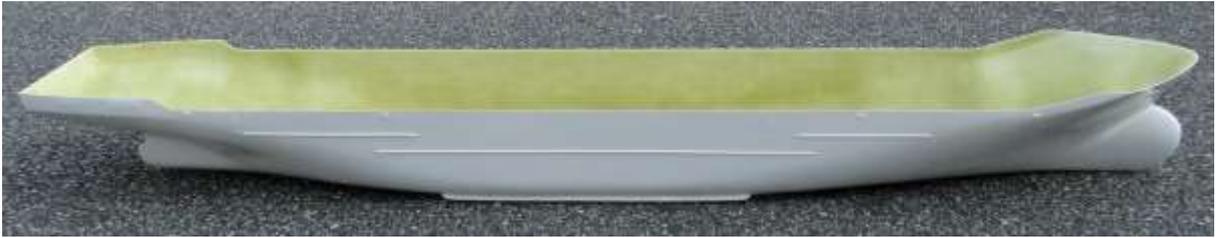
Der Bauplan im Maßstab 1:100 zeigt Seitenansicht und Draufsicht.

Einen gefrästen Aufbauteilesatz gibt es passend dazu von Menno's Modellwerft in Bremen.



234 – Containerschiff NORASIA PRINCESS

ex Hasse NPC



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,5 kg	Länge	187 cm
	Verdrängung	ca. 31 kg	Breite	29 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	11 cm	Höhe	21 cm

Dieser Rumpf ist mit diversen Details ausgestattet, wie Scheuerleisten und Schlingerkielen, sowie Klüsen und Markierungen.



Die Norasia-Serie entstand als „Schiff der Zukunft“ in den 1980er Jahren bei HDW in Kiel.

Sie hat ein asymmetrisches Heck. Dieses Asymmetrische Heck wurde erstmals vom Original auf das Modell übertragen.

Die beachtliche Wasserverdrängung ermöglicht das Mitführen großer Akkus. Dies erlaubt lange Fahrzeiten und den Einbau von diversen Sonderfunktionen.



Modellbauplan VTH 321.4664
oder Harhaus HHP-125

sml 064 – DAL KALAHARI



Die DAL Kalahari gehört zu den wenigen Handelsschiffen, die auch heute noch Passagiere mitnehmen. Sie ist das Flaggschiff der Reederei.

Das Schiff bietet den Passagieren ein Sonnendeck und einen kleinen Pool.

Neben einer Suite stehen noch weitere Doppel- und Einzel-Kabinen zur Verfügung.



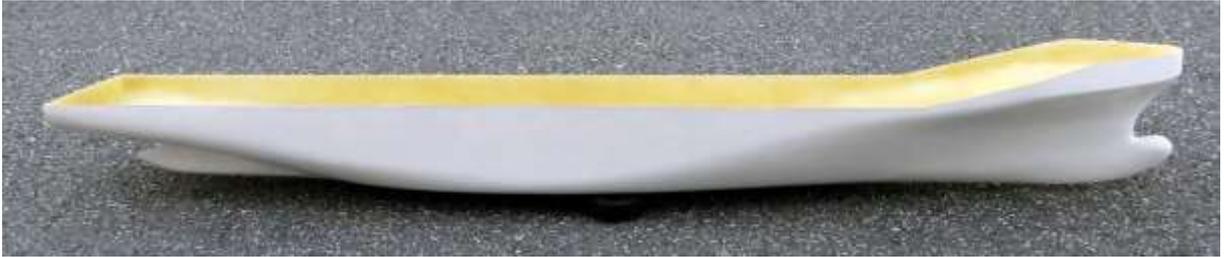
Die Reisedauer von Bremerhaven nach Kapstadt dauert beispielsweise 15 Tagen.

Unser Tipp:

Dies ist der kleinste von den hier angebotenen Containerschiffs-Rümpfen.

Dieser Rumpf ist mit seiner Größe eigentlich optimal dazu geeignet, um alternativ damit einen Feeder im Maßstab 1:100 oder sogar für die Modelleisenbahnfreunde einen Feeder im H0-Maßstab 1:87 zu realisieren.

SMT 064 – LARS MAERSK / Safmarine



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,4 kg	Länge	133 cm
Maßstab 1:200	Verdrängung	ca. 10 kg	Breite	19 cm
	Tiefgang	6,5 cm	Höhe	16 cm

Der Rumpf ist eine Original-Nachbildung der 4000 TEU Klasse im Maßstab 1:200.

Die LARS MAERSK ist ein Einzelschiff in der Maersk-Line. Seine Originalgeschwindigkeit beträgt über 25 Knoten.

Von dieser Schiffsgröße wurden
4 Einheiten gebaut:

Lars Maersk (2004),
Safmarine Nomazwe (2004),
Safmarine Nokwanda (2005),
DAL Kalahari (2005).



069 – EMMA MAERSK



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 3,2 kg	Länge	199 cm
Maßstab 1:200	Verdrängung	ca. 27 kg	Breite	28,4 cm
	Tiefgang	8 cm	Höhe	19,5 cm

Bei diesem Rumpf ist die Deckkante schon mit anlaminiert.

Seit 2006 können die größten Containerschiffe der Maersk E-Klasse 14.000 bis 15.000 TEU transportieren. Die Emma Maersk war keine Einzelanfertigung, sondern das erste Schiff eines neuen Schiffstyps der Reederei Maersk Line. Es wurden 8 Schiffe gefertigt.

Zwischen Herbst 2006 und Beginn 2008 ging ungefähr alle 2 Monate ein neues baugleiches Schiff in Betrieb: Emma Maersk (2006), Estelle Maersk (2006), Eleonora Maersk (2007), Evelyn Maersk (2007), Ebba Maersk (2007), Elly Maersk (2007), Edith Maersk (2007), Eugen Maersk (2008).



Das Schiff kann nach offiziellen Angaben 14.770 20-Fuß-Standardcontainer (TEU) laden, davon 1000 Kühlcontainer. Die Differenz zwischen den bisherigen Angaben von 11.000 TEU und der tatsächlichen Größenangaben ergibt sich daher, dass die Reederei Maersk bei ihren Angaben zur Ladekapazität eines Containerschiffs stets von beladenen, 14 t schweren Containern ausgeht, während andere Reedereien die maximale Anzahl Container angeben, die auf dem Schiff Platz haben. Sie bleibt damit das größte Containerschiff der Welt.

Rauminhalt (BRZ): 170.974, Tragfähigkeit (dwt): 156.907, Länge (ü.a.): 397 m, Breite (ü.a.): 56,4 m, Tiefgang: bis zu 16,5 m, Höhe (Kiel bis Oberkante Brücke): 68 m, Geschwindigkeit: 27 Knoten (50 km/h).

In die Emma Maersk wurde ein 14-Zylinder-Dieselmotor Wärtsilä/Sulzer 14RT-flex96C mit 108.908 PS Leistung eingebaut.

Diese Schiffe der Postpanamax-Klasse haben aufgrund ihrer Größe und Optimierungen am Rumpf den niedrigsten Widerstandwert pro verdrängter Tonne aller Containerschiffe.

***SMT* 070 – GUDRUN MAERSK**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	184 cm
	Verdrängung	ca. 19 kg	Breite	21,5 cm
Maßstab 1:200	Tiefgang	7,5 cm	Höhe	16,5 cm

Die Gudrun Maersk war bei Indienststellung wieder einmal mehr das größte Containerschiff seiner Zeit weltweit und wird derzeit nur von der ab September 2006 in Dienst gestellten Emma Maersk-Klasse übertroffen.

Nach den sechs Post-Panamax-Containerschiffen der Axel Maersk-Klasse mit 9000 TEU, welche von 2003-2004 von der Odense-Werft für die Maersk Line gebaut wurden, lieferte diese Werft von Juni 2005 bis Frühjahr 2006 sechs weitere jedoch um 15,0 Meter auf jetzt 367,28 Meter verlängerte Containerschiffe der Gudrun Maersk-Klasse an die Maersk Line.



Mit Stellplätzen von über 9500 TEU und 115.700 tdw waren es bis September 2006 die größten Containerschiffe der Welt. Offiziell wird von der Reederei eine Containerzahl von 7500 TEU (beladen zu je 14 t) angegeben. Die inoffizielle Stellplatzzahl differiert zwischen 9500 TEU und 9930 TEU.

Zur Maersk D-class gehören die Gudrun Maersk (2005), Grete Maersk (2005), Gunvor Maersk (2005), Gjertrud Maersk (2005), Gerd Maersk (2006), Georg Maersk (2006).

Zur Maersk M-class gehören die Margrethe Maersk (2008), Marchen Maersk (2008), Maren Maersk (2008), Mette Maersk (2008), Marit Maersk (2009), Mathilde Maersk (2009).

Angetrieben werden die Schiffe von einem bei HSD/Doosan gebauten Sulzer AG 12 RTflex-96C Dieselmotor mit 68.640 kW / 93.400 PS bei 100 U/min. Sie erreichen damit eine Dienstgeschwindigkeit von 25 Knoten.

Die Besatzung besteht aus 15 Mann. Weitere technische Daten: BRZ: 97.933, tdw: 115.700, Länge ü.a.: 367,28 m, Breite: 42,80 m, Seitenhöhe: 24,10 m, Tiefgang: max. 15,50 m.

071 – REGINA MAERSK



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,8 kg	Länge	159 cm
	Verdrängung	ca. 15 kg	Breite	21,4 cm
Maßstab 1:200	Tiefgang	7 cm	Höhe	16,5 cm

Das Regina Maersk war seinerzeit das Flaggschiff der Maersk-Flotte. Sie durchbrach als erstes Containerschiff die Marke von mehr als 6.000 Einheiten (Kapazität ca. 6.700 TEU). Sie war damals auch mit 318 Meter das größte Containerschiff und bis zu 26 Knoten schnell.



Zur Maersk K-class gehören 6 Schiffe: Regina Maersk (1995), Knud Maersk (1996), Kate Maersk (1996), Karen Maersk (1996), Katrine Maersk (1997), Kirsten Maersk (1997).

Zum Zeitpunkt der Indienststellung brach das Schiff viele Rekorde:
das erste Schiff über 6.000 TEU Kapazität
das erste Containerschiff über 300 Meter (Länge 318,2 Meter)
die erste mit 42,80 m Breite
die erste über 80.000 BRZ
das erste Schiff mit einem Maersk blau gestrichenen Rumpf

Im Jahr 2008 wurde das Schiff in Maersk Kure umbenannt und die Registrierung wurde ebenfalls geändert, von Dänemark nach Griechenland.

SMT 072 – A P MÖLLER



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 3,6 kg	Länge	232 cm
	Verdrängung	ca. 36 kg	Breite	28,6 cm
Maßstab 1:150	Tiefgang	9,7 cm	Höhe	21 cm

Diese Schiffe haben eine Tragfähigkeit von 104.750 Tonnen und einer Bruttoreaumzahl von 91.560 Bruttoregistertonnen. Die Ladekapazität sind 6.600 Container nominal und real 7226 TEU. Die Länge des Schiffes ist 347 m bei einer Breite von 42,8 m. Das Schiff erreicht einen maximalen Tiefgang von 14,5 m und eine Geschwindigkeit von 25 kn.

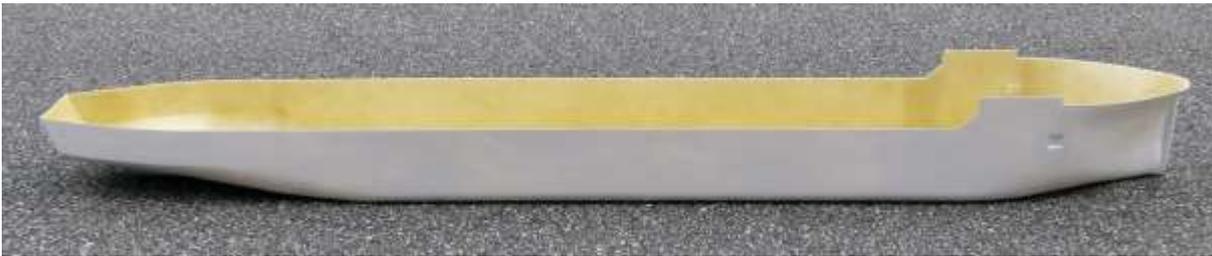


Zur Maersk S-class gehören die Sovereign Maersk (1997), Susan Maersk (1997), Sally Maersk (1998), Sine Maersk (1998), Svendborg Maersk (1998), Sofie Maersk (1998), Svend Maersk (1999), Soro Maersk (1999), Skagen Maersk (1999), Clifford Maersk (1999), Cornelius Maersk (2000).

Zur nahezu baugleichen Maersk C-class gehören die A. P. Moller (2000), Caroline Maersk (2000), Carsten Maersk (2000), Chastine Maersk (2000), Charlotte Maersk (2002), Cornelia Maersk (2002), Columbine Maersk (2002), Clementine Maersk (2002).

Spezialschiffe

***smt* 238 – Barges-Containerschiff BACOLINER 3**



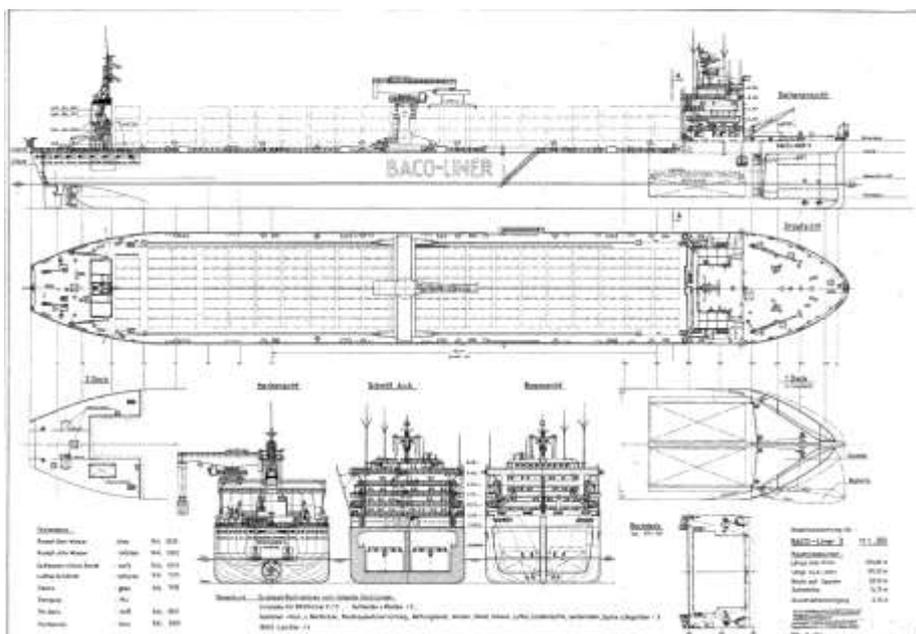
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,7 kg	Länge	205 cm
Maßstab 1:100	Verdrängung	ca. 20 kg	Breite	28,5 cm
	Tiefgang	6,6 cm	Höhe	20 cm

Die BACOLINER waren eine Serie von drei Spezialschiffen, die im Raum schwimmende Ladung und an Deck Container laden konnten, die in den Jahren 1979, 1980 und 1984 bei der Thyssen Nordseewerke GmbH gebaut wurden.

Alle drei Einheiten sind inzwischen außer Dienst gestellt und abgewrackt.



Unser GfK-Rumpf hat die Bugpforten schon angedeutet, wie auch einige andere Details. Ebenso angedeutet sind auch die Ankertaschen jeweils am Bug und am Heck.



Modellbauplan
VTH 320.4124

SMT 075 – Schwergutschiff BROCKEN



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	82 cm
Maßstab 1:100	Verdrängung	ca. 6 kg	Breite	16 cm
	Tiefgang	6 cm	Höhe	16 cm

Das Ro/Ro-Schwergutschiff ist für rollbare Schwerkollie bis 550 t ausgelegt und fuhr bei der DSR vom 10.03.1976 bis 09.01.1991.



Foto:
Kundenmodell

Am 17. April 1976 verließ das Spezial-Schwergut-Schiff Brocken den Heimathafen Rostock zu seiner Jungfernfahrt. Zu dieser Reise in das Mittelmeer befanden sich u.a. drei Großtransformatoren von je 200 t als Ladung an Bord. Bestimmungshafen war Messolongion in Griechenland.

Die Brocken weist folgende technische Daten auf:
 Bauwerft: Hardinxfeld-Giessendam, Holland
 Baujahr: 1976
 Länge: 82,0 m
 Breite: 16,0 m
 Geschwindigkeit: 12 kn
 Besatzung: 18 Mann

Das einzige Schwergutschiff der DDR ist auf einer Briefmarke verewigt.



Bulker

285 – BULKER (Maßstab 1:400)

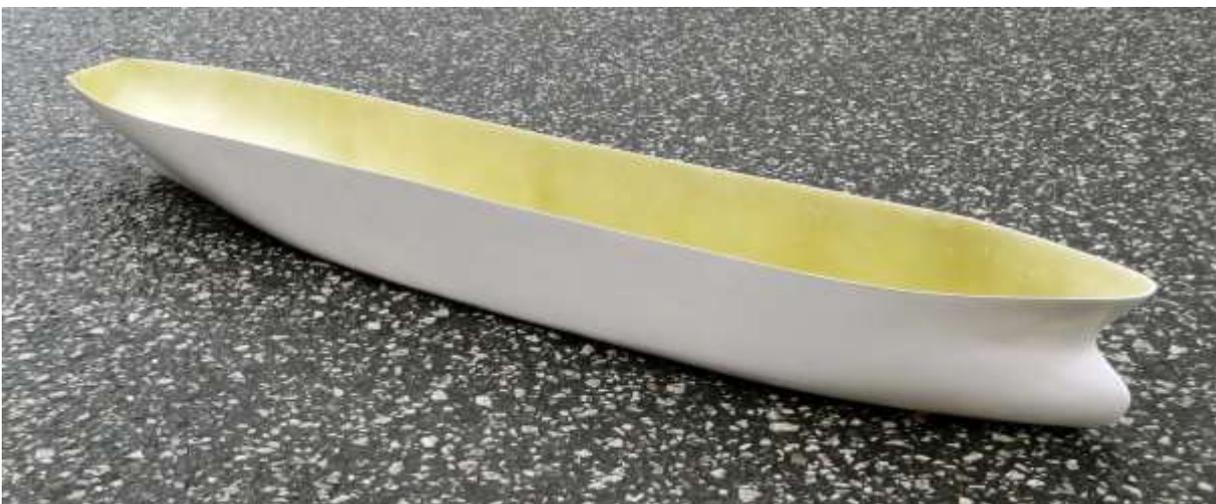


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,4 kg	Länge	80 cm
	Verdrängung	ca. 3,2 kg	Breite	11 cm
Maßstab 1:400	Tiefgang	4 cm	Höhe	8 cm

Bulker sind Frachtschiffe zum Transport von Schüttgut, wie z.B. Erz oder Getreide.

Hier hätte das Original die gewaltigen Abmessungen von 320 m Länge und einer Breite von 45 m bei einem Tiefgang von 16 m.

Auch Tanker haben ähnliche Rumpfformen.



Dieser Rumpf ist also auch eine sog. Ausbauschaale für schöne Eigenkonstruktionen bei der auch andere Maßstäbe von etwa 1:300 bis 1:400 oder vielleicht noch andere Verwendung finden könnten.

Der Fantasie sind auch hier keine Grenzen gesetzt...

Tanker

***smt* 083 – AZTEK**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,7 kg	Länge	98 cm
Maßstab 1:100	Verdrängung	ca. 5,4 kg	Breite	13,7 cm
	Tiefgang	6 cm	Höhe	12 cm

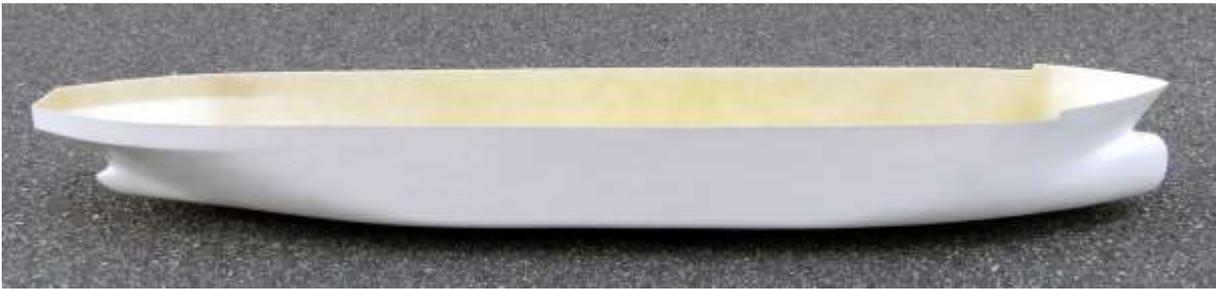
Für den Chemikalien-transport wurden besondere Schiffstypen entwickelt. So hat sich die Hamburger Atlantic-Reederei F. & W. Joch auf den Transport dieser Güter spezialisiert und unterhält mehrere Schiffe dieser Art.



Die Aztek sowie deren Schwesterschiffe Apache und Comanche wurden auf der Lindau-Werft in Kiel gebaut und verfügen über 13 Edelstahl-Tanks. Der Antrieb ist ein MaK Dieselmotor von 1655 kW. Durch diesen erreicht das Schiff eine Geschwindigkeit von 13 kn.

Das Fahrgebiet erstreckt sich überwiegend in der gesamten Europafahrt.

068 – GEMINI STAR



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,4 kg	Länge	167 cm
	Verdrängung	ca. 40 kg	Breite	28,5 cm
Maßstab 1:200	Tiefgang	11 cm	Höhe	18 cm

Vela International Marine ist ein Saudisches Unternehmen, das im Jahr 1984 gegründet wurde. Das Unternehmen besitzt derzeit 23 Öl-Tanker von denen die meisten Very Large Crude Carriers (VLCC) sind. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Dubai.



Die Vela-Flotte ist vor allem zwischen dem Nahen Osten, Europa und den Vereinigten Staaten im Einsatz.

Von diesem Schiffstyp wurden 1994 drei Tanker gebaut mit den Namen Suhail Star, Gemini Star und Alphard Star.

Kombi-Schiffe

***smt* 044 – Kombifrachter BAYERNSTEIN (1955) klein (M 1:100)**



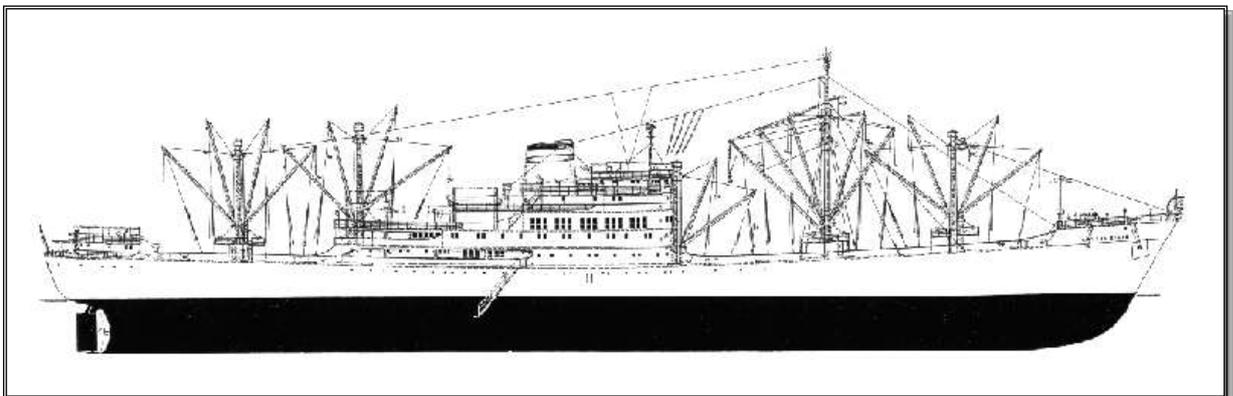
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,9 kg	Länge	164 cm
Maßstab 1:100	Verdrängung	ca. 11 kg	Breite	19 cm
	Tiefgang	8 cm	Höhe	20 cm

Die BAYERNSTEIN war ein Schiff einer vom Bremer Vulkan gebauten Sechser-Serie von Kombifrachtern mit Einrichtungen für 87 Passagiere erster Klasse für den Ostasien-Dienst.



Die BAYERNSTEIN und ihre Schwester HANNOVER wurden 1955 in Dienst gestellt, nachdem schon im Jahr zuvor die SCHWABENSTEIN und HESSENSTEIN für den Norddeutschen Lloyd sowie die HAMBURG und FRANKFURT für die Hapag in Fahrt kamen.

Alle 6 Schiffe wurden 1966/67 an eine Reedereigruppe in Hongkong verkauft.



smt 055 – Kombifrachter BAYERNSTEIN (1955) groß (M 1:50)



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 15 kg	Länge	329 cm
	Verdrängung	ca. 90 kg	Breite	39 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	16 cm	Höhe	40 cm

Den Rumpf der BAYERNSTEIN erhalten Sie auch im Maßstab 1:50! Dieser Rumpf hat die Ankertaschen bereits eingeformt.



In dieser Größe ist das Modell natürlich einzigartig. - Eine echte Herausforderung!

Ein Modell dieser Größe mit unserem Rumpf steht im Deutschen Technik Museum in Berlin.



smt 037 – Kombifrachter CAP SAN DIEGO klein (M 1:100)



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	159 cm
	Verdrängung	ca. 15 kg	Breite	21 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	9 cm	Höhe	21 cm

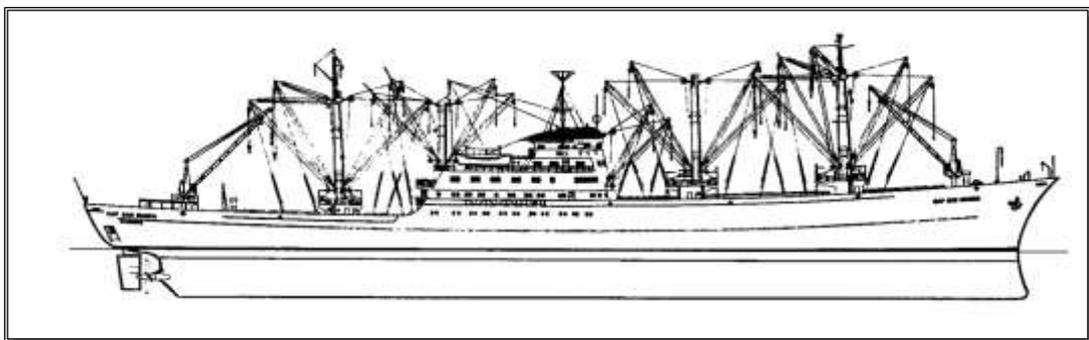
Der GfK-Rumpf im Maßstab 1:100 weist bereits die angeformten Scheuerleisten auf.



Sechs Schiffe dieses Typs liefen Anfang der 60er Jahre bei den Howaldtswerken in Kiel und Hamburg für die Reederei Hamburg-Süd vom Stapel.

Diese eleganten Schiffe waren zu ihrer Zeit der Inbegriff ästhetischen Schiffbaus. Sie wurden als die weißen Schwäne des Südatlantiks bekannt.

Die CAP SAN DIEGO als letztes noch existierendes Schiff dieses Typs liegt heute als Museumsschiff in Hamburg und ist täglich zu besichtigen. Durch ihren weißen Rumpf und das rote Brückendach sowie ihre markante Silhouette fällt sie jedem sofort ins Auge.



Ein Modell mit diesem Rumpf fährt auch im Hamburger Miniatur Wunderland.

Die CAP SAN DIEGO ist heute das größte fahrbereite seegehende Museumsschiff!

Auch von der CAP SAN DIEGO haben wir 2 Foto-CDs im Angebot. Das sind einmal Bilder von oben (Unterdurchfahrt unter der Kanal-Hochbrücke) und zum anderen von unten (im Dock).

***smt* 061 – Kombifrachter CAP SAN DIEGO groß (M 1:50)**



GfK-Rumpf	Gewicht	ca. 15 kg	Länge	319 cm
Maßstab 1:50	Verdrängung	ca. 100 kg	Breite	42 cm
	Tiefgang	15 cm	Höhe	39 cm

Den Rumpf der CAP SAN DIEGO erhalten Sie nun auch im Maßstab 1:50. - Das ergibt ein gewaltiges Modell.

Wenn sich nicht dieses für die Hochseefahrt eignet - welches denn?

Der GfK-Rumpf im Maßstab 1:50 weist u.a. neben den angeformten Scheuerleisten auch Schlingerkiele, die Ankerklüsen am Bug und die Anker tasche am Heck auf.



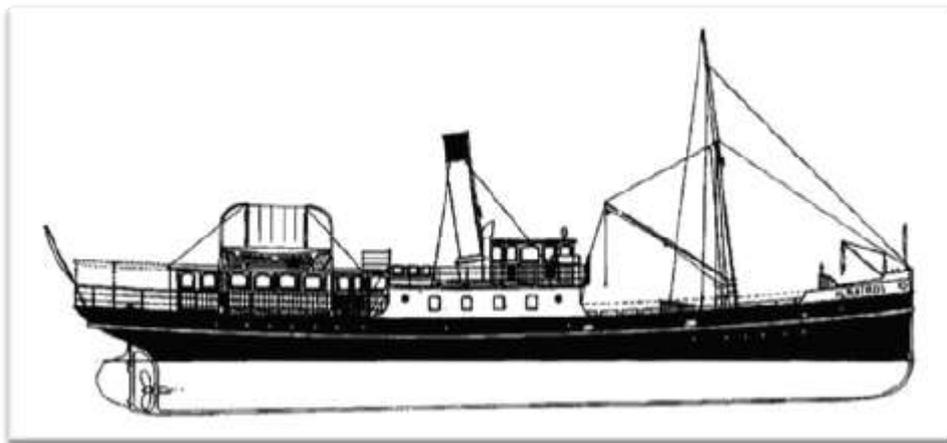
SMT 229 – Salon-Dampfer ALBATROS

ex Hasse DA



GfK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,6 kg	Länge	160 cm
Maßstab 1:22,5	Tiefgang	11 cm	Breite	28 cm
			Höhe	26 cm

Der GfK-Rumpf der ALBATROS ist mit vielen Details ausgestattet. Die wunderschönen Aufbauten können Sie nach Bauplan anfertigen, am besten aus Mahagoni. Die Aufbauten der ALBATROS sind eine Augenweide, nicht nur für Kenner, sondern für jeden der einen Blick für das besondere hat.



Modellbauplan
VTH 320.4930
(Maßstab 1:50)

Dieser Rumpf eignet sich aufgrund seiner Abmessungen auch hervorragend für den Einbau einer Dampfmaschine.



Für diesen Maßstab lassen sich diverse Zubehör-Artikel insbesondere aus dem Eisenbahn-Bereich verwenden, nicht zuletzt auch die Figuren.

Die ALBATROS liegt heute als Museumsschiff im Dampf am Strand der Ostsee.

sml 268 – Seitenrad-Dampfer PRINCESS ELISABETH

ex Hasse RAD



GFK-Rumpf
Maßstab 1:33

Gewicht ca. 2,4 kg

Länge 156 cm
Breite 22 cm
Höhe 23 cm

Der Salon-Raddampfer PRINCESS ELISABETH wurde 1892 in England gebaut.

Der Rumpf entstand nach dem Linienriss des „Working Model Paddle Steamer“ von Harold A. Underhill aus Glasgow.



Bei der Größe dieses Rumpfes lässt sich problemlos eine Dampfmaschine unterbringen.

Auch hier sind Deiner Fantasie keine Grenzen gesetzt ...

smt 040 – Seitenrad-Dampfer ROBT. E. LEE



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,8 kg	Länge	125 cm
	Verdrängung	ca. 5 kg	Breite	19 cm
Maßstab 1:75	Tiefgang	3 cm	Höhe	7 cm

Die ROBT. E. LEE ist einer der bekanntesten Mississippi-Seitenraddampfer. Das Original wurde 1866 in New Albany / Indiana, USA gebaut.

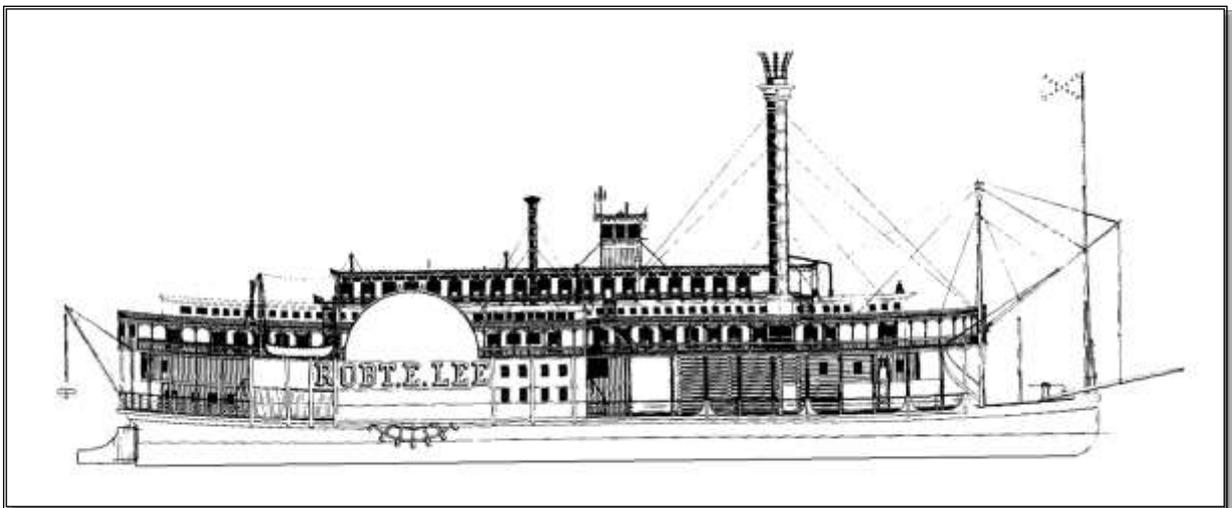
Vor mehr als 100 Jahren war der Mississippi einer der wichtigsten Handelswege in den Vereinigten Staaten und die Konkurrenz war groß. Und so kam es zu legendären Rennen.

Das bekannteste Rennen vom 30. Juni 1870 gewann die ROBT. E. LEE. Der damals aufgestellte Rekord mit 3 Tagen und etwas über 18 Minuten wird bis heute von der ROBT. E. LEE gehalten.



Der GfK-Rumpf wurde passend zum Modellbauplan VTH 320.4072 erstellt.

Sie erhalten hier einen Rumpf, der Ihnen den maximalen Einbauraum für die „technische Ausrüstung“ bietet, da Sie auch bei diesem Rumpf keine Spanten und Verstrebungen benötigen.



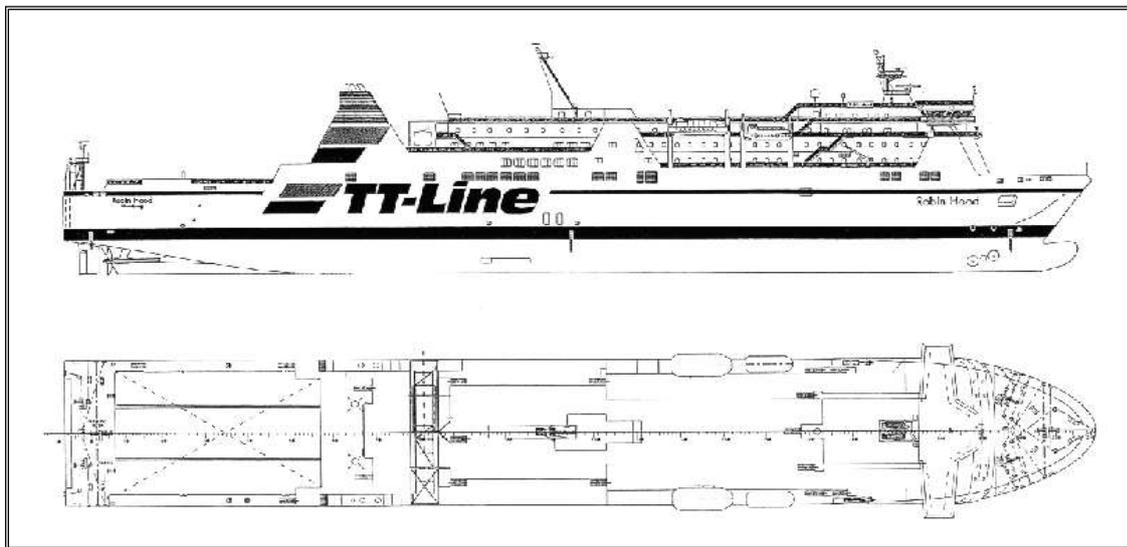
Fähren (Ro/Ro)

smt 045 – ROBIN HOOD (1995)



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 3,2 kg	Länge	180 cm
	Verdrängung	ca. 17 kg	Breite	28 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	6 cm	Höhe	29 cm

Der GfK-Rumpf weist eine Fülle von Details auf, wie z.B. angeformte Vertiefungen für die Heckrampe, Anriss für die Bugpforten, Lüftergitter in der Bordwand, Ankertaschen, Schlingerkiele, Stabilisatoren und Scheuerleisten sowie Positionierungen für Bugstrahler, Wellendurchbrüche, Wellenstützen und Ruder.



2 Plansätze von der ROBIN HOOD sind erhältlich:

Plansatz I umfasst 11 Bögen:

Seitenansicht, Draufsicht, Bug- und Heckansichten, Decks, Masten im Maßstab 1:50.

Plansatz II umfasst 8 Bögen:

Rampen, Autodeck, Windendeck, Schornstein, Beschriftung u.a.

smt 045 – ROBIN HOOD

Die ROBIN HOOD weist folgende technische Daten auf: Länge 179,59 m, Breite. 27,53 m, Tiefgang 6,00 m, Tragfähigkeit 6.600 t, Vermessung 26.800 BRZ, dieselelektrischer Zweischauben-Antrieb 2 x 6.500 kW E-Antrieb, 4 Generatoren-Sets á 4.500 kW, Geschwindigkeit 19,5 kn, 2 Bugstrahlruder, 2.700 m Spurlänge, Passagierkapazität 300 Personen, Besatzung 35 Personen. Bauwerft Finnyards, Rauma, Finnland 1994/95.



Die beiden RoPax Combicarrier ROBIN HOOD und ihre Schwester NILS DACKE bilden als Frachtfähren mit Passagierbeförderung eine Klasse für sich. Dank ihres dieselelektrischen Antriebes laufen die Schiffe nicht nur besonders ruhig, sondern sind auch noch sehr umweltverträglich. Deshalb wurden sie als „Green Ship“ klassifiziert.



Ein umfangreicher Fotosatz mit über 100 Farb-Bildern 13 x 18 cm steht zur Verfügung.

Des weiteren ist auch ein Dekor & Beschriftungssatz erhältlich.



SMT 046 – SUPERFAST XI



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 4 kg	Länge	200 cm
	Verdrängung	ca. 19 kg	Breite	25 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	6,4 cm	Höhe	30 cm

Die Erfolgswelle von Superfast begann im Jahre 1995 in der Adria mit der Indienststellung der beiden in Deutschland bei SSW gebauten Schnellfähren Superfast I und II.



Die Superfast V bis X wurden bei HDW in Kiel gebaut und die beiden letzten XI und XII bei Flender in Lübeck. Damit hatte die Reederei die modernste Fährschiff-Flotte der Welt und Flender die Insolvenz.

Die Schiffe der Reederei Superfast Ferries wurden bekannt als „die roten Renner der Adria“ und machen mit ihrer hohen Geschwindigkeit ihrem Namen alle Ehre.



Ein Modell mit diesem Rumpf von uns fährt im Hamburger Miniatur Wunderland.

smt 301 – Eisenbahn-Fährschiff Typ MUKRAN



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 4,3 kg	Länge	219 cm
	Verdrängung	ca. 36 kg	Breite	32 cm
Maßstab 1:87	Tiefgang	8 cm	Höhe	33 cm

Das Eisenbahnfährrschiff MUKRAN wurde 1985-86 auf der Mathias-Thesen-Werft in Wismar gebaut. Bei Indienststellung war sie das größte Zweideck-Eisenbahnfährrschiff der Welt. Die MUKRAN wurde 1995 umgebaut. Dabei erhielt sie einen größeren Aufbau für mehr Passagiere und wurde für den Transport von mehr Straßenfahrzeugen umgerüstet. Seither fährt sie als PERTERSBURG.



Die MUKRAN war Typschiff einer Serie von ursprünglich baugleichen Schiffen. Von den sechs geplanten Schiffen wurden jedoch nur fünf auf Grund der politischen Wende in der DDR gebaut. Die anderen Schwesterschiffe sind die KLEIPEDA, GREIFSWALD, VILNIUS und KAUNAS.

Die VILNIUS ist die letzte der Schwestern, die noch mit dem ursprünglich kleinen Aufbau unterwegs ist.



Dieses Modell wurde von Hartmut Häger speziell für die H0-Modelleisenbahner entwickelt. Den gefrästen Aufbauteilesatz erhalten Sie folglich also auch bei Hartmut Häger.

Passagierschiffe, Kreuzfahrer

SMT 036 – CS AIDA

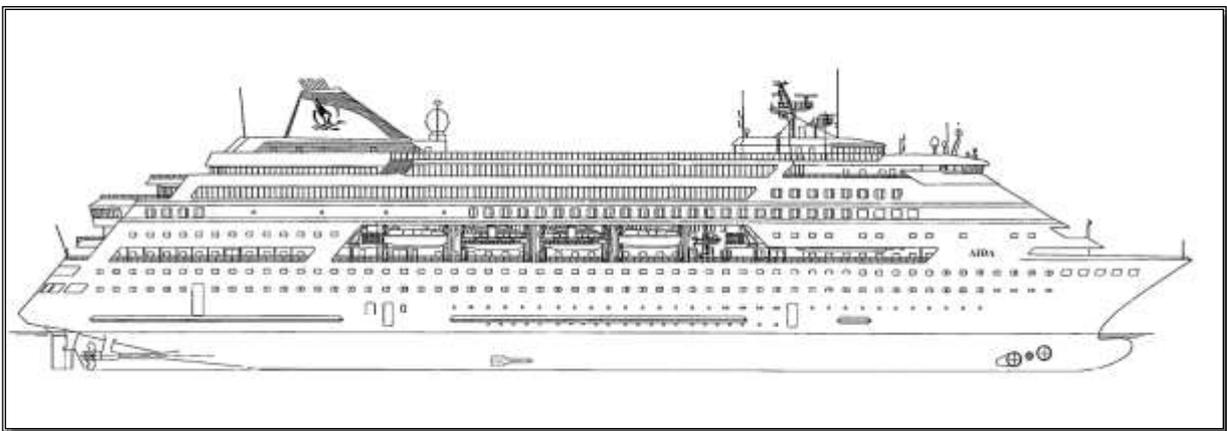


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 4 kg	Länge	193 cm
	Verdrängung	ca. 20 kg	Breite	28 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	6 cm	Höhe	33 cm

Deutschlands Nummer Eins. Modernstes und größtes Kreuzfahrtschiff seiner Zeit unter Deutscher Flagge. Ein Clubschiff mit außergewöhnlichem exklusivem Design.

Die AIDA ist für jeden Modellbauer eine Herausforderung. Mit diesem Modell bringen Sie den Farbtupfer aufs Wasser, um den Sie jeder beneiden wird.

Sie erhalten hiermit einen superdetaillierten vorbildgetreuen GfK-Rumpf mit angeformten Scheuerleisten, Ankertaschen u. v. m.



Dies war 1996 das erste Schiff der erfolgreichen AIDA - Flotte, also die Ur - AIDA.

Auch für dieses Schiff erhalten Sie einen Fotosatz mit 30 Farbabzügen 13 x 18 cm.

Für Aufbauteile wenden Sie sich bitte an Modellbauservice Hartmut Häger.

SMT 086 – AIDAdiva

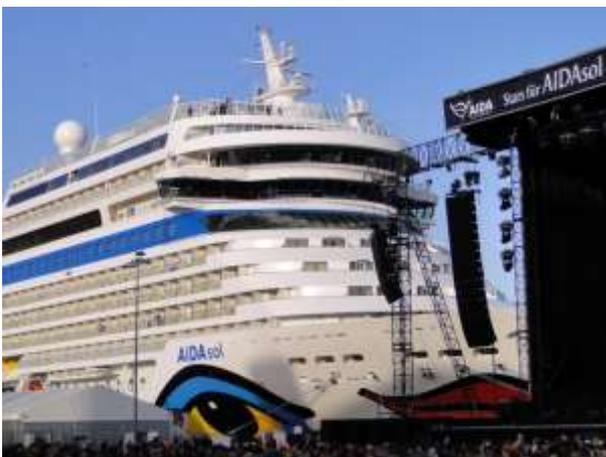


GfK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	126 cm
	Verdrängung	ca. 6,7 kg	Breite	16 cm
Maßstab 1:200	Tiefgang	3,6 cm	Höhe	12 cm

Die AIDAdiva war das erste Schiff einer Reihe, die alle auf der Meyer Werft in Papenburg gebaut wurden. Seit 2007 wurde jedes Jahr ein Schiff dieser Klasse bei Meyer gebaut und jeweils im Frühjahr in Dienst gestellt.



Das 7. und letzte Schiff dieser Serie wurde 2013 in Dienst gestellt.
Die Schiffe sind 252 m lang und 32,2 m breit. Sie haben einen Tiefgang von 7,3 m.



Wir bieten hier nur den GfK-Rumpf
Im Maßstab 1:200 an!

Die AIDASol wurde übrigens am
09.04.2011 hier in Kiel getauft.

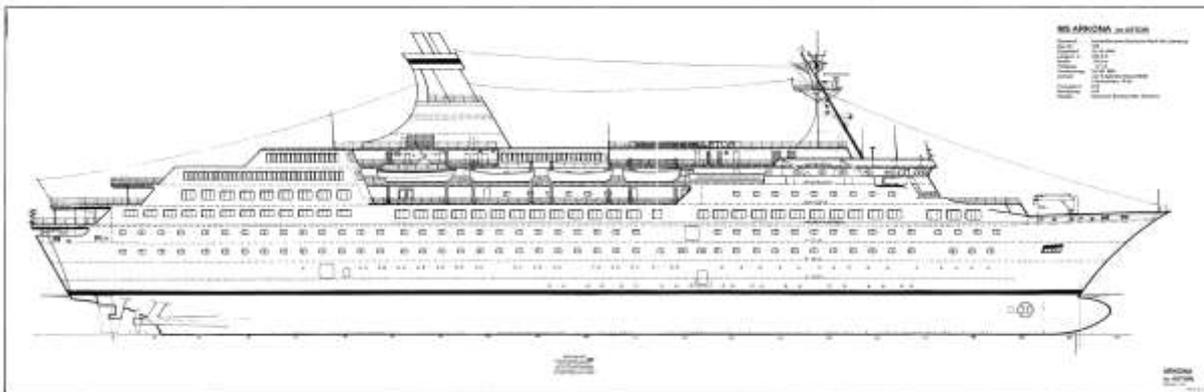
smt 035 – MS ARKONA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	164 cm
	Verdrängung	ca. 13 kg	Breite	23 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	6 cm	Höhe	27 cm

Unter dem Namen ASTOR ist dieses wohl schönste Kreuzfahrtschiff der 80er Jahre bei den Howaldtswerken in Hamburg 1981 gebaut worden. Sie ist als ZDF-Traumschiff in der gleichnamigen Fernsehserie bekannt geworden.

Das Erste-Klasse-Schiff fuhr für die Deutsche Seereederei Rostock (DSR) unter dem Namen ARKONA. Die ARKONA war lange das Flaggschiff von Seetours Kreuzfahrten. Heute fährt Sie als ASTORIA über die Weltmeere.



Von der ARKONA steht ein Fotosatz mit vielen Detailaufnahmen zur Verfügung. Er umfasst 40 Bilder.

Bei diesem Schiff ist die Brücke noch oben, was bei den heutigen modernen Kreuzfahrtschiffen leider nicht mehr so ist.

Außerdem lässt sich das Modell mit seiner Größe noch gut transportieren.



Einen gefrästen Aufbauteilesatz dafür gibt es von Menno´s Modellwerft in Bremen.

smt 049 – MS ASTRA II



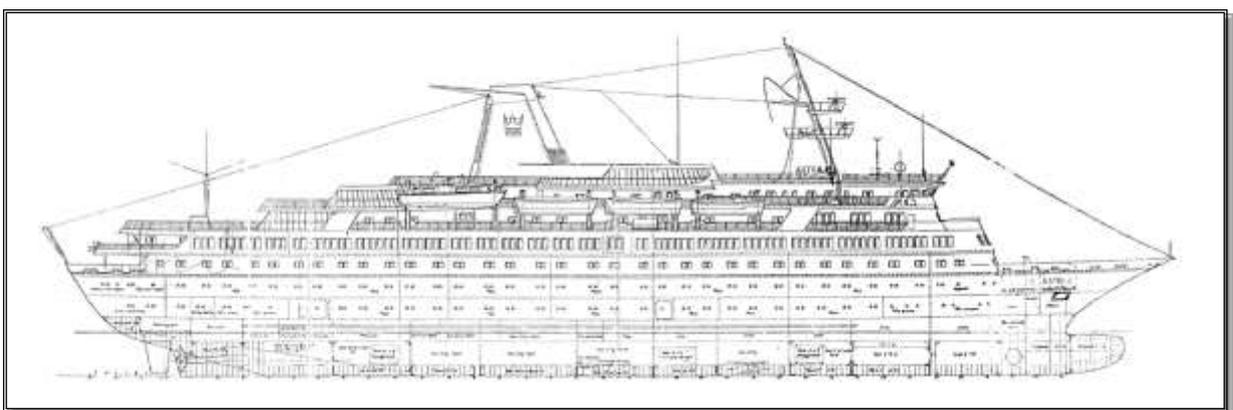
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,6 kg	Länge	135 cm
	Verdrängung	ca. 8,5 kg	Breite	19 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	5 cm	Höhe	16 cm

Die ASTRA II hieß bei Indienststellung 1974 GOLDEN ODYSSEY. 1987 wurde sie umgebaut und sowohl 1991 wie auch 1996 renoviert. Sie fuhr seit 1994 für die Deutsche Seetouristik GmbH deutsches Kreuzfahrerepublikum. Ausgelegt ist sie für 400 Passagiere.



Nicht nur durch ihren langen schlanken Bug und das runde Heck wirkt die ASTRA II äußerst elegant.

Schließlich handelt es sich hierbei noch um eine klassische Form des Schiffbaus, wobei auch die Brücke noch oben am Schiff ist.



Ist die ASTRA II nicht schon durch Ihre Größe das optimale Modell?
Mit diesen Abmessungen ergeben sich eher weniger Transportprobleme und das Modell kann auch noch in kleineren Modellbauwerkstätten gebaut werden.
Ein handliches Modell also, welches trotzdem nicht zu klein ist.

058 – MS BERLIN



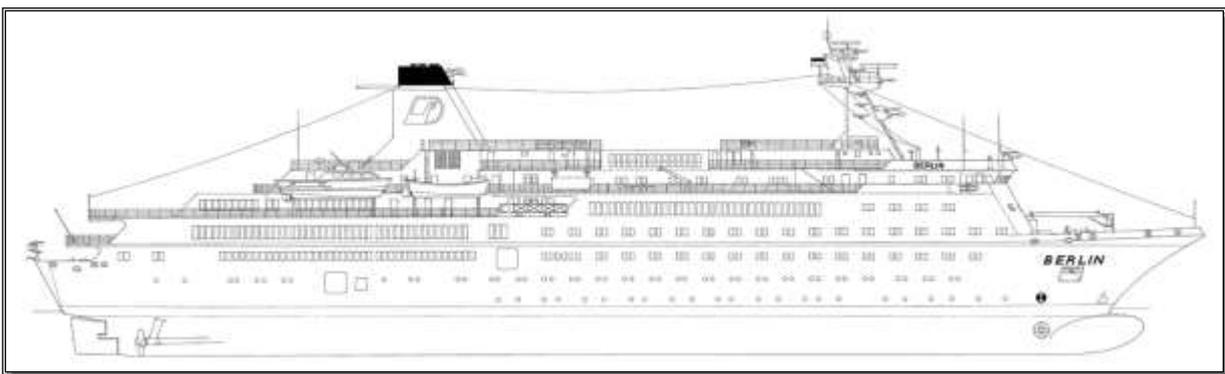
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	122,5 cm
	Verdrängung	ca. 7 kg	Breite	17,5 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	4,8 cm	Höhe	ca.14 cm

Die BERLIN wurde im Jahre 1980 von HDW in Kiel für die Reederei Peter Deilmann in Neustadt/Holstein gebaut.

Sie wurde als Traumschiff unter Deutscher Flagge durch die gleichnamige ZDF-Fernsehserie bekannt. Von 1986 bis 1999 fuhr sie (schon in der verlängerten Version) als drittes ZDF-Traumschiff nach der Vistafjord und der Arkona zur besten Sendezeit durch das Abendprogramm. Danach kam dann die Deutschland.



1986 wurde die BERLIN um ca. 17 m bei der Nobiskrug Werft in Rendsburg verlängert. Damit wuchs die Länge von 122,5 m auf 139,3 m. Durch die Verlängerung wurde die optische Harmonie der ursprünglichen Konstruktion erheblich gestört, da bei der eingesetzten Sektion ein weiteres Rettungsboot „oben drauf“ gesetzt“ wurde. Außerdem ist das Schiff „viel zu lang“ geworden, bzw. hat ein ungünstiges Längen-Breiten-Verhältnis bekommen.



Wir meinen, dass die von uns angebotene ursprüngliche kurze Version sehr viel hübscher ist. Mit 122,5 cm Länge im Maßstab 1:100 ist das Modell-Schiff auch sehr handlich und leicht transportabel.

Einen gefrästen Aufbauteilesatz dafür gibt es von Menno´s Modellwerft in Bremen.

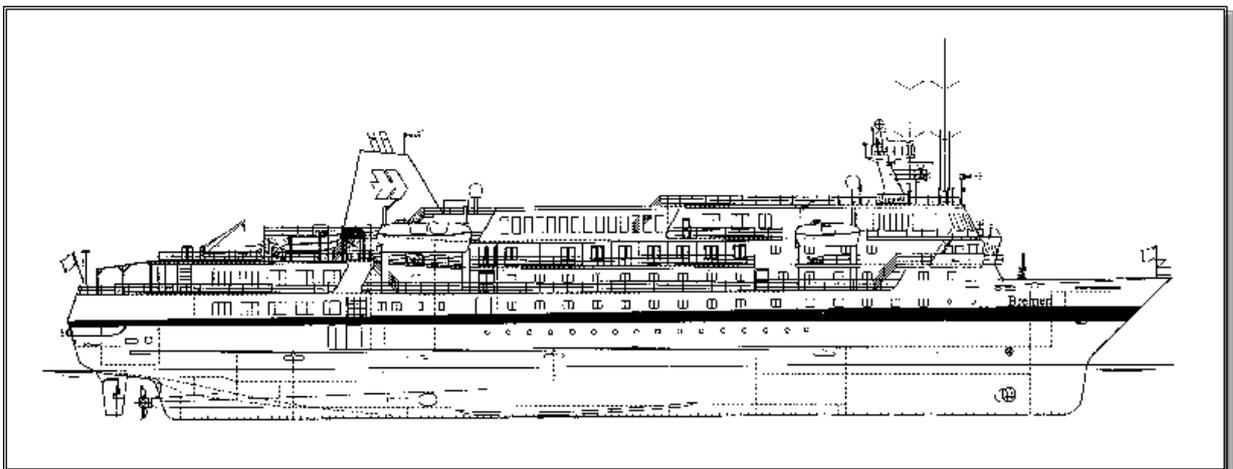
smt 032 – MS BREMEN



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	111 cm
	Verdrängung	ca. 6 kg	Breite	17 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	4,6 cm	Höhe	15 cm

MS BREMEN rundet als kleinstes Schiff die **smt**-Reihe von Kreuzfahrern nach unten ab.

Die BREMEN ist ein ansprechendes und repräsentatives Modell. Der Rumpf der BREMEN ist fein detailliert und weist Ankertaschen und Bugstrahlrohr sowie Scheuerleisten und Schlingerkiele auf.



Die BREMEN ist ausgelegt für Expeditions-Kreuzfahrten z. B. in die Antarktis und andere schwer zu erreichende Gebiete.

Schlagzeilen machte sie, als sie von einer Monsterwelle getroffen wurde.

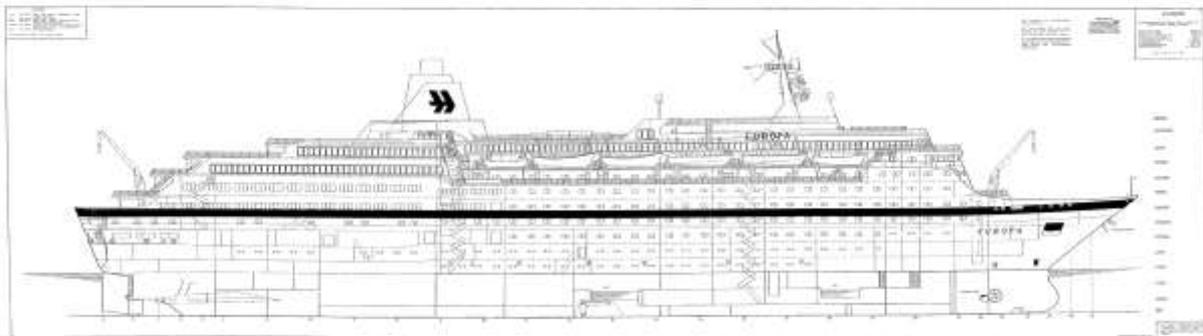
Auch von der BREMEN steht ein Fotosatz mit vielen Detailaufnahmen zur Verfügung. Er umfasst 40 Bilder.

smt 023 – MS EUROPA

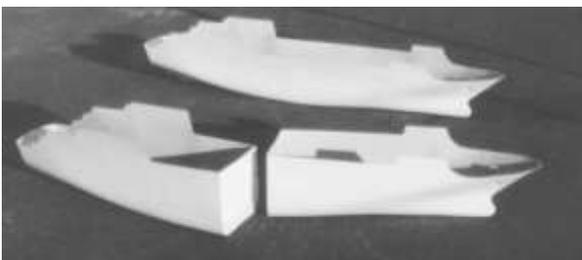


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 4 kg	Länge	200 cm
	Verdrängung	ca. 24 kg	Breite	28,5 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	8 cm	Höhe	34 cm

Die ersten Entwürfe für das weltweit einsetzbare Kreuzfahrtschiff der gehobenen Klasse mit großzügigen Kabinen für 600 Passagiere gehen auf das Jahr 1977 zurück. Bei den Linien des Rumpfes fallen sowohl im Vorschiff der große Stevenausfall und der schlanke Bugwulst auf, als auch beim Achterschiff der flache Spantverlauf im Unterwasserbereich, der u.a. die Propeller vor seitlichen Beschädigungen schützt.



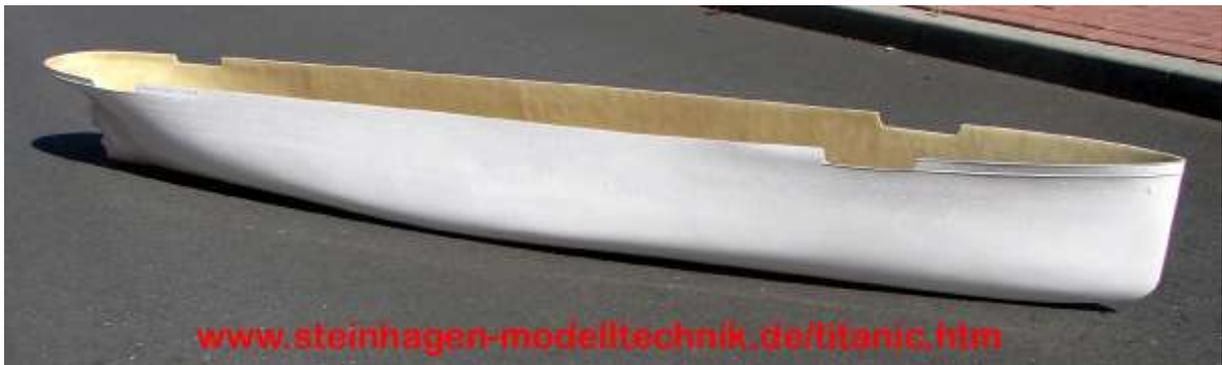
Die EUROPA lief am 22. Dezember 1980 beim Bremer Vulkan von Stapel. Sie war das größte Kreuzfahrtschiff unter deutscher Flagge und bietet mit rund 85% Außenkabinen eine gewisse „First-class-Hotel-Atmosphäre“.



Bei uns erhalten Sie den GfK-Rumpf der EUROPA auf Wunsch auch geteilt!

Es steht ein Fotosatz mit 25 Farbbildern 13 x 18 cm vom Original zur Verfügung.

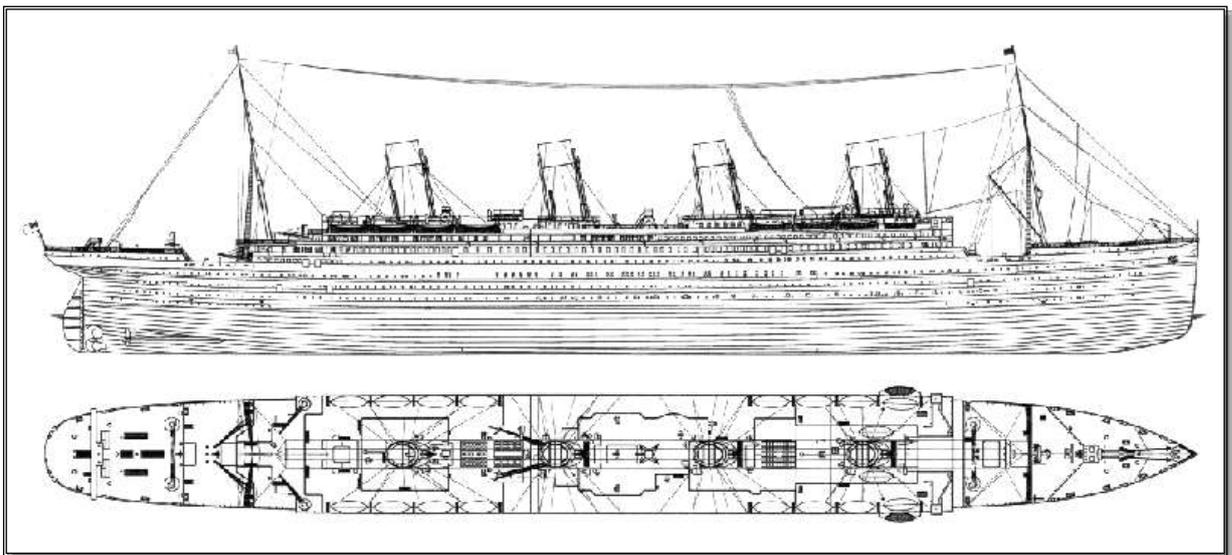
smt 010 – RMS TITANIC groß (1:100)



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 8 kg	Länge	269 cm
	Verdrängung	ca. 53 kg	Breite	29 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	10 cm	Höhe	28 cm

Wir bieten Ihnen einen unvergleichlichen GfK-Rumpf, der Sie überzeugen wird.

Die Form ist fein detailliert und weist bereits die Andeutung sämtlicher Fenster und Bullaugen auf. Diese Form stammt übrigens aus der Hand von Andreas Schink, der u.a. für seine Power-Boote bekannt ist. - Ursprünglich sollte diese Form schon für Schaffer sein.



Die Geschichte der RMS TITANIC dürfte nunmehr jedermann hinreichend bekannt sein.

Dieses überaus gewaltige Modell stellt für jeden Modellbauer mehr als eine echte Herausforderung dar.

Der Bau mit all seinen Details wird Sie lange Zeit faszinieren und Sie werden für Ihre Mühen sicherlich belohnt mit Ihrem persönlichen Super-Modell der TITANIC, um welches Sie jeder beneiden wird.

SMT 269 – RMS TITANIC klein (1:150)

ex Hasse PASS



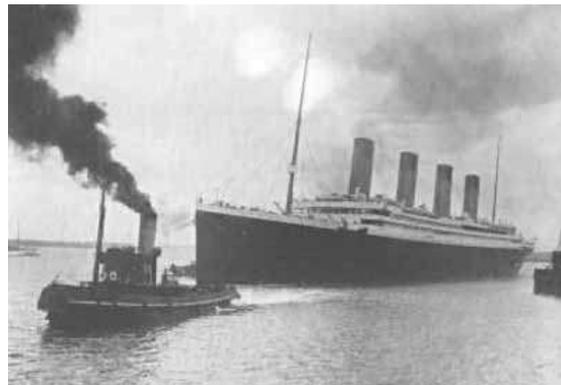
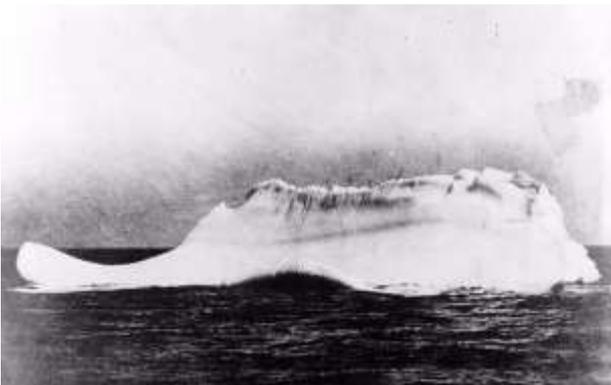
GFK-Rumpf
Maßstab 1:150

Gewicht ca. 1,9 kg

Länge 179 cm
Breite 18 cm
Höhe 18 cm

Die TITANIC kennt wohl jeder und hier bei uns ist sie neben der BISMARCK eines der bekanntesten Schiffe.

Für diejenigen mit weniger Platz haben wir den Rumpf nun auch im etwas handlicheren Maßstab 1:150 in unser Angebot aufgenommen.



Barkassen, Pinassen

226 – Barkasse CHARLOTTE klein (M 1:20)

ex Hasse BCK



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	93 cm
			Breite	19 cm
Maßstab 1:20			Höhe	15 cm

Aus diesem Modell der Barkasse CHARLOTTE kann der Modellbauer verschiedene Typen bauen. Zum Beispiel Arbeitsbarkassen oder Hafenrundfahrtbarkassen. Ferner kann der Modellbauer dieses Modell mit einigen Extras ausbauen.



Fotos von einem Kundenmodell

Modellbauplan VTH 321.4524 oder Harhaus HHP-0107

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

smt 227 – Barkasse CHARLOTTE groß (M 1:15)

ex Hasse BC



GFK-Rumpf

Gewicht

ca. 1,8 kg

Länge 126 cm

Breite 27 cm

Maßstab 1:15

Höhe 22 cm



Die Barkasse CHARLOTTE gibt es auch in zwei Maßstäben.



In dieser Größe ist die Hamburger Hafenbarkasse CHARLOTTE schon sehr seetüchtig, wie Sie auf dem Foto sehen können.



Fotos: Kundenmodelle

Der Besagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffmodellbau zu beziehen.

smt 225 – Barkasse OTTER

ex Hasse BO



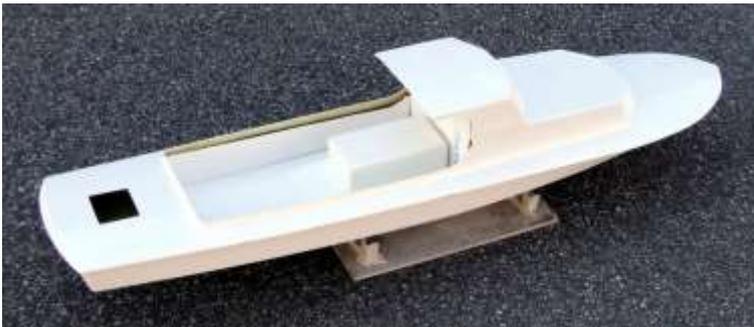
GFK-Rumpf
Maßstab 1:12,5

Gewicht ca. 1,5 kg

Länge 130 cm
Breite 30 cm



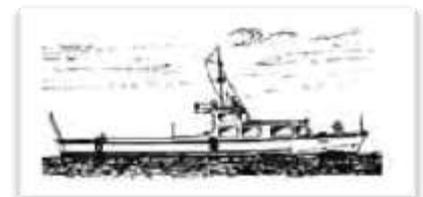
Die OTTER ist ein Modell auch für Anfänger. Das Deck und der vordere Aufbau sind in einem Stück hergestellt. Den oberen Aufbau und den Motorkasten können Sie abnehmen.



Auch weniger erfahrene Modellbauer bestätigen die überraschend geringe Bauzeit.

Das Modell ist auch nicht zuletzt aufgrund seiner Größe sehr seetüchtig.

Modellbauplan
VTH 321.4955
(Maßstab 1:20)



sml 228 – Pinasse ELBE



GFK-Rumpf

Gewicht ca. 0,9 kg

Länge 90,0 cm

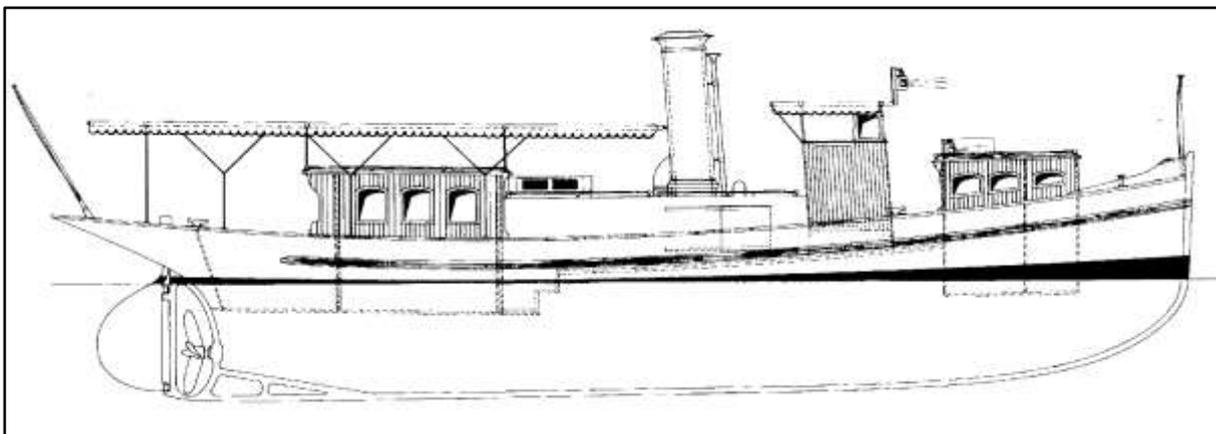
Breite 19,5 cm

Höhe 17,5 cm

Ein feiner Rumpf mit schönen Details.



Dieser Rumpf hat das typische ausladende Heck einer Pinasse.
Eine Scheuerleiste ist ebenfalls am Rumpf angeformt.



Modellbauplan VTH 321.4944

222 – Pinasse LEEDS

ex Hasse EDL



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	109 cm
	Verdrängung	ca. 15 kg	Breite	26,6 cm
Maßstab 1:10	Tiefgang	ca. 10 cm	Höhe	23,6 cm

In der Mitte des 19. Jahrhunderts begann man in England Pinassen zu bauen. Diese kleinen Schiffe wurden vielseitig eingesetzt. Da diese Pinasse in verschiedenen Arten gebaut wurde ist kein Bauplan lieferbar.

Der Modellbauer kann nach seinen eigenen Ideen eine Dampfpinasse gestalten.

Dieses Modell kann mit einer Dampfmaschine oder einem E-Motor ausgerüstet werden.

223 – Pinasse MARNE

ex Hasse FP



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,6 kg	Länge	97 cm
	Verdrängung	ca. 14 kg	Breite	27 cm
Maßstab 1:10	Tiefgang	9 cm	Höhe	22 cm

Die MARNE wurde 1885 in Frankreich gebaut und als Post- und Versorgungspinasse eingesetzt. Der Rumpf ist so gebaut, dass das Längen-Breiten-Verhältnis größer ist als bei anderen Pinassen, wodurch sie mehr Ladung aufnehmen kann.

Von diesen Pinassen gab es verschiedene Typen.

Auch für dieses Modell gibt es keinen Bauplan. Der Modellbauer kann bei der Gestaltung seiner Fantasie freien Lauf lassen.

smt 024 – Pinasse RENOWN groß (1:16)



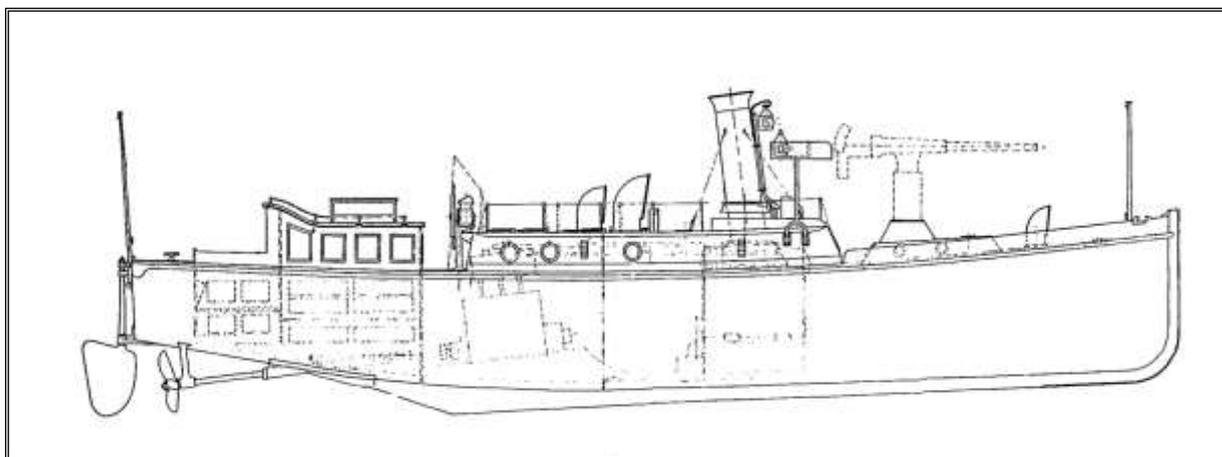
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,8 kg	Länge	95 cm
	Verdrängung	ca. 5 kg	Breite	19 cm
Maßstab 1:16	Tiefgang	6 cm	Höhe	14 cm

Hier bietet **smt** einen GfK-Rumpf in größerem Maßstab an für alle, die einmal etwas anderes bauen möchten.



Mitte des 19. Jahrhunderts hatten viele Schlachtschiffe und andere große Einheiten Dampfpinassen dieser Art an Bord.

In einigen Häfen standen solche Pinassen auch Hafenkommandanten zur Verfügung. Ebenso wurden sie als Wachboote eingesetzt.



SMT 097 – Pinasse RENOWN klein (1:35)



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,1 kg	Länge	44 cm
			Breite	9 cm
Maßstab 1:35			Höhe	7 cm

Nun gibt es hier endlich auch einen GfK-Rumpf passend zum Bausatz von *BillingBoats!*



Wegen der vielen Nachfragen haben wir uns entschlossen, den Rumpf nun auch in dieser Größe zu produzieren. Für alle die ein Fahrmodell daraus machen möchten.



Freizeit, Sportboote, Yachten
SMT 261 – Motorboot 1 – L 67



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,4 kg	Länge	67 cm
			Breite	20 cm
			Höhe	13 cm

Dieser Rumpf kann Basis für viele schöne Eigen-Konstruktionen sein und ist bestens für Einsteiger geeignet.
Dabei kann der Maßstab fast beliebig gewählt werden, z.B. etwa von 1:15 bis 1:25.



Beispielsweise lässt sich damit ein Polizeiboot, Zollboot, Lotsenboot, Feuerlöschboot oder auch eine schicke Sport-Yacht bauen.

Deiner Fantasie sind hier keine Grenzen gesetzt ...

SMT 262 – Motorboot 2 – L 86



GFK-Rumpf

Gewicht

ca. 0,8 kg

Länge 86 cm

Breite 28 cm

Höhe 15 cm

Auch mit diesem Rumpf lassen sich eigene Ideen umsetzen, ohne an einen bestimmten Maßstab gebunden zu sein.

Vielleicht der ideale Rumpf für eine klassische Motoryacht?

Hier kann sich jeder selbst verwirklichen...



***SMT* 263 – Motorboot 3 – „Satte-Meter-Schüssel“**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,3 kg	Länge	100 cm
			Breite	35 cm
			Höhe	17 cm

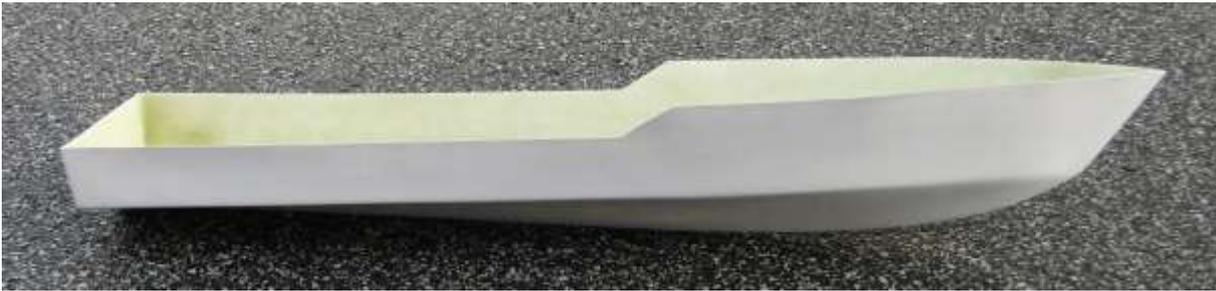
Mit diesem Rumpf sind auch größere Modelle umzusetzen.

Sie können damit z.B. auch ein „Futterboot“ realisieren.

Auch hier ist grenzenlose Fantasie gefragt.



smt 294 – Motorboot 4 – L 130



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,6 kg	Länge	130 cm
			Breite	30,5 cm
			Höhe	22,5 cm

Diese Rumpfe ohne konkretes Vorbild bezeichnet man auch als „Ausbauschale“.
Hier haben wir den größten unserer 4 Motorboot-Rumpfe vorliegen.

Wenn man den Rumpf beschneidet ergibt sich mit durchgehender Kante ein schnittigeres Erscheinungsbild. Hier mal ein Bild zum Vergleich:



Dieser Rumpf eignet sich bestimmt auch für eigene Konstruktionen von Patrouillenbooten oder Polizei- oder Zollkreuzern.

Bei diesem Rumpf lassen sich auch verschiedene Antriebskonzepte umsetzen.
Mit dem V-förmigen Rumpf ergeben sich auch gute Fahreigenschaften.

***smt* 056 – Motoryacht Grand Azur Classic 33**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,5 kg	Länge	54 cm
	Verdrängung	ca. 1,5 kg	Breite	16,5 cm
Maßstab 1:20	Tiefgang	3 cm	Höhe	10,5 cm

Die Grand Azur Classic 33 ist ein Entwurf vom Konstruktionsbüro Judel / Vrolijk.

Sie ist eine sehr gelungene Retro-Yacht bzw. eine schnelle Cruiser-Yacht.
Mit einer Länge von 10,30 m ist sie ein perfekter Day-Cruiser mit Stil und Eleganz.



Angeboten wird die Grand Azur Classic 33 sowohl von Knierim als auch von Classic Yachts.

Unter diesen Begriffen findet man im Internet viele Informationen und tolle Bilder.

***smt* 073 – Motoryacht WATERLILY**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	87 cm
	Verdrängung	ca. 6 kg	Breite	18 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	6 cm	Höhe	18 cm

Die Motor Yacht WATERLILY wurde von Royal Denship in Aarhus gebaut und startete im Jahr 2009. Die Werft ist danach in Insolvenz gegangen.

WATERLILY ist 43,5 Meter lang bei einer Breite von 9 Metern.

Die Reisegeschwindigkeit beträgt 12 Knoten, die Höchstgeschwindigkeit 14 Knoten.

Die Reichweite beträgt etwa 4700 Seemeilen bei einer Geschwindigkeit von 12 Knoten.

Auch von diesem Schiff findet man einige schöne Bilder im Internet.

SMT 096 – Megayacht Projekt V



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 5,8 kg	Länge	197 cm
	Verdrängung	ca. 38 kg	Breite	34 cm
Maßstab 1:40	Tiefgang	ca. 11 cm	Höhe	31 cm

Das Vorbild für diese Megayacht wurde 2003 als PRINCESS MARIANA bei der Royal Denship Yard gebaut. Später fuhr sie unter den Namen PEGASUS V und PEGASUS VIII.



Der Rumpf besticht durch seine Linienführung. Die Modellkonstruktion als Projekt V im Maßstab 1:40 stammt vom Ingenieurbüro Maik Dannehl in Glinde bei Hamburg.



Das Modell entstand in dieser Größe um viel Platz für Sonderfunktionen zu bieten...



Deutsche Bundesmarine Überwasser
***SMT* 260 – Zerstörer HAMBURG D 181**

ex Hasse ZH



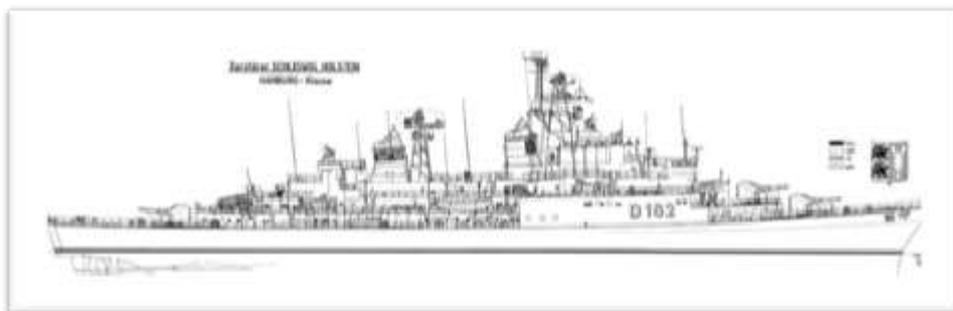
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,9 kg	Länge	134 cm
			Breite	13 cm
Maßstab 1:100			Höhe	11 cm

Der Zerstörer HAMBURG ist eine echte Herausforderung für alle erfahrenen Modellbauer, die an ihrem Modell sehr viel selbst machen möchten.



Mit dem hervorragend ausgestatteten und detaillierten GfK-Rumpf wird dem Modellbauer enorme Zeit erspart, die er für die Decksaufbauten und die Fertigstellung der Beschlüge zur Verfügung hat.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.



Modellbauplan Jürgen Eichardt pl046

smt 059 – Zerstörer MÖLDERS, DDG - Klasse 103



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 6 kg	Länge	269 cm
	Verdrängung	ca. 38 kg	Breite	29 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	13 cm	Höhe	32 cm

Die drei in den USA gebauten Einheiten der Klasse 103 (Lütjens-Klasse) D185 Lütjens, D186 Mölders und D187 Rommel wurden 1969/70 bei der Deutschen Bundesmarine in Dienst gestellt und waren modifizierte Schiffe der amerikanischen Charles F. Adams-Klasse. Sie wurden mehrfach nach- und umgerüstet.

Nach 34 Dienstjahren wurde der Zerstörer Mölders am 28. Mai 2003 im Marinearsenal Wilhelmshaven außer Dienst gestellt, nachdem sie bereits am 21. November 2002 aus der Fahrbereitschaft genommen wurde. Nachdem die ex Mölders zunächst in die Wehrtechnische Studiensammlung Koblenz des Bundes aufgenommen wurde, kam sie dann als Dauerleihgabe zum Deutschen Marinemuseum in Wilhelmshaven. Seit dem 24. Juni 2005 ist sie jetzt als schwimmendes Museumsexponat der Öffentlichkeit zugänglich.



Modellbauplan Jürgen Eichardt pl058
oder Modellbauplan VTH 321.4802
(beide im Maßstab 1:100)

Wir nehmen dieses Schiff nach
der Cap San Diego als weiteren
GfK-Rumpf in die Reihe unserer
Museumsschiffe im Maßstab 1:50 auf.



SMT 115 – Segelschulschiff GORCH FOCK

ex Hasse SGF – ex Schaffer HA

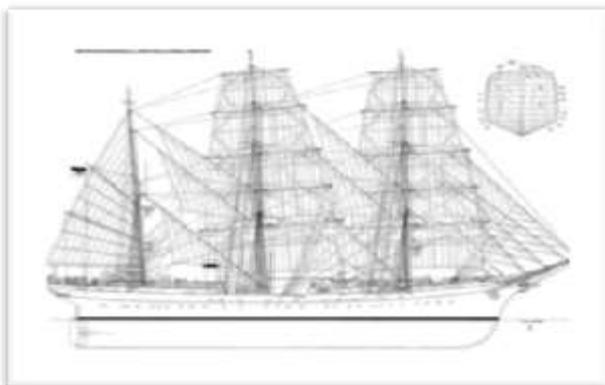


GfK-Rumpf	Gewicht	ca. 2 kg	Länge	163 cm
			Breite	25 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	10 cm	Höhe	24 cm

Die am GfK-Rumpf angeformten Details wie Scheuerleisten, Bullaugen, Ankerklüsen, usw. ersparen dem Modellbauer wertvolle Bauzeit.

Der GfK-Rumpf der GORCH FOCK ist im schwimmfähigen Maßstab 1:50 ausgelegt.

Die originalgetreue Nachbildung überzeugt durch die hochwertigen Materialien, die auch hier ein Garant für unbegrenzte Lebensdauer ist.



Modellbauplan Jürgen Eichardt pl047
oder Modellbauplan VTH 320.0182
oder VTH 320.4076
(alle im Maßstab 1:100)

Das Segelschulschiff GORCH FOCK der Deutschen Bundesmarine ist wohl jeden bekannt, nicht zuletzt weil sie auch einen Geldschein zierte.

Deutsche Volksmarine (DDR)

***SMT* 271 – Schnellboot SASSNITZ (Typ 151)**

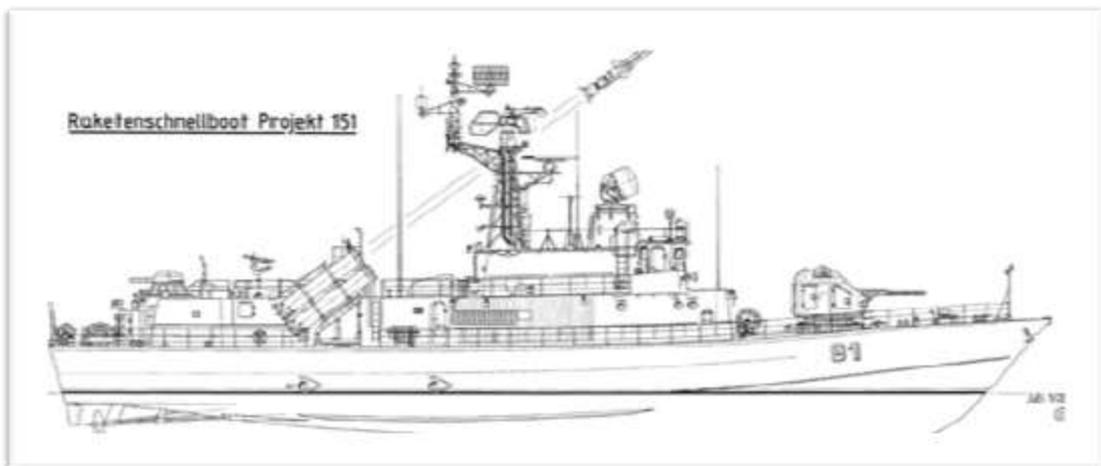


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,5 kg	Länge	141 cm
	Verdrängung	ca. 12 kg	Breite	28 cm
Maßstab 1:35	Tiefgang	ca. 7 cm	Höhe	19 cm

Diese Raketenschnellboote der DDR-Volksmarine wurden unter der Projektbezeichnung 151 von der Peene-Werft in Wolgast gebaut.



Foto: Sammlung Meit



Modellbauplan Jürgen Eichardt pl049



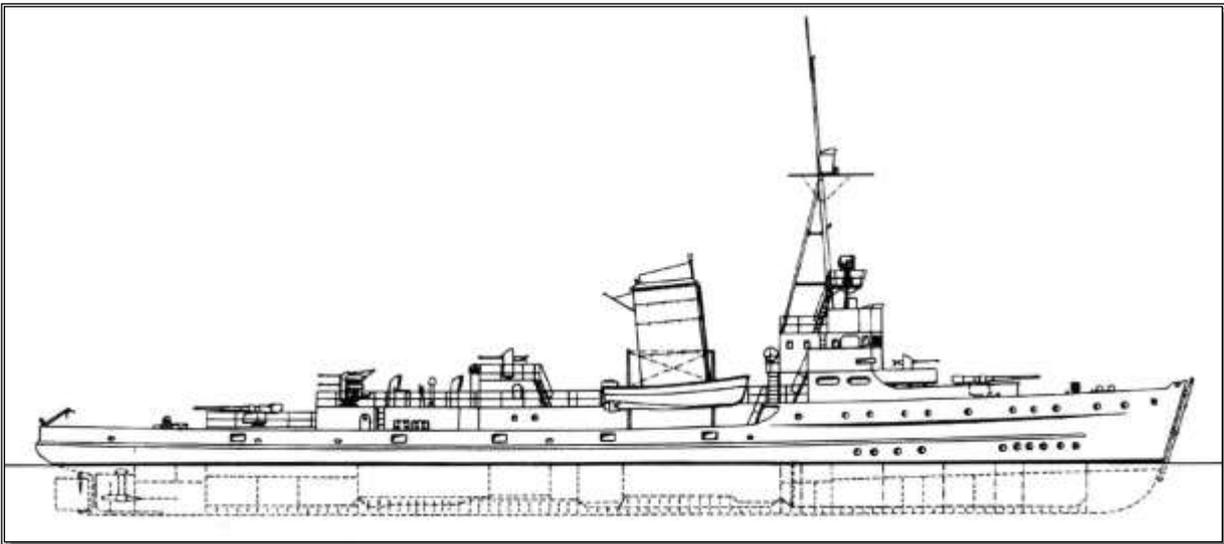
Deutsche Kriegsmarine Überwasser

050 – Minensuchboot Typ 1940 Dt. Kriegsmarine



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,2 kg	Länge	62 cm
	Verdrängung	ca. 0,7 kg	Breite	9 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	3 cm	Höhe	7 cm

Dieser Typ M-Boot 40 war eine Weiterentwicklung des Typs 1916, wiederum mit Kohlenfeuerung und wesentlich einfacher gebaut als der Typ M-Boot 35.



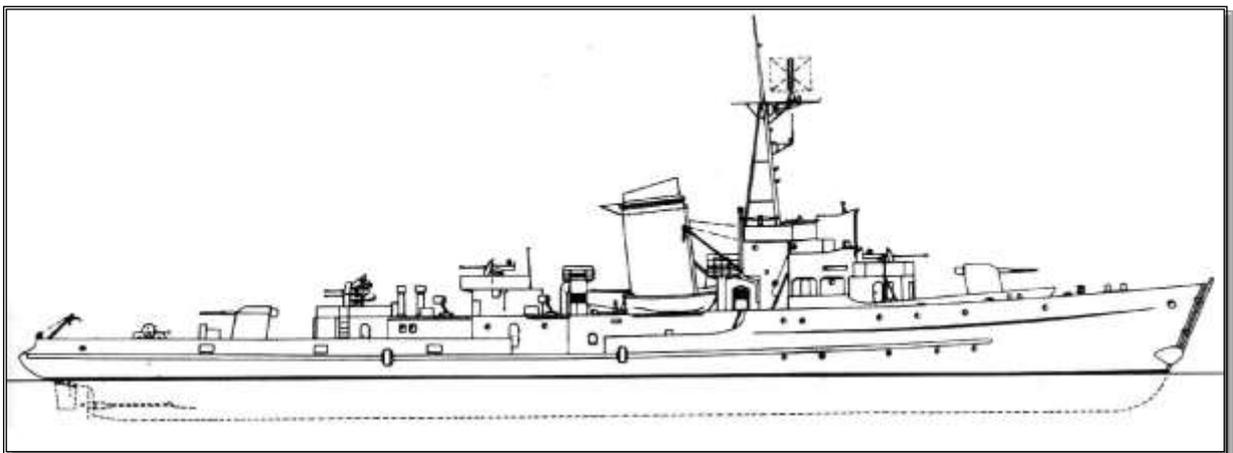
Modellbauplan VTH 320.4026 oder 320.4938 (beide Maßstab 1:50)

smt 051 – Minensuchboot Typ 1943 Dt. Kriegsmarine



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,2 kg	Länge	68 cm
	Verdrängung	ca. 0,8 kg	Breite	9 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	3 cm	Höhe	7 cm

Der Typ M-Boot 43 stellt eine vergrößerte Version des Typs M-Boot 40 dar. Von beiden Versionen wurden insgesamt bis Kriegsende etwa 150 Einheiten in Dienst gestellt.



Modellbauplan VTH 321.6719 (Maßstab 1:50)

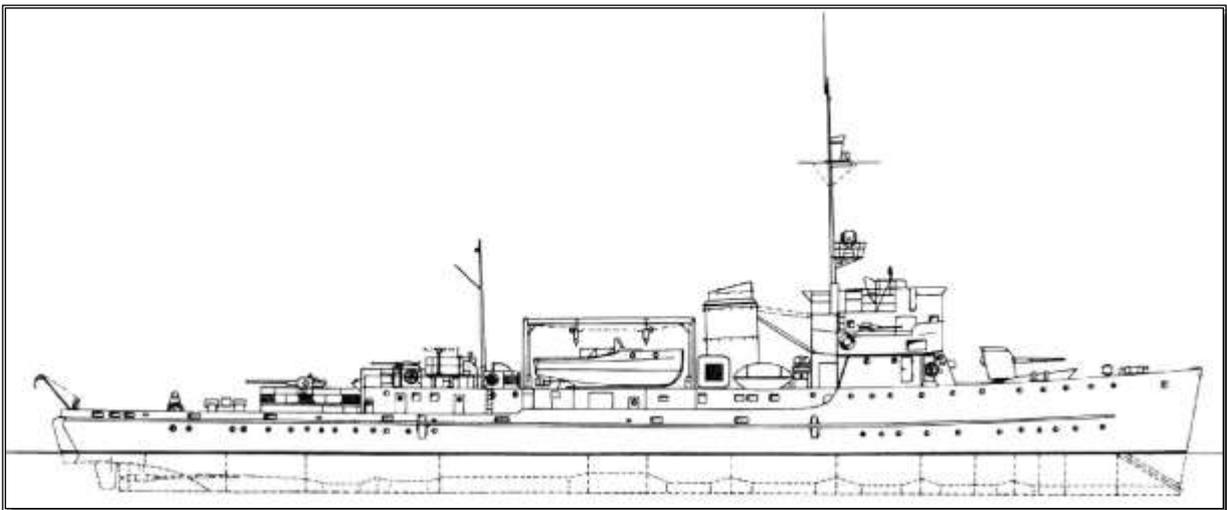
***sml* 053 – Minensuchboot Typ 1935 Dt. Kriegsmarine (1:100)**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,2 kg	Länge	68 cm
	Verdrängung	ca. 0,9 kg	Breite	9 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	3 cm	Höhe	7 cm

Von diesem Typ M-Boot 35 wurden von 1936 bis 1942 69 Einheiten gebaut.

Im Vergleich zu den beiden Nachfolge-Typen M 40 und M 43 waren diese Boote mit Ihrer Ölfeuerung wesentlich aufwendiger konstruiert und komplizierter zu handhaben aber auch schneller und leistungsfähiger.



Modellbauplan VTH 321.4920

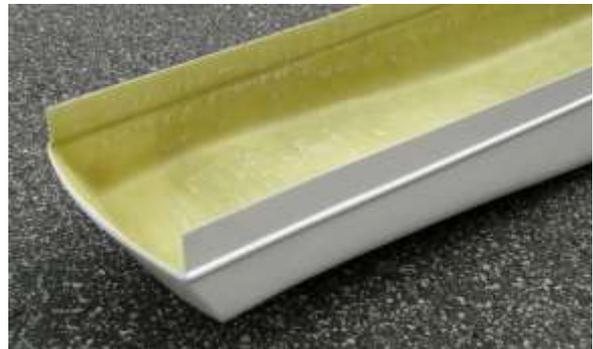
Auf der folgenden Seite bieten wir den Rumpf auch in vierfacher Größe im Maßstab 1:25 an!

***smt* 087 – Minensuchboot Typ 1935 Dt. KM - Maßstab 1:25**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 8 kg	Länge	272 cm
	Verdrängung	ca. 50 kg	Breite	33 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	10,6 cm	Höhe	30 cm

Vom Minensuchboot Typ 1935 wurden von 1936 bis 1942 auf verschiedenen Werften 69 Einheiten gebaut. Sie waren eine Weiterentwicklung der Boote vom Typ 1916.



Die Boote M 1 und M 2 hatten jeweils zwei Voith-Schneider-Antriebe. Alle anderen Boote haben 2 Wellen mit Propellern und 2 Ruder.

Unser Rumpf hat die Markierungen für die Ruderpositionen wie auch die Wellendurchbrüche. Ebenso sind am Rumpf die wesentlichen Merkmale wie Schlingerkeile und MES-Schleifen (Scheuerleisten) ausgearbeitet.



087 – Minensuchboot Typ 1935 Dt. KM - Maßstab 1:25

Diese M-Boote waren sehr seetüchtig und relativ stark bewaffnet aber auch anspruchsvoll. Etwa die Hälfte der Boote überstand den Krieg. Davon wurden 5 Boote bis 1963 bei der neu aufgestellten Bundesmarine für Ausbildungszwecke im 1. Geleitgeschwader eingesetzt.



Hier zum Größenvergleich ein Rumpf M 35 im Maßstab 1:100 (in der Hand, 68 cm lang) und der viermal größere Rumpf im Maßstab 1:25 mit 2,72 m Länge.



Erst bei diesem Bild wird einem die Größe des Rumpfes bewusst.

Ein Modell ist in dieser Größe schon besonders. Mit so einem Modell ist Ihnen Aufmerksamkeit gewiss sicher.

Dieser Rumpf passt natürlich auch bestens zu unseren Schnellbooten im Maßstab 1:25.

Im Heft Marine-Arsenal Band 47 - „Minensuchboote 1935 Entwicklung und Einsatz“ findet man auch noch viele weitere Informationen.



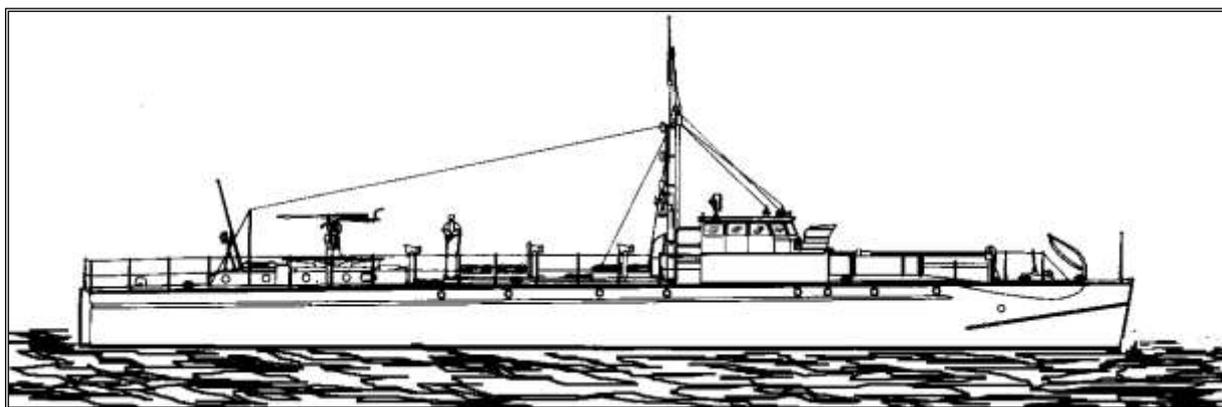
smt 255 – Schnellboot S 2 - S 4

ex Hasse S2



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1 kg	Länge	113 cm
	Verdrängung	ca. 5 kg	Breite	17 cm
Maßstab 1:25			Höhe	12 cm

Eine echte Alternative zu den herkömmlichen Schnellbooten ist die Schnellboot-Serie der ehem. Deutschen Kriegsmarine.



Der im Maßstab 1:25 gebaute GfK-Rumpf in bekannter Qualität mit Scheuerleisten, Bullaugen, Abgasöffnungen, und angeformten Kühlwasserein- und Auslässen lässt keine Wünsche offen.



Modellbauplan Harhaus HHP-0304

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffmodellbau zu beziehen.

SMT 034 – Schnellboot Typ S 38 / S 68 / S 100 / S 142 der Dt. KM

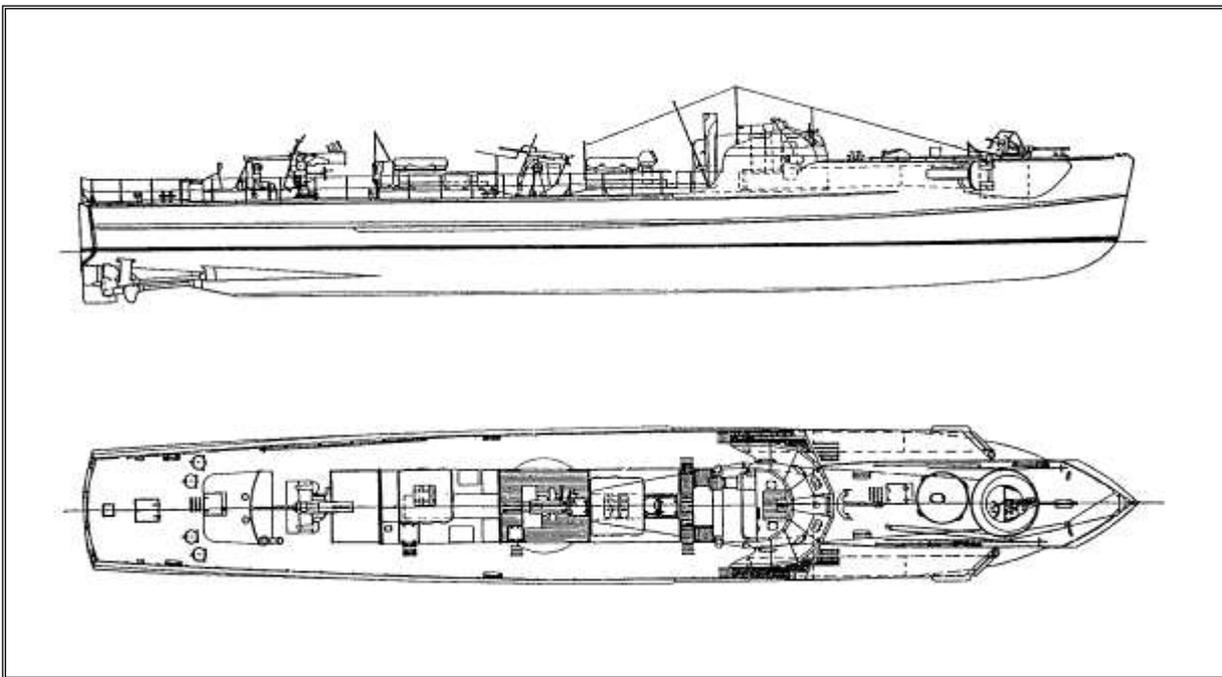


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,4 kg	Länge	70 cm
	Verdrängung	ca. 1 kg	Breite	11 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	3 cm	Höhe	11 cm

Dieser Rumpf im Maßstab 1:50 hat mit seinem bis über die Kalotte geschlossenen Vorschiff einen sehr hohen Fertigungsgrad, was die Modellbauzeit beträchtlich verkürzt und Ihrem Fahrmodell erhebliche Wasserdichtigkeit verleiht.

Der Schnellboottyp S 38 war 1944 der modernste und leistungsfähigste seiner Art. Die Boote wurden von der Lürssen-Werft entwickelt.

Die hervorragenden Fahrzeuge sind in Rundspant-Bauweise ausgeführt, um sie besonders seetüchtig zu machen. Dieser Vorteil macht sich natürlich auch bei den rasanten Fahreigenschaften des Modells bemerkbar.



Modellbauplan VTH 320.4970

Diesen Rumpf haben wir nun auch in doppelter Größe auf der folgenden Seite.

smt 257 – Schnellboot S 38 - S 100

ex Hasse S38



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,8 kg	Länge	140 cm
Maßstab 1:25	Verdrängung	ca. 9 kg	Breite	21 cm
	Tiefgang	7 cm	Höhe	17 cm



Der GfK-Rumpf des Schnellbootes S 38 - S 100 entspricht dem des S 80.

Ein Deck mit Teilen der Aufbauten ist lieferbar.

Ebenfalls lieferbar ist die Panzerkalotte, detailliert mit Schweißnähten und Panzerluken.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

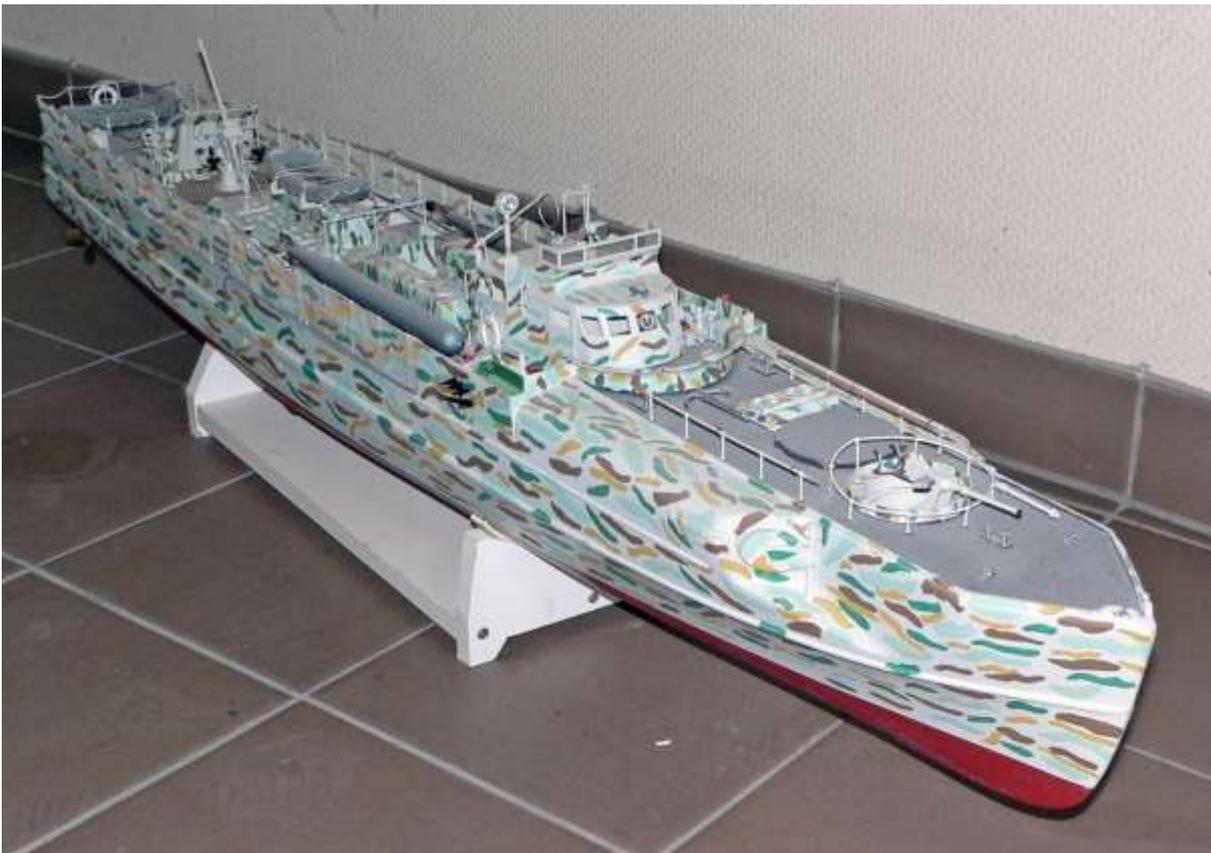
SMT 256 – Schnellboot S 80

ex Hasse S80



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,8 kg	Länge	140 cm
	Verdrängung	ca. 9 kg	Breite	21 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	7 cm	Höhe	17 cm

Am GfK-Rumpf sind Scheuerleisten, Abgasöffnungen, Staukeil, Stauruderbock und die Klebekante für das Deck angeformt. Der Rumpf wird mit dem Backdeck in einem Stück geliefert. - Der Rumpf ist der gleiche wie beim S 38 - S 100.



Mit dem übersichtlichen Bauplan geben wir auch dem Anfänger ein Modell in die Hand, was leicht zu bauen ist. Der Modellbauer spart viel Zeit durch die von uns vorgefertigten Teile.

Der Besagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

smt 275 – Torpedoboot T 13



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,4 kg	Länge	172 cm
	Verdrängung	ca. 7 kg	Breite	17,5 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	6 cm	Höhe	15,5 cm

T 13 ist das Typschiff der Torpedoboote vom Typ 1937.

Die Boote erreichten eine Geschwindigkeit von 35 kn.

Alle Boote dieses Typs 1937 wurden auf der Schichau-Werft in Elbing gebaut. Die ersten vier Boote wurden 1939 gebaut und ab 1941 in den Dienst der Deutschen Kriegsmarine gestellt. Mit T 13 bis T 21 wurden 9 Einheiten gebaut und in Dienst gestellt.

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden fünf verbliebene Einheiten unter den Alliierten aufgeteilt.



Unser GfK-Rumpf weist einige Details auf, wie z.B. den Staukeil am Heck und das Torpedorohr unter Wasser am Bug.



Modellbauplan VTH 320.4013

SMT 254 – Zerstörer Typ 1934



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,4 kg	Länge	119,7 cm
Maßstab 1:100	Verdrängung	ca. 1,6 kg	Breite	11,5 cm
	Tiefgang	ca. 4 cm	Höhe	9,0 cm

Die ersten 4 Zerstörer der Deutschen Marine wurden von Deutsche Werke in Kiel gebaut.

Anfangs wurden viele Änderungen an diesen Schiffen „ausprobiert“, und daraus dann die Version Typ 1394 A entwickelt.

Die Zerstörer Z 9 - Z 13 wurden dann auf der Germania-Werft in Kiel gebaut.



Unser Rumpf ist eine frühe Ausführung der Zerstörer Z 1 - Z 4 mit Staukeil am Heck.



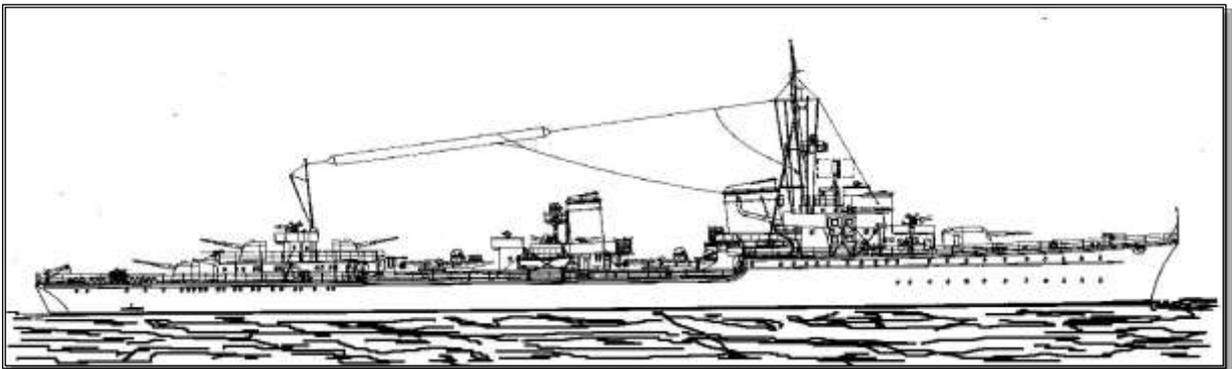
smt 124 – Narvik-Zerstörer

ex Hasse NZ – ex Schaffer TB



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,7 kg	Länge	125 cm
	Verdrängung	ca. 3,5 kg	Breite	12,5 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	4,2 cm	Höhe	11,5 cm

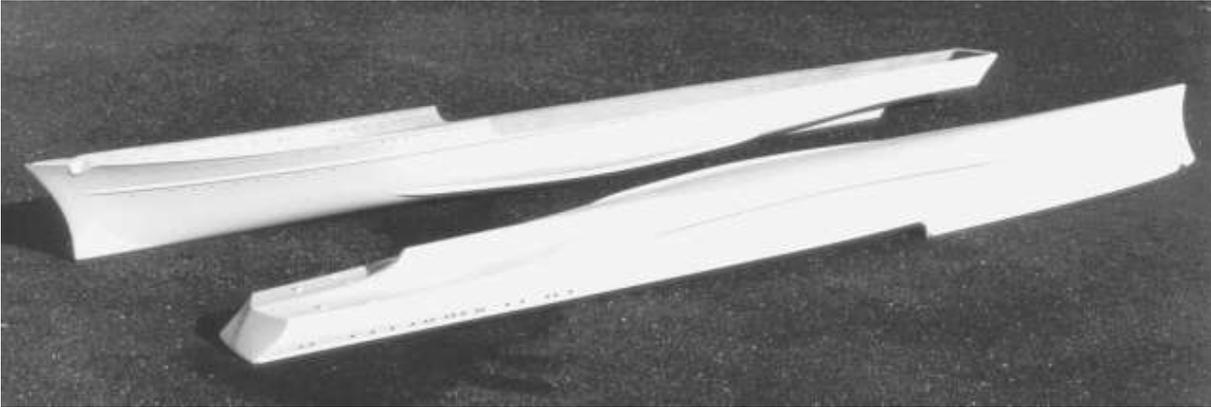
Der Modellbauer wird sich über den rekonstruierten Zerstörer-Rumpf freuen, den wir hier anbieten. Einerseits besteht unser von Hand gefertigter Rumpf durch Originaltreue und die Ausführung eines ausgewogenen Modells, das an jedem Modellteich wegen seiner Manövrierfähigkeit Erstaunen hervorrufen wird.



Es sind alle wesentlichen Details wie Bullaugen und Ankerwulst am GfK-Rumpf angeformt.



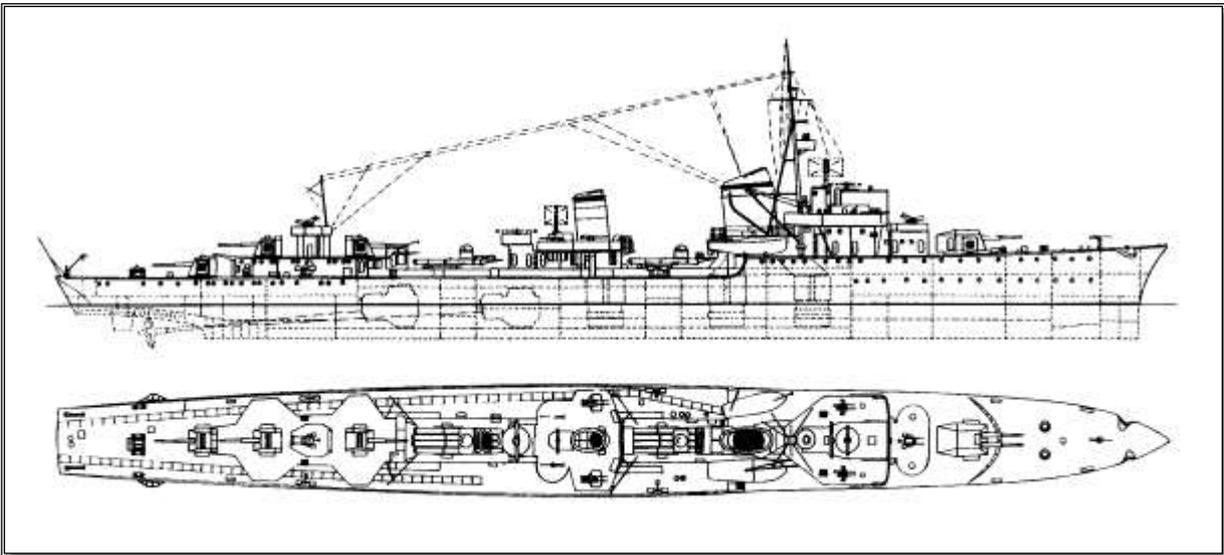
smt 028 – Zerstörer Z 39 im Maßstab 1:50



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 3,6 kg	Länge	254 cm
	Verdrängung	ca. 28 kg	Breite	24 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	8 cm	Höhe	20 cm

Endlich ist der GfK-Rumpf der deutschen Zerstörer Z 39 (Typ 1936 A Mob) bzw. Z 43 (Typ 1936 B) in dieser Größe lieferbar - einzigartig in diesem Maßstab!

Der GfK-Rumpf weist eine Fülle von Details auf, wie z.B. angeformte Ankertaschen, Schlingerkiel, Scheuerleisten und MES-Schleifen, Bullaugen mit Regenrinnen sowie Positionierungen für Schraubenschutzbügel, Wellenstützen und Ruder.



***SMT* 028 – Zerstörer Z 39 im Maßstab 1:50**

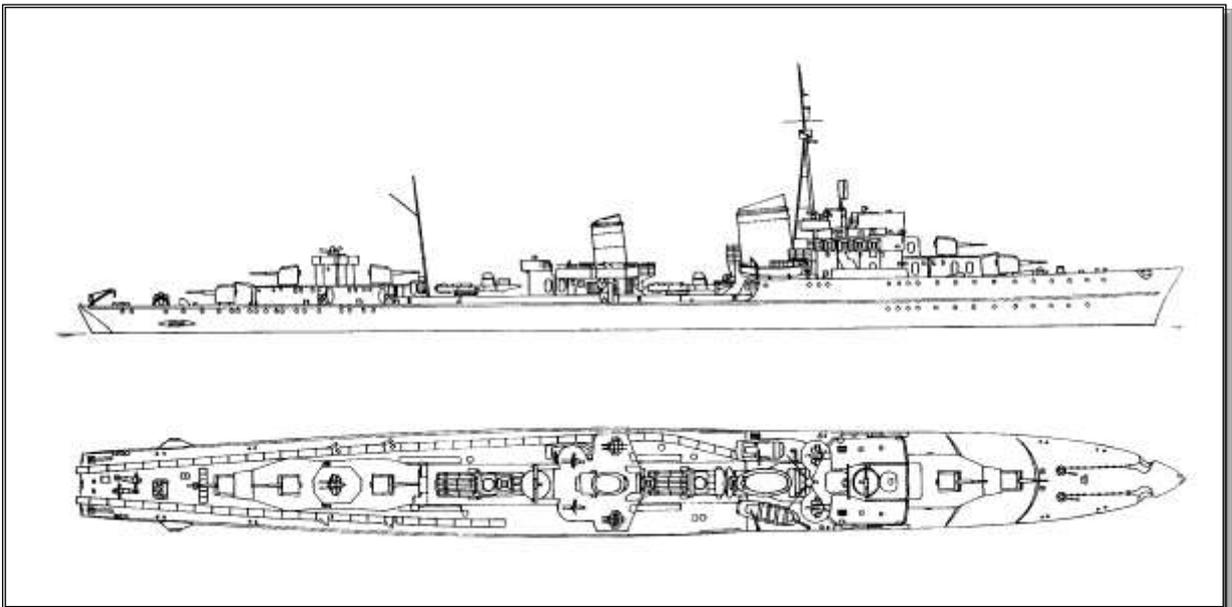
Die Zerstörer vom Typ 1936 A (Mob) waren 1939/40 sog. Kriegsbauten. Z 31 – Z 34 wurden bei Deschimag in Bremen gebaut während Z 37 – Z 39 auf der Germania-Werft in Kiel gebaut wurden. Bis auf Z 31 hatten sie alle von Anfang an fünf 15 cm Geschütze, davon 2 im Zwillingsturm auf der Back.

Z 39 war der letzte in Kiel gebaute Zerstörer und überlebte als Kriegsbeute der USA.

Die Zerstörer Z 35, Z 36 und Z 43 gehören zum Typ 1936 B und waren mit fünf 12,7 cm Geschützen in Einzellafetten ausgerüstet. Sie wurden auch bei Deschimag in Bremen gebaut. Z 43 war der letzte Zerstörer, der von der Deutschen Kriegsmarine in Dienst gestellt wurde.

Die Zerstörer waren wohl die größten und stärksten während der Zeit des Krieges.

Die in Höhe des Achterdecks vom Bug bis zum Heck durchgehende MES-Schleife hatten nur die Zerstörer Z 39 und Z 43.



Z 43 (deutlich ist die durchgehende MES-Schleife zu erkennen)

Deutsche Kriegsmarine, schwere Einheiten

249 – Schlachtschiff BISMARCK

ex Hasse BIS



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 4,7 kg	Länge	252 cm
			Breite	36 cm
Maßstab 1:100			Höhe	19 cm

Mit der BISMARCK offerieren wir nun den Rumpf für das Modell dieses einzigartigen Schlachtschiffes im Maßstab 1:100.

Das Modell wurde entwickelt nach alten Originalplänen und Fotodokumenten.



Die handwerkliche Geschicklichkeit unseres Teams sichert damit eine exquisite Wiedergabe dieses einmaligen Schlachtschiffes, das in die Seekriegsgeschichte einging.

Die Geschichte des Schlachtschiffes BISMARCK ist ja hinreichend bekannt.

Der Rumpf ist mit vielen Details ausgearbeitet wie Bullaugen, Gürtelpanzer, Kühlwasserein- und Auslässe, Angerwulst und Ankertasche am Heck, sowie Schlingerkielen.

Einzelne Beschlagteile sind auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffmodellbau zu beziehen.



SMT 250 – Schlachtschiff SCHARNHORST

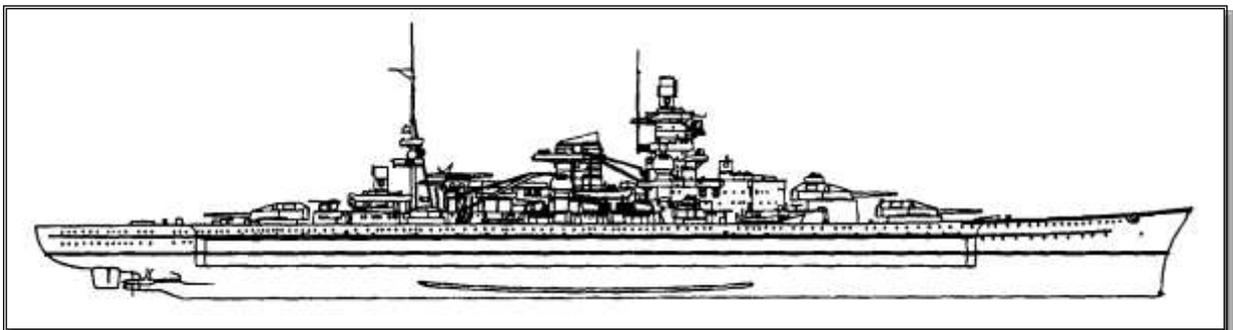
ex Hasse SHA



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 3,2 kg	Länge	236 cm
Maßstab 1:100	Verdrängung	ca. 50 kg	Breite	30,5 cm
	Tiefgang	8,7 cm	Höhe	18 cm

Den außergewöhnlichen Dimensionen des Originals entsprechend, bieten wir das Schlachtschiff SCHARNHORST in einer Modelllänge von 236 cm an.

Jeder Modellbauer weiß um die Schwierigkeit, einen belastungsfähigen Rumpf in dieser Größenordnung herzustellen. Wir haben dieses technische Problem perfekt gelöst.



Der GfK-Rumpf der SCHARNHORST ist entwickelt nach alten Originalplänen und Fotodokumenten, sowie Zeitzeugen.

Natürlich ist auch dieser Rumpf mit Details versehen, wie Bullaugen, Gürtelpanzer, Angerwulst und Ankertasche, Schlingerkiele, sowie Kühlwasserein- und Auslässen.



Einzelne Beschlagteile sind auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

251 – Schwerer Kreuzer PRINZ EUGEN

ex Hasse KPE



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,2 kg	Länge	212,5 cm
			Breite	24 cm
Maßstab 1:100			Höhe	15 cm

Das Modell der PRINZ EUGEN ist eine echte Herausforderung für den erfahrenen Modellbauer. Mit dem hervorragend ausgestatteten und detaillierten GfK-Rumpf wird dem Modellbauer enorme Zeit erspart, die er dann für die Decksaufbauten und Beschlagteile zu Verfügung hat.



Am Rumpf sind Bullaugen, Gürtelpanzer, MES-Kabel, Ankerwulst und Ankertasche sowie Schlingerkiel angeformt.

Der GfK-Rumpf besteht durch seine absolute Originaltreue, denn er ist nach den Original Unterlagen.

Einzelne Beschlagteile sind auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.



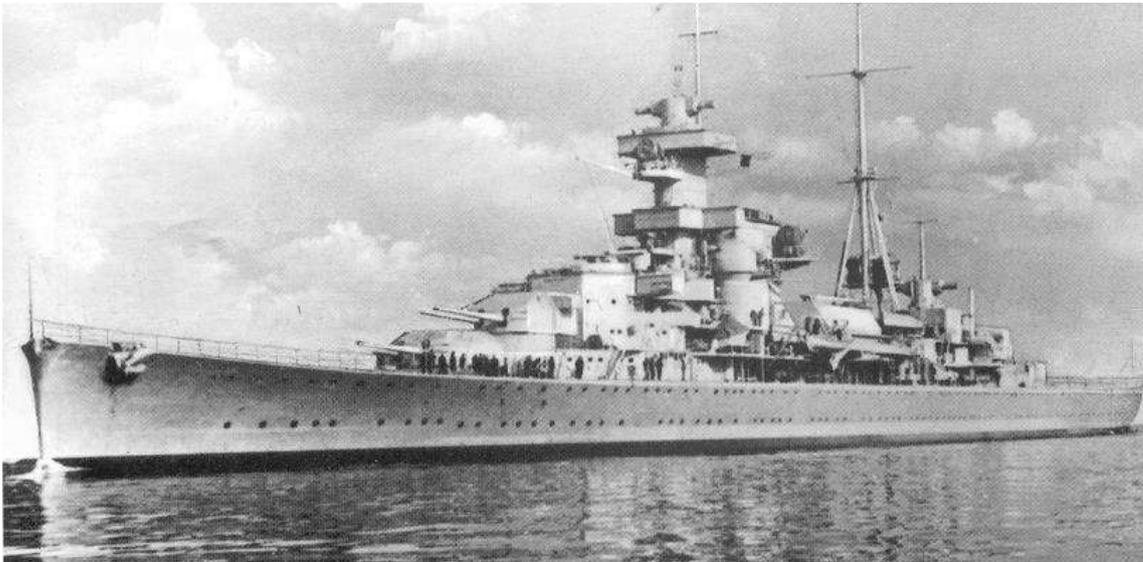
SMT 252 – Schwerer Kreuzer ADMIRAL HIPPER

ex Hasse KAH



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,2 kg	Länge	205 cm
			Breite	22,5 cm
Maßstab 1:100			Höhe	15 cm

Die ADMIRAL HIPPER ist eine Augenweide, nicht nur für Kenner sondern für jeden der sich mit der Grauen Flotte beschäftigt. Leider sieht man dieses wunderschöne Modell nicht so oft auf dem Modellteich.



Unser Modell ADMIRAL HIPPER ist eine exakte Nachbildung mit sehr gut detaillierten Anformungen, wie, z.B. Bullaugen, Gürtelpanzer, Ankerwulst und Ankertaschen sowie Schlingerkielen.



Modellbauplan VTH 320.4028



Einzelne Beschlagteile sind auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

253 – Panzerschiff ADMIRAL GRAF SPEE

ex Hasse PAG



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,6 kg	Länge	186 cm
			Breite	21,4 cm
Maßstab 1:100			Höhe	13,5 cm

Das Modell der ADMIRAL GRAF SPEE ermöglicht den Einbau aller zum RC Betrieb erforderlichen Funktionen und Zusatzfunktionen. Dieses Modell ist eine präzise Nachbildung.



Wir haben den Rumpf nach alten Bauplänen und Fotodokumenten entwickelt. Der von uns handgefertigte GfK-Rumpf hat alle wesentlichen Details von den Bullaugen, Gürtelpanzer, Ankertaschen bis hin zu den Schlingerkielen.



Modellbauplan VTH 320.4012



Einzelne Beschlagteile sind auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

Deutsche Kaiserliche Marine
***SMT* 030 – Kleiner Kreuzer GEFION (1893)**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,8 kg	Länge	110 cm
	Verdrängung	ca. 4 kg	Breite	13 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	6,5 cm	Höhe	12 cm

SMS GEFION war ein Kleiner Kreuzer der Kaiserlichen Marine.

Die Gefion entstand 1891 als Kreuzerkorvette, wurde später zum Kreuzer III. Klasse und 1899 zum Kleinen Kreuzer umklassifiziert. Sie war das erste Schiff dieser Größenordnung der Kaiserlichen Marine, blieb aber ein Einzelschiff.

Die GEFION nahm im Juli 1895 an der feierlichen Eröffnung des „Kaiser Wilhelm Kanal“ teil (heute „Nord-Ostsee-Kanal“ oder „Kiel-Canal“).

Die GEFION diente auch 1896 als Begleitschiff der Kaiseryacht SMY HOHENZOLLERN bei der Nordlandreise nach Drontheim.

Modellbauplan VTH 320.4961



***smt* 248 – Kreuzer DRESDEN (1907) / EMDEN**

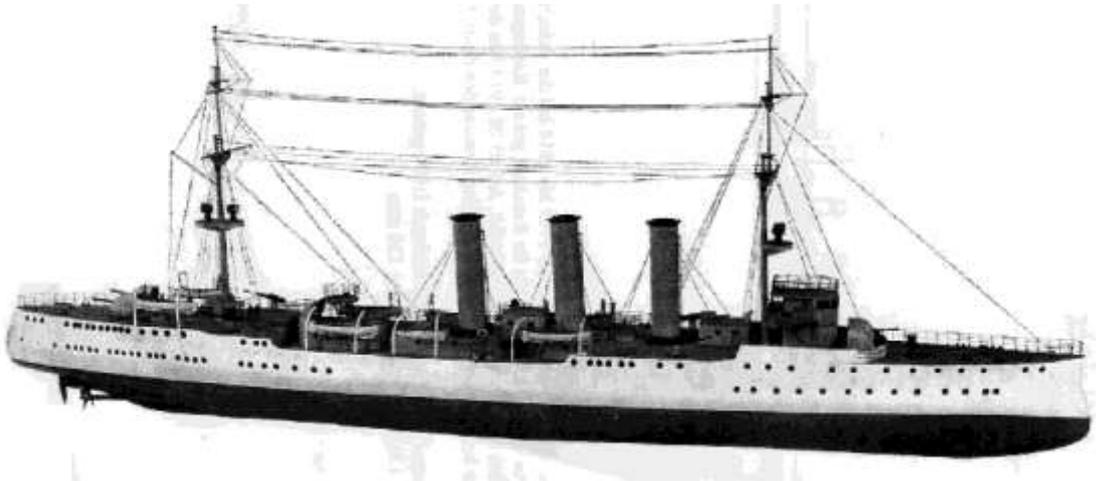
ex Hasse EM



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,8 kg	Länge	118 cm
			Breite	13,5 cm
Maßstab 1:100			Höhe	11,5 cm

Die EMDEN ist eine optische Freude für jeden Modellbauer der Kaiserlichen Marine.

Der GfK-Rumpf hat eine glatte Oberfläche. Die EMDEN ist eine echte Herausforderung für jeden Modellbauer, der nach Bauplan arbeiten möchte.



Modellbauplan VTH 320.4132

Königliche Dänische Marine

***smt* 031 – Schnellboot Standardflex 300**



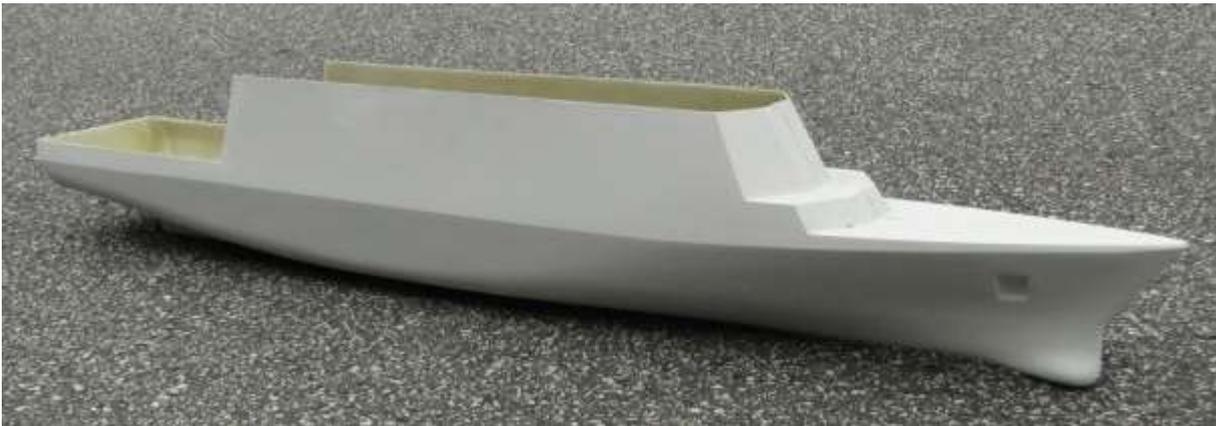
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,7 kg	Länge	154 cm
	Verdrängung	ca. 12 kg	Breite	26 cm
Maßstab 1:35	Tiefgang	7 cm	Höhe	21 cm

Für alle, denen der bekannte Bausatz des Dänischen Standardflex 300 Schnellbootes P550 „Flyvefisken“ zu klein ist, bietet ***smt*** einen GfK-Rumpf im Maßstab 1:35 an.



Ebenfalls bietet sich dieser Rumpf auch für eigene Konstruktionen an, wie zum Beispiel Wasserschutzpolizei, Bundesgrenzschutz, Fischereiaufsicht, Coastguard oder vieles andere.

088 – Landungsschiff ABSALON



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,3 kg	Länge	137,6 cm
Maßstab 1:100	Verdrängung	ca. 8 kg	Breite	19,5 cm
	Tiefgang	6,3 cm	Höhe	23,6 cm

Die ABSALON (L16) und ihr Schwesterschiff ESBERN SNARE (L17) wurden 2004 und 2005 in den Dienst der Königlichen Dänischen Marine gestellt. Die Absalon-Klasse hat mit Ihrer Länge von 137,6 m und der Breite von 19,5 m schon Fregattengröße.

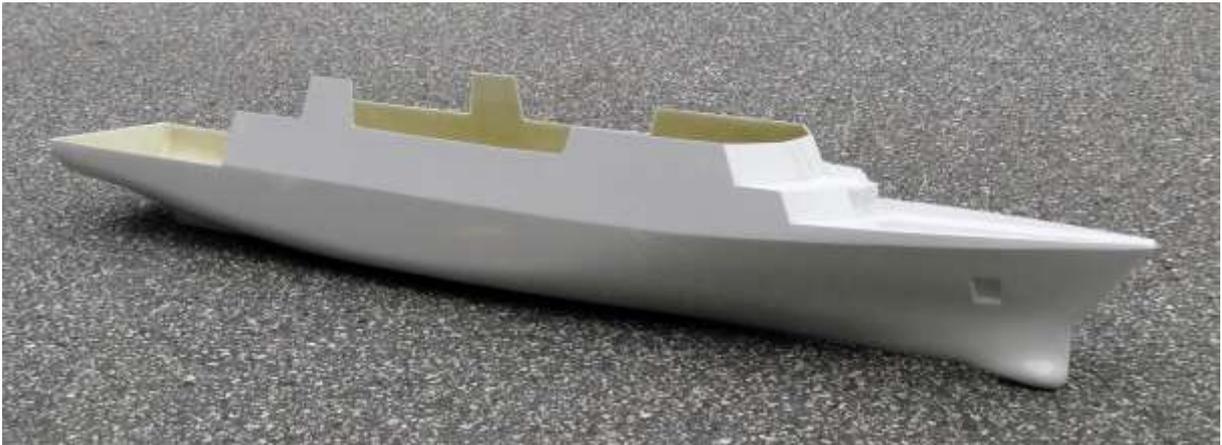


Die etwas ungewöhnlich klassifizierten Schiffe der Absalon-Klasse werden auch als „Flexible Unterstützungsschiffe“ oder „Kampfunterstützungsschiffe“ bezeichnet. Sie basieren auf einem Fregatten-Design mit einem Mehrzweckdeck, das über eine Verloaderampe verfügt.



Diese Schiffe werden vorzugsweise für Landungsoperationen eingesetzt und erreichen eine Geschwindigkeit von 24 kn.

089 – Flugabwehr-Fregatte IVER HUITFELDT



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,1 kg	Länge	138,7 cm
	Verdrängung	ca. 7 kg	Breite	19,7 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	5,3 cm	Höhe	23 cm

Die Iver-Huitfeldt-Klasse ist eine Flugabwehr-Fregatte für die Königliche Dänische Marine, die aus der Absalon-Klasse abgeleitet ist.

Diese Fregatten sind mit ihrer Länge von 138,7 m und der Breite von 19,75 m etwas größer, haben aber auch etwas weniger Tiefgang. Sie erreichen eine Geschwindigkeit von über 28 kn.

Sie lösten ab 2012 die alten Schiffe der Niels-Juel-Klasse ab.



Bei diesen Trio IVER HUITFELD (F361), PETER WILLEMOES (F362) und NIELS JUEL (F363) handelt es sich um moderne Fregatten mit Stealth-Technologie in der Nato-Flotte.

smt 090 – Patrouillenboot DIANA-Klasse (M 1:100)



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,1 kg	Länge	43 cm
Maßstab 1:100	Verdrängung	ca. 0,5 kg	Breite	7,7 cm
	Tiefgang	2 cm	Höhe	6,2 cm

Die Diana-Klasse ist eine Serie von sechs Patrouillenbooten, die ab 2007 bei der Königlich Dänischen Marine in Dienst gestellt wurden.



Rumpf und Aufbauten sind auch beim Original aus glasfaserverstärktem Kunststoff.

Die Boote erreichen eine Geschwindigkeit von ca. 25 kn.

smt 091 – Mehrzweckboot HOLM-Klasse klein (M 1:100)



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,06 kg	Länge	28,5 cm
	Verdrängung	ca. 0,25 kg	Breite	6,4 cm
Maßstab 1:100	Tiefgang	1,8 cm	Höhe	4,9 cm

Die Holm-Klasse ist eine Serie von sechs Mehrzweckbooten, die ab 2006 bei der Königlich Dänischen Marine in Dienst gestellt wurden.

Auch bei diesen Booten sind Rumpf und Aufbauten beim Original aus glasfaserverstärktem Kunststoff.



Die Boote sind unbewaffnet und werden für den jeweiligen Einsatz entsprechend ausgerüstet. Dazu ist auf dem Achterdeck ein Container-Stellplatz vorgesehen. Sie erreichen eine Geschwindigkeit von ca. 11 kn.

Den GfK-Rumpf für diesen Bootstyp bieten wir auf der nächsten Seite auch im Maßstab 1:50 an!

***smt* 092 – Mehrzweckboot HOLM-Klasse groß (M 1:50)**



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 0,4 kg	Länge	57,5 cm
	Verdrängung	ca. 1,8 kg	Breite	13 cm
Maßstab 1:50	Tiefgang	3,5 cm	Höhe	13 cm

Den Rumpf für die Holm-Klasse bieten wir auch im Maßstab 1:50 mit Backdeck und Süll an.



Die Ausrüstung für die jeweiligen Aufgaben wird flexibel auf dem Achterdeck mitgeführt.

Die Vermessungsboote BIRKHOLM und FYRHOLM sind nicht grau, sondern haben einen rotorangen Rumpf und cremefarbene Aufbauten.

Als Minenabwehrdrohnen werden die Boote per Funkfernsteuerung gefahren.

Andere Marinen

052 – Flower-Class Corvette

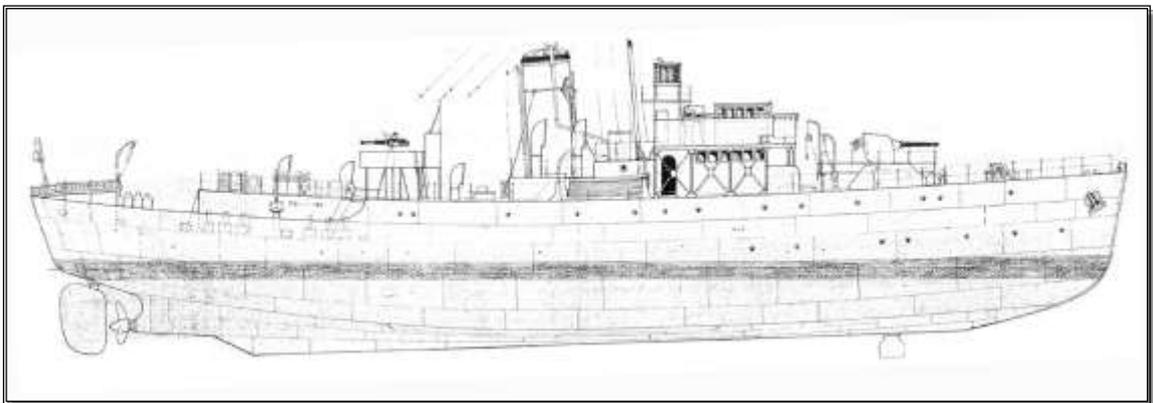


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,7 kg	Länge	130 cm
	Verdrängung	ca. 8,5 kg	Breite	21 cm
Maßstab 1:48	Tiefgang	10 cm	Höhe	19 cm

Der GfK-Rumpf weist schon die Plattengänge wie auch einige andere Details auf. So sind Klüsen und Bullaugen wie auch Klappen und Ruderpositionierung vorgegeben.



Dieser Schiffstyp wurde von der Englischen Kriegsmarine vielfach eingesetzt. Es gab weit über 250 Einheiten. Der Maßstab lässt eine gute Detaillierung des Modells zu.



121 – Israelisches Schnellboot RESHEF

ex Hasse RES – ex Schaffer SE



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 2,5 kg	Länge	194 cm
	Verdrängung	ca. 13 kg	Breite	25 cm
Maßstab 1:30	Tiefgang	8 cm	Höhe	23 cm

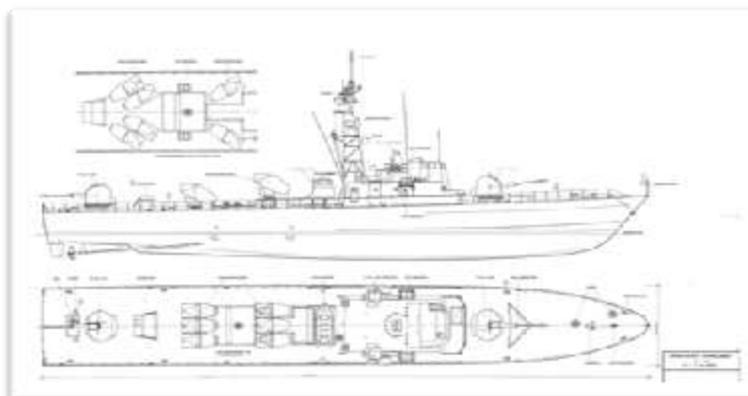
Etlche Detaillierungen sind bereits am GfK-Rumpf angeformt.
Das Modell zeichnet sich durch sehr gute Fahreigenschaften aus.

Ein Deck ist ebenfalls lieferbar.



Original Schaffer Bauplan.

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffmodellbau zu beziehen.



smt 122 – Schnellboot CAMPITA / STRAHL

ex Hasse STR – ex Schaffer SF



GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,6 kg	Länge	117 cm
	Verdrängung	ca. 9 kg	Breite	32 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	5 cm	Höhe	17 cm

Dieser geräumige Rumpf bietet ausreichend Platz zur Unterbringung aller Aggregate. Die großen Aussparungen am Deck ermöglichen die problemlose Wartung der RC Anlage.



Am Deck sind über 90 Details angeformt.

Alles in allem lässt dieses Schiffsmodell dem Modellbauer alle Möglichkeiten offen, sein Modell individuell nach seinen eigenen Vorstellungen zu gestalten.



Modellbauplan VTH 320.4974

Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffsmodellbau zu beziehen.

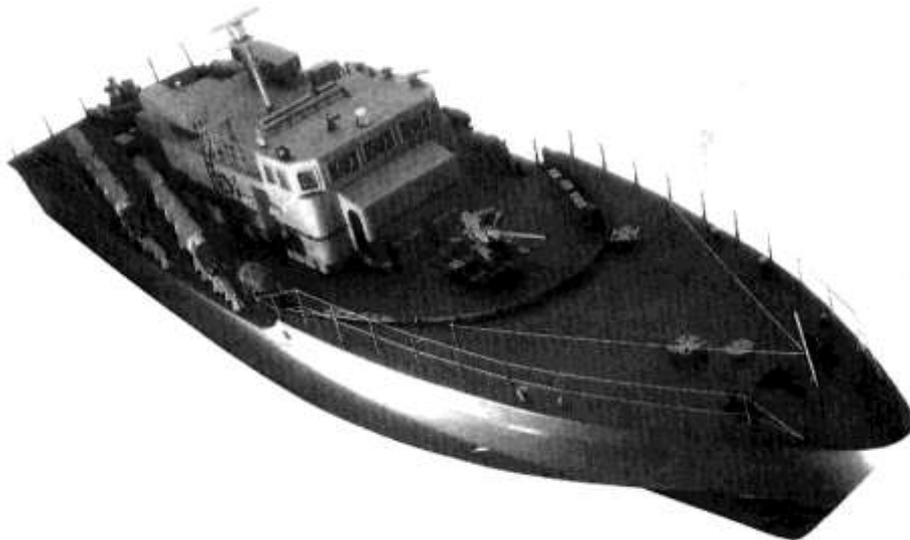
smt 123 – Japanisches Schnellboot PT 150

ex Hasse JPT – ex Schaffer SG

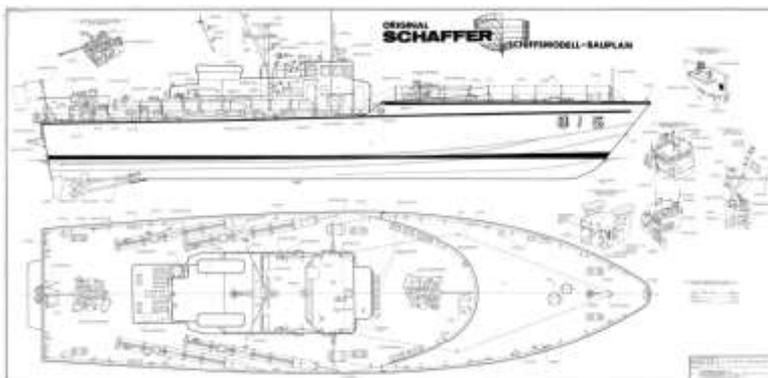


GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 3 kg	Länge	140 cm
	Verdrängung	ca. 15 kg	Breite	38 cm
Maßstab 1:25	Tiefgang	6 cm	Höhe	19 cm

Die Original PT 150 wird in der Japanischen Marine eingesetzt und ist ein Gleitboot mit stark gekimmten Unterwasserschiff, wodurch das Fahrverhalten sehr stabil ist. Das Rumpfkonzert ist stark angelehnt an das der Perkasa-Klasse. Viele dieser begünstigenden Eigenschaften vereint auch das originalgetreue Modell, welches auch hier durch seine hervorragenden Einzelheiten überzeugt.



Der Rumpf kann auch mit vormontiertem Back- und Hauptdeck geliefert werden.



Der Beschlagteilesatz ist auch weiterhin direkt bei H. Hasse Schiffmodellbau zu beziehen.

Original Schaffer Bauplan.

259 – Japanisches Schlachtschiff YAMATO

ex Hasse YA



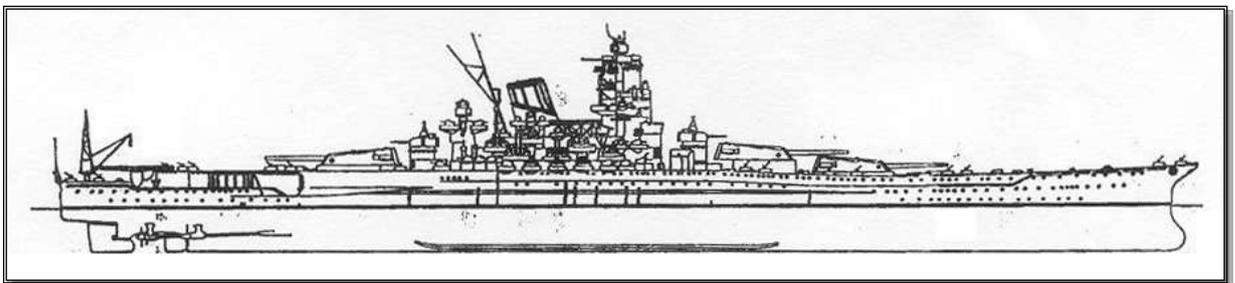
GFK-Rumpf
Maßstab 1:100

Gewicht ca. 5 kg

Länge 263 cm
Breite 39 cm

Unser GfK-Rumpf im Maßstab 1:100 hat angeformte Details, wie z.B. Schlingerkeile, Ankerklüse und die Panzerung.

Die Schiffe der YAMATO-Klasse stellen die größten und kampfstärksten Schiffe dar, die je gebaut wurden. Die Form des Schiffskörpers war ungewöhnlich, der große birnenförmige Wulst verringerte den Formwiderstand bei Höchstgeschwindigkeit um mehr als 8 %.



1945 wurde die YAMATO durch US-Luftangriffe versenkt.

Modellbauplan: VTH 321.6406 &
Modellbauplan Jürgen Eichardt pl061 (Rudolf Dötzer)



smt 258 – US Schnellboot ASHVILLE

ex Hasse ASA



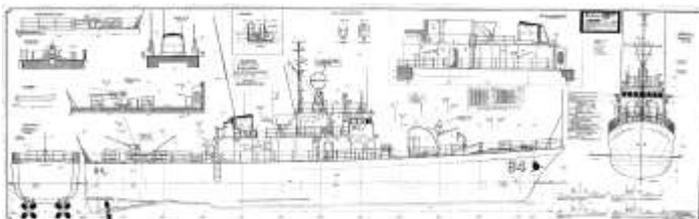
GFK-Rumpf	Gewicht	ca. 1,7 kg	Länge	153 cm
			Breite	22 cm
Maßstab 1:33			Höhe	18 cm

Die ASHVILLE-Klasse besteht aus 17 Kanonenbooten, die allesamt mit Gasturbinen ausgerüstet wurden. Ein Top-Speed von über 80km/h und das außergewöhnliche Beschleunigungsvermögen von 0 - 65 km/h in nur 60 Sekunden für 230 Tonnen stempelten diese Boote zum gefürchteten Blitz-Angriffs-Kanonenboot.

Während des Vietnamkrieges sind die Boote für Küstenwache, Blockade-Früherkennung und Seekriegsunterstützung eingesetzt worden.



Diese Schnellboote waren größer als die üblichen Schnellboote. Für das Modell der ASHVILLE bieten wir nur den GfK-Rumpf im Maßstab 1:33 an. Das Modell ist eine echte Herausforderung für alle erfahrenen Modellbauer, die an ihrem Modell sehr viel selbst machen möchten.



Modellbauplan: VTH 321.4520
oder Harhaus HHP-0126

In eigener Sache

Achtung: Seit 01.04.2018 haben wir eine neue Adresse!

Welcher Schiffstyp in welcher Größe?

Die am meisten gebauten Modellschiffe sind offenbar Schlepper und Kutter. Nach bisherigen Erfahrungen und Befragungen sowie in zahlreichen Gesprächen mit aktiven Modellbauern hat sich ergeben, dass die „optimal Größe“ für ein Schiffsmodell in Bezug auf Handling und Transport ca. 1 Meter ± 30 cm ist. Nun kann man jedes Schiff von 10 Meter bis 400 Meter Länge in dieser „optimalen Größe“ bauen. – Das ist nur eine Frage des Maßstabes.

Nach Durchsicht dieses vorliegenden Kataloges stellen Sie fest, dass wir uns hauptsächlich mit den Maßstäben 1:50 und 1:100 befassen. Resultat ist, dass einige meinen, die Modelle im ***smt***-Angebot seien viel zu groß.

Durch die Hasse-Übernahme decken wir nun auch die Maßstäbe 1:20 und 1:25 mehr ab.

Stellt sich nun die Frage, ob man sich an die gängigen Maßstäbe halten sollte.

Hier möchten wir um Ihre Mitwirkung bitten. – Ihre Meinung ist gefragt.

Wie entsteht ein Produkt?

Zunächst muss natürlich einmal ein passendes Objekt gefunden werden. - Auch dazu müssen wir wissen, was Sie als Kunde von uns als Anbieter erwarten.

Bevor wir Ihnen hier im Katalog ein Modell offerieren können, haben wir für Sie schon eine Menge Vorarbeit geleistet.

Als erstes nehmen wir Kontakt zum Reeder und/oder zur Bauwerft auf mit dem Ziel, Unterlagen zusammen zu bekommen. Hieran scheitern dann schon die meisten Projekte.

Liegen dann Zeichnung vor, wird das Schiff fotografiert - sofern das Original noch im Einsatz und der Aufwand vertretbar ist.

Erst dann kann nach eingehendem Studium der zur Verfügung stehenden Unterlagen mit dem eigentlichen Modellschiffbau begonnen werden.

Wir arbeiten mit dem Positiv-Negativ-Verfahren - soll heißen, wir bauen ein Urmodell des Rumpfes (und einiger anderer Teile). Davon nehmen wir ein- oder mehrteilige Formen ab aus denen dann der GfK-Rumpf gefertigt wird.

All diese Vorleistungen gehen bei der Kalkulation mit in den endgültigen Verkaufspreis ein.

Der Verkaufserfolg hängt dann nicht zuletzt davon ab, ob wir mit dem Modell auch die Wünsche vom potentiellen Kunden getroffen haben – also von Ihnen.

Deswegen die Bitte um ein Feedback von Ihnen.

